



ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Classifica Libere 2

Monza 5.793 m

1 / 2

	Conduttore 1 Num. Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	8 SCHREINER Carrie (DEU) AF CORSE	HUDSPETH Sean (SGP) AF Corse	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'48.766		191,740	27
2	21 MANN Simon (FRA) AF CORSE	VILANDER Toni (FIN) AF Corse	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'48.963	0.197	191,393	19
3	88 PEROLINI Pietro (VEN) LP RACING	CECOTTO Jonathan (MCO) LP Racing	LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PA	1'49.058	0.292	191,227	25
4	58 LIPPI Alberto (ITA) RAM AUTOTORACING	FILIPPI Luca (ITA) RAM Autotoracing	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'49.136	0.370	191,090	27
5	19 LLARENA Mateo (GCA) IMPERIALE RACING	CAZZANIGA Riccardo (ITA) Imperiale Racing	LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PA	1'49.322	0.556	190,765	24
6	90 SEGÙ Luca (ITA) AKM MOTORSPORT	BAR Baruch (ISR) AKM Motorsport	MERCEDES AMG	GT3PA	1'49.508	0.742	190,441	27
7	12 AGOSTINI Riccardo (ITA) AUDI SPORT ITALIA	FERRARI Lorenzo (ITA) Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	GT3PR	1'49.540	0.774	190,385	25
8	55 GUIDETTI Jacopo (ITA) NOVA RACE	DE LUCA Francesco (ITA) Nova Race	HONDA NSX	GT3PA	1'49.544	0.778	190,378	27
9	3 GRECO Matteo (ITA) EASY RACE	CRESTANI Fabrizio (ITA) Easy Race	FERRARI 488 EVO	GT3PR	1'49.661	0.895	190,175	23
10	7 COMANDINI Stefano (ITA) CECCATO RACING	ZUG Marius (DEU) BWM Team Italia	BMW M6	GT3PR	1'49.699	0.933	190,109	23
11	14 MANCINELLI Daniel (ITA) AUDI SPORT ITALIA	POSTIGLIONI Vito (ITA) Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	GT3PR	1'50.032	1.266	189,534	26
12	51 MANN Peter (USA) AF CORSE	CASÉ Lorenzo (ITA) AF Corse	FERRARI 488 EVO	GT3AM	1'50.056	1.290	189,493	26
13	63 FRASSINETI Alex (ITA) IMPERIALE RACING	GHIOTTO Luca (ITA) Imperiale Racing	LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PR	1'50.063	1.297	189,481	26
14	351 PIJL Daan (NED) BONALDI MOTORSPORT	VAIRANI Fabio (ITA) Bonaldi Motorsport	LAMBORGHINI HURACÁN	GTC	1'50.265	1.499	189,133	19
15	77 ZANOTTI Erwin (ITA) NOVA RACE	Nova Race	HONDA NSX	GT3AM	1'50.377	1.611	188,942	21
16	361 GIARDELLI Alessandro (ITA) DINAMIC MOTORSPORT	Dinamic Motorsport	PORSCHE CARRERA CUP	GTC	1'50.650	1.884	188,475	18
17	33 CUAHDAROGU Murat (TUR) KESSEL RACING	SCHIRÒ Niccolò (ITA) Kessel Racing	FERRARI 488 EVO	GT3AM	1'50.792	2.026	188,234	22
18	391 PEGORARO Lorenzo (ITA) BEST LAP	MUGELLI Massimiliano (ITA) Best Lap	LAMBORGHINI HURACÁN	GTC	1'50.861	2.095	188,117	28
19	399 DIONISIO Ermanno (ITA) DIONISIO ERMANNO	BARRI Giacomo (ITA) Team Italy	LAMBORGHINI HURACÁN	GTC	1'51.328	2.562	187,328	24
20	311 TEMPESTA Sasha (ITA) BONALDI MOTORSPORT	IACONE Simone (ITA) Bonaldi Motorsport	LAMBORGHINI HURACÁN	GTC	1'51.534	2.768	186,982	18
21	355 LINOSSI Francesca (ITA) EASY RACE	VEBSTER Daniel (SWE) Easy Race	FERRARI 488 CHALLENGE	GTC	1'51.859	3.093	186,438	20
22	11 EARLE Steve (USA) KESSEL RACING	Kessel Racing	FERRARI 488 EVO	GT3AM	1'52.277	3.511	185,744	24
23	333 DEMARCHI Luca (ITA) SR&R	RISITANO Nicholas (ITA) SR&R	FERRARI 488 CHALLENGE	GTC	1'53.103	4.337	184,388	18
24	318 PITORRI Maurizio (ITA) BEST LAP	SIMONELLI Gianluigi (ITA) Best Lap	FERRARI 488 CHALLENGE	GTC	1'53.237	4.471	184,169	27
25	322 BERTON Giovanni (ITA) KRYPTON MOTORSPORT	RIVA Giacomo (ITA) Krypton Motorsport	PORSCHE 991 GT3	GTC	1'53.443	4.677	183,835	26
26	381 CURTI Lino (ITA) TSUNAMI R.T.	CURTI Carlo (ITA) Tsunami Racing	PORSCHE 991 GT3	GTC	1'53.731	4.965	183,370	28

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

30/04/2021 Inizio 15:49 Fine 16:52

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Classifica Libere 2

Monza 5.793 m

2 / 2

27	369 LA MAZZA Francesco (ITA) KRYPTON MOTORSPORT	NICOLOSI Giuseppe (ITA) Krypton Motorsport	PORSCHE 991 GT3	GTC	1'55.763	6.997	180,151	23
28	251 DI GIUSTO Mattia (ITA) EBIMOTORS	BABINI Fabio (ITA) Ebimotors	PORSCHE 718 CAYMAN	GT4PA	1'58.678	9.912	175,726	27
29	252 DE CASTRO Sabino (ITA) EBIMOTORS	ARRIGOSI Matteo (ITA) Ebimotors	PORSCHE 718 CAYMAN	GT4PA	1'59.800	11.034	174,080	27
30	215 NERI Nicola (ITA) CECCATO RACING	FASCICOLO Giuseppe (ITA) BMW Team Italia	BMW M4	GT4AM	1'59.919	11.153	173,907	23
31	223 ROMANI Emanuele (ITA) AUTORLANDO SPORT	CARBONI Gianluca (ITA) Autorlando Sport	PORSCHE 718 CAYMAN	GT4PA	2'00.280	11.514	173,385	27
32	228 FERRI Fulvio (ITA) NOVA RACE	GAGLIARDINI Andrea (ITA) Nova Race	MERCEDES AMG	GT4PA	2'00.804	12.038	172,633	26
33	275 CERATI Dario (ITA) AUTORLANDO SPORT	GHEZZI Giuseppe (ITA) Autorlando Sport	PORSCHE 718 CAYMAN	GT4AM	2'00.936	12.170	172,445	26
34	207 MAGNONI Luca (ITA) NOVA RACE	DI FABIO Diego (ITA) Nova Race	MERCEDES AMG	GT4AM	2'01.157	12.391	172,130	10

Umidità	70%	ARIA	18°C
Condizioni	DRY	Temp.	22°C

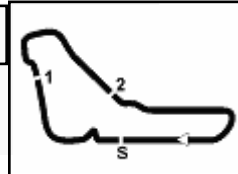
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

	Inizio	Fine
30/04/2021	15:49	16:52

Esposta alle:





Monza 5.793 m

1 / 2

Conducente 1	Conducente 2								
Num. Concorrente	Team	Auto	Classe	L1	L2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1 8 Schreiner C. (DEU)	AF CORSE	Hudspeth S. (SGP)	GT3PA	1'48.218	1'48.766	1'48.218			55
2 3 Greco M. (ITA)	EASY RACE	Crestani F. (ITA)	GT3PR	1'48.295	1'49.661	1'48.295	0.077	0.077	42
3 55 Guidetti J. (ITA)	NOVA RACE	De Luca F. (ITA)	GT3PA	1'48.362	1'49.544	1'48.362	0.144	0.067	53
4 12 Agostini R. (ITA)	AUDI SPORT ITALIA	Ferrari L. (ITA)	GT3PR	1'48.857	1'49.540	1'48.857	0.639	0.495	51
5 21 Mann S. (FRA)	AF CORSE	Vilander T. (FIN)	GT3PA	1'49.671	1'48.963	1'48.963	0.745	0.106	44
6 14 Mancinelli D. (ITA)	AUDI SPORT ITALIA	Postiglioni V. (ITA)	GT3PR	1'49.006	1'50.032	1'49.006	0.788	0.043	54
7 88 Perolini P. (VEN)	LP RACING	Cecotto J. (MCO)	GT3PA	1'49.189	1'49.058	1'49.058	0.840	0.052	48
8 58 Lippi A. (ITA)	RAM AUTOTORACING	Filippi L. (ITA)	GT3PA	1'49.724	1'49.136	1'49.136	0.918	0.078	52
9 63 Frassinetti A. (ITA)	IMPERIALE RACING	Ghiotto L. (ITA)	GT3PR	1'49.221	1'50.063	1'49.221	1.003	0.085	45
10 19 Larena M. (GCA)	IMPERIALE RACING	Cazzaniga R. (ITA)	GT3PA	1'49.704	1'49.322	1'49.322	1.104	0.101	42
11 7 Comandini S. (ITA)	BWM TEAM ITALIA	Zug M. (DEU)	GT3PR	1'49.415	1'49.699	1'49.415	1.197	0.093	43
12 90 Segù L. (ITA)	AKM MOTORSPORT	Bar B. (ISR)	GT3PA	1'49.418	1'49.508	1'49.418	1.200	0.003	54
13 51 Mann P. (USA)	AF CORSE	Casé L. (ITA)	GT3AM	1'49.943	1'50.056	1'49.943	1.725	0.525	50
14 33 Cuahdaroglu M. (TUR)	KESSEL RACING	Schirò N. (ITA)	GT3AM	1'50.213	1'50.792	1'50.213	1.995	0.270	43
15 351 Pijl D. (NED)	BONALDI MOTORSPORT	Vairani F. (ITA)	GTC	1'50.893	1'50.265	1'50.265	2.047	0.052	43
16 77 Zanotti E. (ITA)	NOVA RACE	Honda NSX	GT3AM	1'51.821	1'50.377	1'50.377	2.159	0.112	44
17 399 Dionisio E. (ITA)	TEAM ITALY	Barri G. (ITA)	GTC	1'50.452	1'51.328	1'50.452	2.234	0.075	47
18 361 Giardelli A. (ITA)	DINAMIC MOTORSPORT	Porsche Carrera Cup	GTC	1'51.506	1'50.650	1'50.650	2.432	0.198	42
19 391 Pegoraro L. (ITA)	BEST LAP	Mugelli M. (ITA)	GTC	1'50.789	1'50.861	1'50.789	2.571	0.139	55
20 355 Linossi F. (ITA)	EASY RACE	Vebster D. (SWE)	GTC	1'51.134	1'51.859	1'51.134	2.916	0.345	42
21 311 Tempesta S. (ITA)	BONALDI MOTORSPORT	Iacone S. (ITA)	GTC	1'52.226	1'51.534	1'51.534	3.316	0.400	35
22 322 Berton G. (ITA)	KRYPTON MOTORSPORT	Riva G. (ITA)	GTC	1'51.878	1'53.443	1'51.878	3.660	0.344	50
23 11 Earle S. (USA)	KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	GT3AM	1'52.160	1'52.277	1'52.160	3.942	0.282	51
24 333 Demarchi L. (ITA)	SR&R	Risitano N. (ITA)	GTC	1'52.853	1'53.103	1'52.853	4.635	0.693	35
25 381 Curti L. (ITA)	Tsunami R.T.	Curti C. (ITA)	GTC	1'52.999	1'53.731	1'52.999	4.781	0.146	56
26 318 Pitorri M. (ITA)	BEST LAP	Simonelli G. (ITA)	GTC	1'53.702	1'53.237	1'53.237	5.019	0.238	52

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

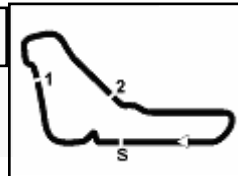
Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

30/04/2021



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

2 / 2

27	369 La Mazza F. (ITA) Krypton Motorsport	KRYPTON MOTORSPORT	Nicolosi G. (ITA) Porsche 991 GT3	GTC	1'54.643	1'55.763	1'54.643	6.425	1.406	46
28	251 Di Giusto M. (ITA) Ebmotors	EBIMOTORS	Babini F. (ITA) Porsche 718 Cayman	GT4PA	1'59.407	1'58.678	1'58.678	10.460	4.035	52
29	223 Romani E. (ITA) Autorlando Sport	AUTORLANDO SPORT	Carboni G. (ITA) Porsche 718 Cayman	GT4PA	1'59.596	2'00.280	1'59.596	11.378	0.918	51
30	252 De Castro S. (ITA) Ebmotors	EBIMOTORS	Arrigosi M. (ITA) Porsche 718 Cayman	GT4PA	1'59.983	1'59.800	1'59.800	11.582	0.204	52
31	215 Neri N. (ITA) Ceccato Racing	BMW TEAM ITALIA	Fascicolo G. (ITA) BMW M4	GT4AM	2'00.444	1'59.919	1'59.919	11.701	0.119	44
32	207 Magnoni L. (ITA) Nova Race	NOVA RACE	Di Fabio D. (ITA) Mercedes AMG	GT4AM	1'59.950	2'01.157	1'59.950	11.732	0.031	34
33	275 Cerati D. (ITA) Autorlando Sport	AUTORLANDO SPORT	Ghezzi G. (ITA) Porsche 718 Cayman	GT4AM	2'00.463	2'00.936	2'00.463	12.245	0.513	50
34	228 Ferri F. (ITA) Nova Race	NOVA RACE	Gagliardini A. (ITA) Mercedes AMG	GT4PA	2'00.682	2'00.804	2'00.682	12.464	0.219	49

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

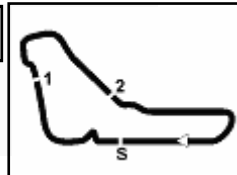
Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

30/04/2021



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Best Sectors & Speed Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'48.766
2	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'48.963
3	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	1'49.058
4	58 RAM AUTOTORACING	Ferrari 488 Evo	1'49.136
5	19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	1'49.322
6	90 AKM MOTORSPORT	Mercedes AMG	1'49.508
7	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'49.540
8	55 NOVA RACE	Honda NSX	1'49.544
9	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	1'49.661
10	7 CECCATO RACING	BMW M6	1'49.699
11	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'50.032
12	51 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'50.056
13	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	1'50.063
14	351 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	1'50.265
15	77 NOVA RACE	Honda NSX	1'50.377
16	361 DINAMIC MOTORSPORT	Porsche Carrera Cup	1'50.650
17	33 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	1'50.792
18	391 BEST LAP	Lamborghini Huracán	1'50.861
19	399 DIONISIO ERMANN	Lamborghini Huracán	1'51.328
20	311 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	1'51.534
21	355 EASY RACE	Ferrari 488 Challenge	1'51.859
22	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	1'52.277
23	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	1'53.103
24	318 BEST LAP	Ferrari 488 Challenge	1'53.237
25	322 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 991 GT3	1'53.443
26	381 TSUNAMI R.T.	Porsche 991 GT3	1'53.731
27	369 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 991 GT3	1'55.763
28	251 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	1'58.678
29	252 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	1'59.800
30	215 CECCATO RACING	BMW M4	1'59.919
31	223 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	2'00.280
32	228 NOVA RACE	Mercedes AMG	2'00.804
33	275 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	2'00.936
34	207 NOVA RACE	Mercedes AMG	2'01.157

SPEED

1	355 EASY RACE	Ferrari 488 Challenge	279,8
2	7 CECCATO RACING	BMW M6	279,1
3	361 DINAMIC MOTORSPORT	Porsche Carrera Cup	279,1
4	351 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	279,1
5	311 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	277,6
6	399 DIONISIO ERMANN	Lamborghini Huracán	277,6
7	391 BEST LAP	Lamborghini Huracán	277,6
8	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	277,6
9	77 NOVA RACE	Honda NSX	276,9
10	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	276,2
11	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	276,2
12	90 AKM MOTORSPORT	Mercedes AMG	276,2
13	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	276,2
14	55 NOVA RACE	Honda NSX	276,2
15	369 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 991 GT3	275,5
16	318 BEST LAP	Ferrari 488 Challenge	275,5
17	33 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	275,5
18	381 TSUNAMI R.T.	Porsche 991 GT3	275,5
19	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	275,5
20	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	274,1
21	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	274,1
22	51 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	274,1
23	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	273,4
24	19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	273,4
25	322 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 991 GT3	273,4
26	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	273,4
27	58 RAM AUTOTORACING	Ferrari 488 Evo	273,4
28	251 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	260,2
29	275 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	257,1
30	223 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	256,5
31	215 CECCATO RACING	BMW M4	255,9
32	252 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	255,9
33	228 NOVA RACE	Mercedes AMG	255,3
34	207 NOVA RACE	Mercedes AMG	254,1

SEG. 1

1	8 AF CORSE	34.488
2	33 KESSEL RACING	34.507
3	21 AF CORSE	34.554
4	55 NOVA RACE	34.559
5	361 DINAMIC MOTORSP	34.564
6	77 NOVA RACE	34.624
7	88 LP RACING	34.638
8	399 DIONISIO ERMANN	34.648
9	58 RAM AUTOTORACING	34.651
10	90 AKM MOTORSPORT	34.656
11	3 EASY RACE	34.670
12	351 BONALDI MOTORSP	34.682
13	355 EASY RACE	34.684
14	14 AUDI SPORT ITALIA	34.750
15	63 IMPERIALE RACING	34.750
16	12 AUDI SPORT ITALIA	34.785
17	7 CECCATO RACING	34.785
18	391 BEST LAP	34.806
19	311 BONALDI MOTORSP	34.816
20	19 IMPERIALE RACING	34.834
21	318 BEST LAP	34.871
22	322 KRYPTON MOTORSP	34.900
23	51 AF CORSE	34.922
24	333 SR&R	34.969
25	11 KESSEL RACING	35.050
26	381 TSUNAMI R.T.	35.204
27	369 KRYPTON MOTORSP	35.617
28	251 EBIMOTORS	37.317
29	215 CECCATO RACING	37.668
30	252 EBIMOTORS	37.725
31	275 AUTORLANDO SPORT	37.836
32	223 AUTORLANDO SPORT	37.891
33	228 NOVA RACE	37.914
34	207 NOVA RACE	38.066

SEG. 2

1	8 AF CORSE	36.876
2	21 AF CORSE	36.914
3	88 LP RACING	36.948
4	58 RAM AUTOTORACING	36.968
5	63 IMPERIALE RACING	36.992
6	19 IMPERIALE RACING	37.147
7	7 CECCATO RACING	37.178
8	12 AUDI SPORT ITALIA	37.195
9	33 KESSEL RACING	37.223
10	55 NOVA RACE	37.262
11	3 EASY RACE	37.270
12	351 BONALDI MOTORSP	37.342
13	14 AUDI SPORT ITALIA	37.350
14	90 AKM MOTORSPORT	37.376
15	51 AF CORSE	37.466
16	77 NOVA RACE	37.600
17	391 BEST LAP	37.772
18	361 DINAMIC MOTORSP	37.928
19	399 DIONISIO ERMANN	37.944
20	311 BONALDI MOTORSP	37.988
21	355 EASY RACE	38.112
22	11 KESSEL RACING	38.240
23	333 SR&R	38.435
24	318 BEST LAP	38.690
25	381 TSUNAMI R.T.	38.897
26	322 KRYPTON MOTORSP	38.973
27	369 KRYPTON MOTORSP	39.498
28	251 EBIMOTORS	40.256
29	215 CECCATO RACING	40.628
30	252 EBIMOTORS	40.707
31	275 AUTORLANDO SPORT	40.761
32	223 AUTORLANDO SPORT	40.851
33	228 NOVA RACE	40.860
34	207 NOVA RACE	40.996

SEG. 3

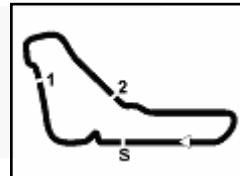
1	8 AF CORSE	37.197
2	58 RAM AUTOTORACING	37.258
3	88 LP RACING	37.278
4	7 CECCATO RACING	37.313
5	19 IMPERIALE RACING	37.324
6	21 AF CORSE	37.333
7	12 AUDI SPORT ITALIA	37.389
8	90 AKM MOTORSPORT	37.412
9	63 IMPERIALE RACING	37.496
10	3 EASY RACE	37.522
11	55 NOVA RACE	37.545
12	33 KESSEL RACING	37.568
13	14 AUDI SPORT ITALIA	37.602
14	51 AF CORSE	37.646
15	351 BONALDI MOTORSP	37.931
16	77 NOVA RACE	38.034
17	361 DINAMIC MOTORSP	38.148
18	391 BEST LAP	38.152
19	399 DIONISIO ERMANN	38.407
20	311 BONALDI MOTORSP	38.675
21	355 EASY RACE	38.726
22	11 KESSEL RACING	38.871
23	381 TSUNAMI R.T.	39.274
24	322 KRYPTON MOTORSP	39.436
25	333 SR&R	39.456
26	318 BEST LAP	39.525
27	369 KRYPTON MOTORSP	40.267
28	251 EBIMOTORS	40.932
29	223 AUTORLANDO SPORT	41.256
30	252 EBIMOTORS	41.257
31	275 AUTORLANDO SPORT	41.573
32	215 CECCATO RACING	41.586
33	228 NOVA RACE	41.611
34	207 NOVA RACE	42.030

30/04/2021



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Ideal Time Libere 2

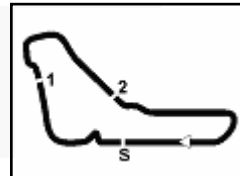
Monza 5.793 m

1 / 2

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	34.488 +0.162	36.876 +0.043	37.197	1'48.561 1'48.766	1	0.205
2 21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	34.554 +0.146	36.914 +0.016	37.333	1'48.801 1'48.963	2	0.162
3 88 LP RACING	Lamborghini Huracán	34.638 +0.194	36.948	37.278	1'48.864 1'49.058	3	0.194
4 58 RAM AUTOTORACING	Ferrari 488 Evo	34.651 +0.108	36.968 +0.151	37.258	1'48.877 1'49.136	4	0.259
5 63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	34.750 +0.266	36.992 +0.340	37.496 +0.219	1'49.238 1'50.063	13	0.825
6 7 CECCATO RACING	BMW M6	34.785	37.178 +0.411	37.313 +0.012	1'49.276 1'49.699	10	0.423
7 33 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	34.507 +0.106	37.223	37.568 +1.388	1'49.298 1'50.792	17	1.494
8 19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	34.834 +0.017	37.147	37.324	1'49.305 1'49.322	5	0.017
9 55 NOVA RACE	Honda NSX	34.559 +0.106	37.262 +0.072	37.545	1'49.366 1'49.544	8	0.178
10 12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	34.785 +0.148	37.195 +0.023	37.389	1'49.369 1'49.540	7	0.171
11 90 AKM MOTORSPORT	Mercedes AMG	34.656 +0.050	37.376	37.412 +0.014	1'49.444 1'49.508	6	0.064
12 3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	34.670	37.270	37.522 +0.199	1'49.462 1'49.661	9	0.199
13 14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	34.750 +0.149	37.350 +0.126	37.602 +0.055	1'49.702 1'50.032	11	0.330
14 351 BONALDI MOTORSPOR	Lamborghini Huracán	34.682	37.342 +0.296	37.931 +0.014	1'49.955 1'50.265	14	0.310
15 51 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	34.922	37.466	37.646 +0.022	1'50.034 1'50.056	12	0.022
16 77 NOVA RACE	Honda NSX	34.624 +0.027	37.600 +0.092	38.034	1'50.258 1'50.377	15	0.119
17 361 DINAMIC MOTORSPOR	Porsche Carrera Cup	34.564	37.928	38.148 +0.010	1'50.640 1'50.650	16	0.010
18 391 BEST LAP	Lamborghini Huracán	34.806 +0.091	37.772 +0.040	38.152	1'50.730 1'50.861	18	0.131
19 399 DIONISIO ERMANNO	Lamborghini Huracán	34.648	37.944 +0.129	38.407 +0.200	1'50.999 1'51.328	19	0.329
20 311 BONALDI MOTORSPOR	Lamborghini Huracán	34.816	37.988 +0.055	38.675	1'51.479 1'51.534	20	0.055
21 355 EASY RACE	Ferrari 488 Challenge	34.684 +0.211	38.112 +0.126	38.726	1'51.522 1'51.859	21	0.337
22 11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	35.050 +0.116	38.240	38.871	1'52.161 1'52.277	22	0.116
23 333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	34.969 +0.233	38.435	39.456 +0.010	1'52.860 1'53.103	23	0.243
24 318 BEST LAP	Ferrari 488 Challenge	34.871 +0.151	38.690	39.525	1'53.086 1'53.237	24	0.151
25 322 KRYPTON MOTORSPOR	Porsche 991 GT3	34.900	38.973	39.436 +0.134	1'53.309 1'53.443	25	0.134
26 381 TSUNAMI R.T.	Porsche 991 GT3	35.204 +0.058	38.897	39.274 +0.298	1'53.375 1'53.731	26	0.356
27 369 KRYPTON MOTORSPOR	Porsche 991 GT3	35.617 +0.183	39.498 +0.198	40.267	1'55.382 1'55.763	27	0.381
28 251 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	37.317 +0.055	40.256	40.932 +0.118	1'58.505 1'58.678	28	0.173
29 252 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman	37.725 +0.090	40.707 +0.021	41.257	1'59.689 1'59.800	29	0.111
30 215 CECCATO RACING	BMW M4	37.668	40.628	41.586 +0.037	1'59.882 1'59.919	30	0.037
31 223 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	37.891	40.851 +0.282	41.256	1'59.998 2'00.280	31	0.282
32 275 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman	37.836 +0.039	40.761	41.573 +0.727	2'00.170 2'00.936	33	0.766
33 228 NOVA RACE	Mercedes AMG	37.914 +0.087	40.860 +0.252	41.611 +0.080	2'00.385 2'00.804	32	0.419

30/04/2021





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Ideal Time Libere 2

Monza 5.793 m

2 / 2

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
34 207 NOVA RACE	Mercedes AMG	38.066 +0.048	40.996	42.030 +0.017	2'01.092 2'01.157	34	0.065
Ideal Time Assoluto		34.488	34.488	36.876 37.197	1'48.561		





Monza 5.793 m

1 / 8

3 Easy Race (1'49.661)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.676	39.030		93,1	15:52'33.826
2	34.991	38.856	40.675	1'54.522	275,5	15:54'28.348
3	39.410	38.686	38.327	1'56.423	274,1	15:56'24.771
4	34.736	37.609	37.885	1'50.230	276,2	15:58'15.001
5	34.842	37.481	37.727	1'50.050	275,5	16:00'05.051
6	35.432	37.509	37.836	1'50.777	275,5	16:01'55.828
7	35.126	38.021	45.028	1'58.175P	271,4	16:03'54.003
8	4'06.397	37.820	40.486	5'24.703P	208,9	16:09'18.706
9	34.772	37.587	38.284	1'50.643	276,2	16:11'09.349
10	34.866	37.683	37.522	1'50.071	273,4	16:12'59.420
11	34.873	37.680	38.397	1'50.950	276,9	16:14'50.370
12	34.670	37.270	37.721	1'49.661	275,5	16:16'40.031
13	34.795	37.740	38.854	1'51.389	274,8	16:18'31.420
14	35.147	37.819	37.868	1'50.834	275,5	16:20'22.254
15	34.883	37.535	37.770	1'50.188	274,1	16:22'12.442
16	34.693	37.997	43.349	1'56.039P	276,9	16:24'08.481
17	2'49.178	37.886	38.286	4'05.350P	196,0	16:28'13.831
18	34.772	38.243	38.017	1'51.032	276,2	16:30'04.863
19	34.686	37.777	38.125	1'50.588	275,5	16:31'55.451
20	35.552	37.953	37.911	1'51.416	261,5	16:33'46.867
21	34.783	39.763	38.310	1'52.856	277,6	16:35'39.723
22	35.042	37.567	37.975	1'50.584	264,7	16:37'30.307
23	34.863	37.463	44.796	1'57.122P	276,9	16:39'27.429
24				6'02.015P		16:45'29.444

7 Ceccato Racing (1'49.699)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.210	39.351		105,1	15:52'34.819
2	35.171	37.940	40.626	1'53.737	267,3	15:54'28.556
3	35.888	38.143	37.861	1'51.892	279,1	15:56'20.448
4	35.463	37.688	37.718	1'50.869	266,7	15:58'11.317
5	35.198	37.579	37.820	1'50.597	274,1	16:00'01.914
6	35.093	37.763	38.792	1'51.648	274,8	16:01'53.562
7	35.230	37.880	38.445	1'51.555	272,7	16:03'45.117
8	35.079	37.814	44.670	1'57.563P	274,1	16:05'42.680
9	1'39.971	38.657	47.949	3'06.577P	210,5	16:08'49.257
10	2'33.799	39.516	38.577	3'51.892P	195,7	16:12'41.149
11	34.971	37.609	37.762	1'50.342	273,4	16:14'31.491
12	35.024	37.622	37.622	1'50.268	272,7	16:16'21.759
13	35.033	37.482	37.495	1'50.010	272,7	16:18'11.769
14	35.574	37.205	37.313	1'50.092	274,1	16:20'01.861
15	34.892	37.454	37.469	1'49.815	274,8	16:21'51.676
16	34.876	37.178	43.782	1'55.836P	276,2	16:23'47.512
17	2'11.437	38.033	39.658	3'29.128P	210,1	16:27'16.640
18	35.086	37.706	37.752	1'50.544	273,4	16:29'07.184
19	34.937	38.006	49.106	2'02.049	274,1	16:31'09.233
20	34.919	37.460	37.518	1'49.897	273,4	16:32'59.130
21	34.785	37.589	37.325	1'49.699	275,5	16:34'48.829
22	35.376	39.261	46.391	2'01.028P	253,5	16:36'49.857
23	2'46.402	37.862	41.676	4'05.940P	210,5	16:40'55.797
24	43.242	46.701	51.061	2'21.004P	274,1	16:43'16.801

8 AF Corse (1'48.766)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.203	42.762		96,3	15:52'43.801
2	41.872	42.933	49.102	2'13.907P	168,2	15:54'57.708
3	1'14.091	39.217	40.981	2'34.289P	162,2	15:57'31.997
4	34.863	37.661	37.755	1'50.279	272,7	15:59'22.276
5	34.790	37.773	46.302	1'58.865P	274,8	16:01'21.141

6	1'36.016	37.937	37.848	2'51.801P	212,2	16:04'12.942
7	34.869	37.672	37.590	1'50.131	273,4	16:06'03.073
8	35.058	37.291	37.739	1'50.088	273,4	16:07'53.161
9	34.769	38.877	41.018	1'54.664	272,7	16:09'47.825
10	34.852	37.473	37.644	1'49.969	273,4	16:11'37.794
11	34.897	38.239	44.720	1'57.856P	275,5	16:13'35.650
12	1'55.852	41.329	40.219	3'17.400P	139,7	16:16'53.050
13	35.621	38.726	39.083	1'53.430	257,1	16:18'46.480
14	35.542	39.538	38.550	1'53.630	272,0	16:20'40.110
15	35.279	39.118	48.062	2'02.459P	257,8	16:22'42.569
16	2'05.530	39.187	38.267	3'22.984P	192,9	16:26'05.553
17	34.589	37.645	38.014	1'50.248	273,4	16:27'55.801
18	34.683	39.212	38.505	1'52.400	273,4	16:29'48.201
19	34.488	38.024	37.917	1'50.429	274,1	16:31'38.630
20	34.621	37.908	38.058	1'50.587	272,0	16:33'29.217
21	34.665	37.353	37.726	1'49.744	273,4	16:35'18.961
22	34.556	37.568	37.845	1'49.969	271,4	16:37'08.930
23	34.882	38.930	45.979	1'59.791P	272,7	16:39'08.721
24	2'40.415	37.556	44.755	4'02.726P	184,6	16:43'11.447
25	34.709	36.876	37.601	1'49.186	274,1	16:45'00.633
26	34.678	36.902	37.399	1'48.979	274,1	16:46'49.612
27	34.800	37.910	41.817	1'54.527	276,2	16:48'44.139
28	34.650	36.919	37.197	1'48.766	272,0	16:50'32.905

11 Kessel Racing (1'52.277)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.052	42.400		104,7	15:54'31.225
2	35.859	39.243	40.117	1'55.219	271,4	15:56'26.444
3	35.926	39.364	39.381	1'54.671	243,8	15:58'21.115
4	35.882	38.776	38.962	1'53.620	272,0	16:00'14.735
5	35.279	39.889	48.846	2'04.014P	272,7	16:02'18.749
6	2'09.713	39.170	39.535	3'28.418P	206,9	16:05'47.167
7	35.388	38.751	39.063	1'53.202	271,4	16:07'40.369
8	35.451	38.553	38.950	1'52.954	271,4	16:09'33.323
9	35.179	38.537	38.900	1'52.616	272,0	16:11'25.939
10	35.548	38.420	38.964	1'52.932	273,4	16:13'18.871
11	35.261	38.564	39.352	1'53.177	273,4	16:15'12.048
12	35.526	38.558	46.561	2'00.645P	254,1	16:17'12.693
13	1'52.677	39.160	39.634	3'11.471P	210,1	16:20'24.164
14	35.247	38.527	38.946	1'52.720	265,4	16:22'16.884
15	35.132	38.406	38.872	1'52.410	272,7	16:24'09.294
16	35.166	38.240	38.871	1'52.277	272,7	16:26'01.571
17	35.126	38.667	39.004	1'52.797	272,0	16:27'54.368
18	35.225	39.572	38.913	1'53.710	270,0	16:29'48.078
19	35.614	38.763	40.020	1'54.397	234,3	16:31'42.475
20	35.294	38.678	39.148	1'53.120	273,4	16:33'35.595
21	35.783	38.982	38.917	1'53.682	256,5	16:35'29.277
22	35.073	38.980	39.099	1'53.152	272,7	16:37'22.429
23	35.050	39.100	39.566	1'53.716	272,0	16:39'16.145
24	35.066	38.705	39.144	1'52.915	272,7	16:41'09.060
25	38.633	38.776	46.115	2'03.524P	160,7	16:43'12.584

12 Audi Sport Italia (1'49.540)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.171	41.655		168,5	15:52'44.763
2	35.361	38.087	38.950	1'52.398	265,4	15:54'37.161
3	35.186	39.522	38.895	1'53.603	265,4	15:56'30.764
4	35.410	37.433	37.747	1'50.590	270,7	15:58'21.354
5	35.064	37.195	37.558	1'49.817	273,4	16:00'11.171
6	34.933	37.218	37.389	1'49.540	271,4	16:02'00.711
7	34.785	37.256	38.101	1'50.142	271,4	16:03'50.853

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Monza 5.793 m

2 / 8

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

8	35.866	38.016	39.002	1'52.884	272,0	16:05'43.737	10	35.340	37.871	37.892	1'51.103	269,3	16:15'22.108
9	34.926	37.229	37.512	1'49.667	271,4	16:07'33.404	11	35.123	37.465	38.782	1'51.370	270,7	16:17'13.478
10	34.982	37.896	44.556	1'57.434P	271,4	16:09'30.838	12	35.062	38.147	37.981	1'51.190	271,4	16:19'04.668
11	1'42.562	38.623	44.150	3'05.335P	208,1	16:12'36.173	13	34.969	37.483	45.033	1'57.485P	270,7	16:21'02.153
12	35.213	37.510	42.144	1'54.867	270,0	16:14'31.040	14	2'03.929	37.592	37.843	3'19.364P	209,7	16:24'21.517
13	35.110	37.663	39.931	1'52.704	269,3	16:16'23.744	15	35.049	37.601	37.718	1'50.368	270,7	16:26'11.885
14	34.996	37.472	37.676	1'50.144	272,0	16:18'13.888	16	35.038	37.537	43.193	1'55.768P	269,3	16:28'07.653
15	34.917	37.464	37.761	1'50.142	272,7	16:20'04.030	17	2'00.437	37.964	44.460	3'22.861P	208,5	16:31'30.514
16	34.990	37.871	44.574	1'57.435P	276,2	16:22'01.465	18	34.851	37.147	37.324	1'49.322	270,0	16:33'19.836
17	5'25.128	38.272	38.390	6'41.790P	190,8	16:28'43.255	19	34.906	37.215	43.351	1'55.472P	270,0	16:35'15.308
18	35.033	37.495	39.794	1'52.322	271,4	16:30'35.577	20	2'23.274	38.599	38.295	3'40.168P	210,1	16:38'55.476
19	35.184	37.514	37.957	1'50.655	270,0	16:32'26.232	21	35.196	37.570	37.779	1'50.545	270,7	16:40'46.021
20	36.856	37.787	37.984	1'52.627	271,4	16:34'18.859	22	35.077	37.889	37.956	1'50.922	273,4	16:42'36.943
21	35.057	37.399	37.798	1'50.254	272,0	16:36'09.113	23	35.075	37.487	37.943	1'50.505	270,7	16:44'27.448
22	35.024	37.573	38.099	1'50.696	272,7	16:37'59.809	24	34.834	37.680	38.650	1'51.164	270,7	16:46'18.612
23	34.829	37.507	37.527	1'49.863	272,0	16:39'49.672	25	35.114	37.842	44.614	1'57.570P	267,3	16:48'16.182
24	34.877	38.704	39.033	1'52.614	272,0	16:41'42.286							
25	35.010	37.667	44.672	1'57.349P	271,4	16:43'39.635							
26	3'06.870	38.302	45.117	4'30.289P	109,2	16:48'09.924							

14 Audi Sport Italia (1'50.032)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.063	43.158	111,0	15:53'12.557	
2	37.040	40.178	38.686	1'55.904	230,8	15:55'08.461
3	35.301	38.683	46.436	2'00.420P	273,4	15:57'08.881
4	4'31.102	39.417	38.039	5'48.558P	209,3	16:02'57.439
5	34.842	38.269	39.077	1'52.188	274,1	16:04'49.627
6	35.551	38.849	39.876	1'54.276	254,7	16:06'43.903
7	34.961	37.482	37.697	1'50.140	273,4	16:08'34.043
8	35.255	37.350	37.602	1'50.207	274,1	16:10'24.250
9	34.951	37.570	43.565	1'56.086P	272,7	16:12'20.336
10	4'35.680	37.742	37.866	5'51.288P	212,2	16:18'11.624
11	36.217	37.639	37.887	1'51.743	270,0	16:20'03.367
12	34.871	38.315	37.683	1'50.869	276,2	16:21'54.236
13	34.899	37.476	37.657	1'50.032	275,5	16:23'44.268
14	35.005	37.487	44.422	1'56.914P	275,5	16:25'41.182
15	2'16.350	37.903	38.195	3'32.448P	209,3	16:29'13.630
16	34.886	37.568	38.061	1'50.515	272,0	16:31'04.145
17	34.846	37.482	38.723	1'51.051	272,7	16:32'55.196
18	34.858	37.806	39.524	1'52.188	274,1	16:34'47.384
19	34.858	37.509	38.658	1'51.025	270,7	16:36'38.409
20	34.918	38.397	42.705	1'56.020	272,7	16:38'34.429
21	34.849	37.528	37.870	1'50.247	272,7	16:40'24.676
22	34.960	39.091	39.138	1'53.189	275,5	16:42'17.865
23	34.750	37.698	37.759	1'50.207	272,7	16:44'08.072
24	34.781	37.448	37.984	1'50.213	272,0	16:45'58.285
25	34.809	37.785	37.884	1'50.478	272,7	16:47'48.763
26	34.891	37.538	37.870	1'50.299	271,4	16:49'39.062
27	34.890	37.541	37.744	1'50.175	272,0	16:51'29.237

19 Imperiale Racing (1'49.322)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.904	39.460	121,2	15:52'12.705	
2	35.567	38.530	38.734	1'52.831	267,3	15:54'05.536
3	35.365	38.456	51.106	2'04.927P	268,7	15:56'10.463
4	3'45.177	39.782	39.045	5'04.004P	113,4	16:01'14.467
5	35.493	37.885	38.304	1'51.682	268,7	16:03'06.149
6	35.353	37.891	38.188	1'51.432	270,0	16:04'57.581
7	36.191	38.195	39.607	1'53.993	252,3	16:06'51.574
8	35.244	38.968	47.813	2'02.025P	270,7	16:08'53.599
9	3'20.384	38.547	38.475	4'37.406P	208,1	16:13'31.005

21 AF Corse (1'48.963)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.626	39.548		157,4	15:52'23.910
2	36.734	38.211	41.403	1'56.348	225,0	15:54'20.258
3	35.827	37.664	38.131	1'51.622	270,0	15:56'11.880
4	35.068	37.744	38.384	1'51.196	272,7	15:58'03.076
5	35.508	37.619	38.285	1'51.412	270,0	15:59'54.488
6	34.898	37.700	38.139	1'50.737	272,0	16:01'45.225
7	35.576	37.789	44.961	1'58.326P	270,7	16:03'43.551
8	4'55.855	39.286	40.696	6'15.837P	157,7	16:09'59.388
9	34.666	37.782	37.788	1'50.236	275,5	16:11'49.624
10	34.694	37.211	37.839	1'49.744	273,4	16:13'39.368
11	34.554	37.408	49.674	2'01.636P	272,7	16:15'41.004
12	2'28.411	40.376	40.364	3'49.151P	164,9	16:19'30.155
13	34.704	37.024	37.445	1'49.173	272,0	16:21'19.328
14	35.936	38.328	37.497	1'51.761	238,9	16:23'11.089
15	34.730	37.184	37.598	1'49.512	262,8	16:25'00.601
16	34.622	36.914	37.783	1'49.319	272,7	16:26'49.920
17	34.700	36.930	37.333	1'48.963	272,7	16:28'38.883
18	35.684	38.769	45.463	1'59.916P	247,7	16:30'38.799
19	4'48.360	37.924	42.130	6'08.414P	195,3	16:36'47.213
20	34.647	37.901	47.478	2'00.026P	272,7	16:38'47.239

33 Kessel Racing (1'50.792)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.851	42.148		178,2	15:53'58.462
2	36.302	39.466	39.762	1'55.530	272,0	15:55'53.992
3	35.565	39.270	39.287	1'54.122	272,0	15:57'48.114
4	35.496	40.868	47.688	2'04.052P	274,1	15:59'52.166
5	3'14.391	40.146	39.961	4'34.498P	157,9	16:04'26.664
6	35.553	40.470	38.996	1'55.019	270,0	16:06'21.683
7	35.564	39.695	39.162	1'54.421	270,0	16:08'16.104
8	35.373	38.233	39.403	1'53.009	270,7	16:10'09.113
9	34.978	38.270	39.192	1'52.440	272,0	16:12'01.553
10	35.308	39.577	38.656	1'53.541	273,4	16:13'55.094
11	35.525	38.938	38.726	1'53.189	273,4	16:15'48.283
12	35.492	38.677	38.581	1'52.750	270,7	16:17'41.033
13	35.530	39.405	46.335	2'01.270P	272,0	16:19'42.303
14	3'16.896	37.740	38.071	4'32.707P	207,3	16:24'15.010
15	34.716	38.010	38.915	1'51.641	272,7	16:26'06.651
16	35.663	37.242	38.797	1'51.702	265,4	16:27'58.353
17	34.660	37.831	39.011	1'51.502	275,5	16:29'49.855
18	36.023	37.361	37.835	1'51.219	274,1	16:31'41.074
19	34.613	37.223	38.956	1'50.792	275,5	16:33'31.866

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

20	34.507	38.738	37.568	1'50.813	274,1	16:35'22.679	25	1'50.062	38.335	38.616	3'07.013P	211,4	16:44'50.147
21	34.712	39.403	44.272	1'58.387P	270,7	16:37'21.066	26	34.749	38.690	44.950	1'58.389P	273,4	16:46'48.536
22	1'42.361	37.494	38.989	2'58.844P	211,8	16:40'19.910	27	1'44.808	38.086	38.590	3'01.484P	155,2	16:49'50.020
23	35.035	37.503	49.631	2'02.169P	272,7	16:42'22.079	28	34.650	37.410	38.022	1'50.082	274,1	16:51'40.102

51 AF Corse (1'50.056)							58 RAM Autotesting (1'49.136)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.684	40.713		194,9	15:53'57.192	1		41.456	40.883		182,7	15:53'47.092
2	35.433	38.106	38.564	1'52.103	268,0	15:55'49.295	2	35.936	39.008	39.842	1'54.786	266,0	15:55'41.878
3	35.119	38.762	38.313	1'52.194	272,0	15:57'41.489	3	35.521	38.874	38.887	1'53.282	268,0	15:57'35.160
4	35.092	37.688	37.866	1'50.646	270,7	15:59'32.135	4	35.330	39.133	47.064	2'01.527P	270,0	15:59'36.687
5	35.071	37.727	44.255	1'57.053P	270,7	16:01'29.188	5	3'17.742	41.315	39.055	4'38.112P	202,6	16:04'14.799
6	6'14.404	42.406	40.943	7'37.753P	184,3	16:09'06.941	6	35.341	38.678	38.607	1'52.626	270,7	16:06'07.425
7	35.491	39.400	40.691	1'55.582	269,3	16:11'02.523	7	35.123	40.001	38.933	1'54.057	270,7	16:08'01.482
8	35.549	39.232	39.109	1'53.890	266,7	16:12'56.413	8	35.489	38.373	38.884	1'52.746	270,0	16:09'54.228
9	35.757	39.764	40.777	1'56.298	255,3	16:14'52.711	9	35.357	38.414	38.758	1'52.529	269,3	16:11'46.757
10	36.546	39.879	39.307	1'55.732	260,2	16:16'48.443	10	35.222	40.606	48.874	2'04.702P	270,0	16:13'51.459
11	37.273	39.504	39.626	1'56.403	204,9	16:18'44.846	11	2'53.963	39.396	39.345	4'12.704P	206,9	16:18'04.163
12	36.079	39.090	39.471	1'54.640	269,3	16:20'39.486	12	35.129	38.417	38.586	1'52.132	268,0	16:19'56.295
13	35.580	38.480	39.197	1'53.257	270,7	16:22'32.743	13	35.515	38.307	38.843	1'52.665	269,3	16:21'48.960
14	35.409	39.690	38.989	1'54.088	270,7	16:24'26.831	14	35.156	38.399	39.965	1'53.520	270,0	16:23'42.480
15	35.268	38.573	38.737	1'52.578	272,7	16:26'19.409	15	35.223	38.528	38.567	1'52.318	271,4	16:25'34.798
16	35.409	38.395	38.779	1'52.583	270,0	16:28'11.992	16	35.037	37.987	39.031	1'52.055	271,4	16:27'26.853
17	35.237	41.565	40.450	1'57.252	273,4	16:30'09.244	17	36.069	38.220	39.433	1'53.722	257,1	16:29'20.575
18	35.077	38.826	38.619	1'52.522	272,0	16:32'01.766	18	35.162	37.961	38.491	1'51.614	272,7	16:31'12.189
19	35.157	38.642	38.708	1'52.507	270,7	16:33'54.273	19	34.982	38.147	45.105	1'58.234P	271,4	16:33'10.423
20	35.204	38.233	38.532	1'51.969	270,0	16:35'46.242	20	2'22.936	38.254	42.515	3'43.705P	208,1	16:36'54.128
21	35.216	39.562	50.705	2'05.483P	266,7	16:37'51.725	21	34.912	37.543	37.723	1'50.178	270,7	16:38'44.306
22	2'19.856	38.380	40.769	3'39.005P	165,4	16:41'30.730	22	34.741	37.252	38.194	1'50.187	272,0	16:40'34.493
23	35.255	37.812	38.759	1'51.826	270,7	16:43'22.556	23	34.882	37.436	37.546	1'49.864	271,4	16:42'24.357
24	34.941	37.541	38.772	1'51.254	273,4	16:45'13.810	24	34.651	37.236	37.347	1'49.234	273,4	16:44'13.591
25	34.979	37.646	37.646	1'50.271	271,4	16:47'04.081	25	34.693	37.099	37.488	1'49.280	273,4	16:46'02.871
26	34.922	37.466	37.668	1'50.056	273,4	16:48'54.137	26	34.757	37.210	37.509	1'49.476	271,4	16:47'52.347
27	35.222	37.950	51.523	2'04.695P	274,1	16:50'58.832	27	34.759	37.119	37.258	1'49.136	271,4	16:49'41.483
							28	34.868	36.968	43.765	1'55.601P	271,4	16:51'37.084

55 Nova Race (1'49.544)							63 Imperiale Racing (1'50.063)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'57.174	2'34.528		175,0	15:55'55.604	1		42.350	38.608		118,0	15:52'52.090
2	2'27.349	40.683	43.248	3'51.280P	146,7	15:59'46.884	2	36.065	38.499	39.177	1'53.741	270,7	15:54'45.831
3	35.213	37.826	38.007	1'51.046	272,7	16:01'37.930	3	35.182	37.655	38.661	1'51.498	272,0	15:56'37.329
4	35.097	37.598	39.024	1'51.719	274,8	16:03'29.649	4	34.974	37.537	37.701	1'50.212	270,7	15:58'27.541
5	35.341	38.244	38.121	1'51.706	269,3	16:05'21.355	5	35.061	38.158	39.173	1'52.392	274,1	16:00'19.933
6	34.874	37.712	38.085	1'50.671	274,1	16:07'12.026	6	35.043	37.439	38.339	1'50.821	271,4	16:02'10.754
7	35.440	37.809	38.381	1'51.630	270,0	16:09'03.656	7	35.163	47.023	50.651	2'12.837P	270,0	16:04'23.591
8	35.121	37.381	37.877	1'50.379	274,8	16:10'54.035	8	2'49.588	37.859	38.099	4'05.546P	208,1	16:08'29.137
9	34.983	38.152	38.789	1'51.924	276,2	16:12'45.959	9	35.066	37.474	37.875	1'50.415	269,3	16:10'19.552
10	34.988	38.365	38.312	1'51.665	274,8	16:14'37.624	10	35.016	37.332	37.715	1'50.063	270,0	16:12'09.615
11	34.934	37.919	38.035	1'50.888	274,8	16:16'28.512	11	35.048	37.692	43.805	1'56.545P	271,4	16:14'06.160
12	34.827	37.544	37.799	1'50.170	274,8	16:18'18.682	12	2'12.095	37.808	39.000	3'28.903P	210,1	16:17'35.063
13	35.047	37.564	44.395	1'57.006P	274,1	16:20'15.688	13	35.558	37.772	38.150	1'51.480	268,0	16:19'26.543
14	1'43.732	38.566	39.927	3'02.225P	213,0	16:23'17.913	14	34.981	37.587	37.908	1'50.476	270,7	16:21'17.019
15	34.768	37.521	37.785	1'50.074	274,8	16:25'07.987	15	35.051	37.430	38.102	1'50.583	271,4	16:23'07.602
16	34.651	37.262	37.777	1'49.690	274,8	16:26'57.677	16	35.179	37.335	44.877	1'57.391P	270,0	16:25'04.993
17	34.661	37.513	37.715	1'49.889	274,8	16:28'47.566	17	1'57.081	37.778	44.152	3'19.011P	209,3	16:28'24.004
18	34.794	37.268	37.627	1'49.689	275,5	16:30'37.255	18	35.111	37.393	37.875	1'50.379	270,0	16:30'14.383
19	34.665	37.334	37.545	1'49.544	275,5	16:32'26.799	19	35.008	37.527	37.750	1'50.285	271,4	16:32'04.668
20	35.271	37.351	37.985	1'50.607	274,8	16:34'17.406	20	41.434	38.801	45.015	2'05.250P	272,7	16:34'09.918
21	34.710	37.303	38.025	1'50.038	274,1	16:36'07.444	21	2'13.144	38.416	40.220	3'31.780P	168,0	16:37'41.698
22	34.665	37.279	37.692	1'49.636	274,8	16:37'57.080	22	34.878	38.305	39.236	1'52.419	271,4	16:39'34.117
23	34.559	37.304	37.942	1'49.805	274,1	16:39'46.885	23	34.934	37.961	37.496	1'50.391	271,4	16:41'24.508
24	34.648	37.324	44.277	1'56.249P	275,5	16:41'43.134							

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

4 / 8

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

24	34.807	37.024	43.861	1'55.692P	271,4	16:43'20.200	1	40.022	45.254	150,8	15:52'44.511		
25	1'58.099	37.411	37.704	3'13.214P	210,9	16:46'33.414	2	1'26.902	39.195	39.073	2'45.170P	209,7	15:55'29.681
26	34.750	37.564	37.784	1'50.098	271,4	16:48'23.512	3	35.362	38.388	38.383	1'52.133	270,7	15:57'21.814
27	34.877	36.992	51.634	2'03.503P	270,0	16:50'27.015	4	35.361	38.452	38.333	1'52.146	271,4	15:59'13.960
77 Nova Race (1'50.377)							5	35.310	38.133	38.346	1'51.789	270,0	16:01'05.749
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time	6	35.324	39.003	38.529	1'52.856	264,1	16:02'58.605
1		44.901	44.304		157,9	15:52'33.414	7	35.045	39.296	38.631	1'52.972	271,4	16:04'51.577
2	37.853	40.817	43.623	2'02.293	193,2	15:54'35.707	8	35.549	39.059	38.701	1'53.309	259,6	16:06'44.886
3	35.677	40.193	39.871	1'55.741	259,0	15:56'31.448	9	35.080	38.043	38.398	1'51.521	268,0	16:08'36.407
4	35.120	38.715	38.834	1'52.669	258,4	15:58'24.117	10	35.280	37.818	38.026	1'51.124	270,7	16:10'27.531
5	35.062	37.712	38.502	1'51.276	264,1	16:00'15.393	11	34.992	38.013	44.322	1'57.327P	270,0	16:12'24.858
6	34.700	40.011	38.764	1'53.475	276,9	16:02'08.868	12	3'33.478	38.017	38.146	4'49.641P	150,8	16:17'14.499
7	34.867	37.642	38.097	1'50.606	275,5	16:03'59.474	13	35.057	38.010	38.093	1'51.160	266,7	16:19'05.659
8	34.740	37.654	38.240	1'50.634	274,8	16:05'50.108	14	34.890	37.596	37.571	1'50.057	267,3	16:20'55.716
9	34.829	38.673	45.295	1'58.797P	276,9	16:07'48.905	15	34.748	37.521	37.412	1'49.681	269,3	16:22'45.397
10	5'41.228	43.654	40.951	7'05.833P	162,9	16:14'54.738	16	35.011	37.411	44.748	1'57.170P	269,3	16:24'42.567
11	41.030	44.683	41.688	2'07.401	276,2	16:17'02.139	17	2'16.238	37.895	37.821	3'31.954P	187,2	16:28'14.521
12	35.065	39.222	39.390	1'53.677	273,4	16:18'55.816	18	34.765	38.545	38.016	1'51.326	272,0	16:30'05.847
13	34.942	39.875	45.612	2'00.429P	275,5	16:20'56.245	19	34.679	37.502	37.601	1'49.782	276,2	16:31'55.629
14	4'01.449	38.495	39.547	5'19.491P	188,5	16:26'15.736	20	34.898	39.794	37.675	1'52.367	269,3	16:33'47.996
15	34.651	37.692	38.034	1'50.377	274,8	16:28'06.113	21	34.821	37.857	37.605	1'50.283	274,8	16:35'38.279
16	35.068	37.600	38.115	1'50.783	275,5	16:29'56.896	22	35.026	37.500	37.575	1'50.101	270,7	16:37'28.380
17	34.624	38.222	42.825	1'55.671	276,9	16:31'52.567	23	34.706	37.376	37.426	1'49.508	273,4	16:39'17.888
18	34.624	37.747	38.602	1'50.973	276,2	16:33'43.540	24	35.045	37.529	38.650	1'51.224	273,4	16:41'09.112
19	35.841	37.813	46.023	1'59.677P	274,8	16:35'43.217	25	37.277	37.922	37.893	1'53.092	183,7	16:43'02.204
20	1'50.182	40.678	39.964	3'10.824P	182,4	16:38'54.041	26	35.072	37.459	37.433	1'49.964	275,5	16:44'52.168
21	35.032	43.576	46.696	2'05.304P	276,2	16:40'59.345	27	34.685	37.648	37.760	1'50.093	274,8	16:46'42.261
22	1'50.322	41.682	46.593	3'18.597P	213,9	16:44'17.942	28	34.656	37.432	37.681	1'49.769	274,8	16:48'32.030

88 LP Racing (1'49.058)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.919	38.977		200,4	15:53'41.634
2	35.486	37.969	39.986	1'53.441	269,3	15:55'35.075
3	35.328	37.688	38.194	1'51.210	269,3	15:57'26.285
4	35.434	37.927	38.381	1'51.742	270,7	15:59'18.027
5	35.364	37.768	38.223	1'51.355	271,4	16:01'09.382
6	35.118	37.946	39.850	1'52.914	273,4	16:03'02.296
7	35.170	38.707	45.618	1'59.495P	271,4	16:05'01.791
8	3'28.957	39.473	41.051	4'49.481P	198,5	16:09'51.272
9	35.140	37.712	38.101	1'50.953	271,4	16:11'42.225
10	35.341	37.568	37.892	1'50.801	272,0	16:13'33.026
11	35.210	37.543	38.004	1'50.757	272,0	16:15'23.783
12	35.324	38.063	45.691	1'59.078P	271,4	16:17'22.861
13	3'32.873	37.813	37.948	4'48.634P	209,7	16:22'11.495
14	35.079	37.186	37.452	1'49.717	271,4	16:24'01.212
15	34.891	37.240	37.659	1'49.790	272,0	16:25'51.002
16	34.829	37.507	37.630	1'49.966	272,7	16:27'40.968
17	34.638	37.489	38.484	1'50.611	273,4	16:29'31.579
18	34.938	37.428	44.165	1'56.531P	270,0	16:31'28.110
19	3'44.341	37.740	38.041	5'00.122P	209,3	16:36'28.232
20	35.039	37.031	37.633	1'49.703	272,0	16:38'17.935
21	34.645	37.158	37.429	1'49.232	272,7	16:40'07.167
22	34.832	36.948	37.278	1'49.058	272,0	16:41'56.225
23	34.901	37.013	44.422	1'56.336P	272,7	16:43'52.561
24	2'05.242	37.395	37.771	3'20.408P	208,5	16:47'12.969
25	34.947	37.135	37.607	1'49.689	271,4	16:49'02.658
26	34.802	37.846	37.907	1'50.555	270,7	16:50'53.213

90 AKM Motorsport (1'49.058)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time

207 Nova Race (2'01.157)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.680	45.191		157,2	15:52'27.667
2	38.435	41.770	45.273	2'05.478	243,8	15:54'33.145
3	38.182	43.301	45.199	2'06.682	250,6	15:56'39.827
4	38.202	42.034	45.415	2'05.651	251,7	15:58'45.478
5	38.066	41.567	42.634	2'02.267	251,7	16:00'47.745
6	38.114	40.996	42.047	2'01.157	252,3	16:02'48.902
7	38.624	43.843	43.060	2'05.527	240,5	16:04'54.429
8	43.518	41.468	49.693	2'14.679P	254,1	16:07'09.108
9	2'12.529	41.275	42.440	3'36.244P	190,1	16:10'45.352
10	39.813	41.130	42.030	2'02.973	236,3	16:12'48.325
11	38.226	41.986	49.797	2'10.009P	251,2	16:14'58.334

215 Ceccato Racing (1'59.919)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		57.144	49.619		105,8	15:53'13.238
2	39.142	41.353	42.664	2'03.159	216,4	15:55'16.397
3	37.934	40.679	42.364	2'00.977	251,7	15:57'17.374
4	37.861	41.284	41.664	2'00.809	253,5	15:59'18.183
5	37.916	41.523	41.680	2'01.119	254,7	16:01'19.302
6	37.801	41.197	41.735	2'00.733	254,1	16:03'20.035
7	37.807	40.965	41.720	2'00.492	253,5	16:05'20.527
8	37.864	40.926	42.024	2'00.814	251,7	16:07'21.341
9	38.754	42.901	51.745	2'13.400P	206,9	16:09'34.741
10	2'53.813	40.951	43.686	4'18.450P	151,5	16:13'53.191
11	37.730	42.427	41.586	2'01.743	254,7	16:15'54.934
12	37.668	40.628	41.623	1'59.919	255,9	16:17'54.853
13	37.827	40.675	41.628	2'00.130	254,7	16:19'54.983
14	39.766	44.736	50.855	2'15.357P	180,0	16:22'10.340
15	1'57.591	49.269	42.989	3'29.849P	136,5	16:25'40.189
16	38.053	41.193	42.037	2'01.283	253,5	16:27'41.472

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

5 / 8

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

17	38.103	41.155	42.099	2'01.357	255,9	16:29'42.829	20	2'01.395	42.118	43.372	3'26.885P	190,8	16:36'13.952
18	38.054	42.570	51.213	2'11.837P	253,5	16:31'54.666	21	38.239	41.132	41.915	2'01.286	246,6	16:38'15.238
19	2'40.059	41.655	44.528	4'06.242P	191,8	16:36'00.908	22	38.093	44.863	42.220	2'05.176	252,3	16:40'20.414
20	37.914	41.374	41.868	2'01.156	254,1	16:38'02.064	23	37.995	41.686	42.027	2'01.708	252,9	16:42'22.122
21	37.884	41.122	41.793	2'00.799	254,7	16:40'02.863	24	38.072	41.074	41.941	2'01.087	252,9	16:44'23.209
22	44.630	41.575	42.151	2'08.356	254,7	16:42'11.219	25	37.969	41.401	41.958	2'01.328	252,9	16:46'24.537
23	38.006	48.292	42.221	2'08.519	253,5	16:44'19.738	26	37.931	41.119	41.932	2'00.982	252,3	16:48'25.519
24	37.805	41.690	41.748	2'01.243	254,1	16:46'20.981	27	38.769	45.200	54.779	2'18.748P	248,3	16:50'44.267

223 Autorlando Sport (2'00.280)							251 Ebimotors (1'58.678)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.610	44.401		152,8	15:52'26.266	1		51.419	45.646		128,1	15:52'59.038
2	38.716	42.100	43.918	2'04.734	235,3	15:54'31.000	2	38.239	41.888	41.566	2'01.693	253,5	15:55'00.731
3	38.442	44.331	44.349	2'07.122	252,3	15:56'38.122	3	39.588	40.898	41.466	2'01.952	237,9	15:57'02.683
4	38.404	42.527	44.007	2'04.938	250,0	15:58'43.060	4	37.875	40.430	41.268	1'59.573	257,8	15:59'02.256
5	38.546	43.936	43.480	2'05.962	245,5	16:00'49.022	5	37.549	40.727	41.173	1'59.449	257,8	16:01'01.705
6	38.688	42.096	42.857	2'03.641	242,2	16:02'52.663	6	37.643	41.485	49.950	2'09.078P	259,0	16:03'10.783
7	38.582	42.259	42.290	2'03.131	249,4	16:04'55.794	7	2'30.547	47.100	42.309	3'59.956P	160,2	16:07'10.739
8	38.245	41.337	42.098	2'01.680	242,7	16:06'57.474	8	38.141	40.650	41.568	2'00.359	248,8	16:09'11.098
9	38.652	42.278	42.352	2'03.282	233,8	16:09'00.756	9	38.148	40.701	41.249	2'00.098	254,7	16:11'11.196
10	38.400	41.430	49.239	2'09.069P	245,5	16:11'09.825	10	37.711	40.826	41.187	1'59.724	259,0	16:13'10.920
11	2'41.442	41.059	42.585	4'05.086P	157,0	16:15'14.911	11	38.035	40.546	41.147	1'59.728	252,9	16:15'10.648
12	38.061	41.056	42.013	2'01.130	254,7	16:17'16.041	12	37.861	40.938	41.153	1'59.952	254,7	16:17'10.600
13	38.000	40.990	41.862	2'00.852	256,5	16:19'16.893	13	37.553	41.089	41.038	1'59.680	256,5	16:19'10.280
14	37.943	40.995	41.600	2'00.538	255,9	16:21'17.431	14	37.912	40.845	41.340	2'00.097	257,1	16:21'10.377
15	37.891	41.133	41.256	2'00.280	250,6	16:23'17.711	15	37.722	40.534	40.932	1'59.188	255,9	16:23'09.565
16	37.917	41.551	41.724	2'01.192	255,3	16:25'18.903	16	37.536	40.388	40.935	1'58.859	257,8	16:25'08.424
17	37.989	40.851	41.459	2'00.299	256,5	16:27'19.202	17	37.587	40.538	46.531	2'04.656P	257,1	16:27'13.080
18	38.376	43.231	51.370	2'12.977P	254,1	16:29'32.179	18	2'42.743	42.535	41.688	4'06.966P	192,9	16:31'20.046
19	2'38.043	42.966	42.813	4'03.822P	158,4	16:33'36.001	19	37.718	40.527	41.315	1'59.560	256,5	16:33'19.606
20	38.398	42.104	42.426	2'02.928	243,8	16:35'38.929	20	37.497	40.992	41.273	1'59.762	257,1	16:35'19.368
21	38.833	41.821	42.505	2'03.159	248,8	16:37'42.088	21	37.510	40.456	41.101	1'59.067	259,0	16:37'18.435
22	38.225	41.817	42.446	2'02.488	251,7	16:39'44.576	22	37.553	40.660	41.242	1'59.455	259,0	16:39'17.890
23	38.164	42.121	42.247	2'02.532	250,0	16:41'47.108	23	37.317	40.471	41.342	1'59.130	260,2	16:41'17.020
24	38.153	41.834	42.621	2'02.608	248,8	16:43'49.716	24	37.551	40.394	41.044	1'58.989	259,0	16:43'16.009
25	38.655	41.907	42.050	2'02.612	247,1	16:45'52.328	25	37.598	40.406	41.499	1'59.503	258,4	16:45'15.512
26	38.075	41.528	43.144	2'02.747	254,1	16:47'55.075	26	37.402	40.622	41.084	1'59.108	259,6	16:47'14.620
27	38.313	42.024	41.972	2'02.309	246,0	16:49'57.384	27	37.372	40.256	41.050	1'58.678	259,0	16:49'13.298
28	38.500	42.193	42.134	2'02.827	252,3	16:52'00.211	28	40.612	44.904	51.180	2'16.696P	198,9	16:51'29.994

228 Nova Race (2'00.804)							252 Ebimotors (1'59.800)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.418	44.411		159,1	15:52'21.519	1		42.263	42.396		163,1	15:52'22.341
2	41.013	42.338	46.520	2'09.871	192,2	15:54'31.390	2	38.229	41.467	41.884	2'01.580	249,4	15:54'23.921
3	38.213	43.474	45.920	2'07.607	243,2	15:56'38.997	3	37.936	41.014	41.683	2'00.633	252,3	15:56'24.554
4	38.108	42.158	42.619	2'02.885	252,9	15:58'41.882	4	37.771	41.604	41.662	2'01.037	254,7	15:58'25.591
5	38.245	44.682	43.362	2'06.289	251,2	16:00'48.171	5	37.995	40.828	41.502	2'00.325	252,9	16:00'25.916
6	37.927	41.305	41.741	2'00.973	252,9	16:02'49.144	6	37.725	41.282	41.337	2'00.344	255,3	16:02'26.260
7	37.914	42.284	42.030	2'02.228	255,3	16:04'51.372	7	37.815	40.728	41.257	1'59.800	255,3	16:04'26.060
8	38.533	41.379	49.743	2'09.655P	252,9	16:07'01.027	8	38.120	41.213	49.911	2'09.244P	250,0	16:06'35.304
9	2'12.787	42.008	42.307	3'37.102P	160,7	16:10'38.129	9	2'44.557	42.297	42.103	4'08.957P	135,3	16:10'44.261
10	38.198	41.054	41.611	2'00.863	251,2	16:12'38.992	10	38.443	41.596	41.712	2'01.751	237,4	16:12'46.012
11	38.001	41.112	41.691	2'00.804	252,3	16:14'39.796	11	38.175	41.318	41.543	2'01.036	249,4	16:14'47.048
12	37.922	41.336	41.678	2'00.936	253,5	16:16'40.732	12	38.328	40.885	41.604	2'00.817	244,3	16:16'47.865
13	38.145	42.186	49.225	2'09.556P	253,5	16:18'50.288	13	37.903	42.085	41.362	2'01.350	248,8	16:18'49.215
14	2'12.583	42.355	43.262	3'38.200P	171,2	16:22'28.488	14	38.322	41.027	41.283	2'00.632	246,6	16:20'49.847
15	38.458	41.519	42.362	2'02.339	247,7	16:24'30.827	15	37.931	41.041	41.642	2'00.614	242,7	16:22'50.461
16	38.214	41.498	42.323	2'02.035	248,8	16:26'32.862	16	38.068	40.842	41.429	2'00.339	243,2	16:24'50.800
17	38.567	41.576	43.445	2'03.588	242,7	16:28'36.450	17	37.991	41.084	41.604	2'00.679	251,2	16:26'51.479
18	38.447	41.078	44.090	2'03.615	245,5	16:30'40.065	18	37.850	41.171	41.405	2'00.426	242,7	16:28'51.905
19	37.999	40.860	48.143	2'07.002P	246,6	16:32'47.067	19	37.795	40.760	41.502	2'00.057	252,9	16:30'51.962

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

20	38.048	40.707	49.176	2'07.931P	247,7	16:32'59.893
21	2'33.989	41.613	43.554	3'59.156P	186,2	16:36'59.049
22	37.772	40.855	41.490	2'00.117	240,0	16:38'59.166
23	37.804	40.836	41.355	1'59.995	252,3	16:40'59.161
24	38.711	41.118	41.953	2'01.782	213,4	16:43'00.943
25	37.831	41.224	41.371	2'00.426	255,9	16:45'01.369
26	37.916	40.954	41.484	2'00.354	255,3	16:47'01.723
27	37.830	40.871	41.658	2'00.359	252,9	16:49'02.082
28	38.491	42.816	55.004	2'16.311P	230,8	16:51'18.393

275 Autorlando Sport (2'00.936)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.341	46.379		152,8	15:52'41.630
2	38.983	42.853	43.350	2'05.186	235,3	15:54'46.816
3	38.492	42.240	44.820	2'05.552	250,6	15:56'52.368
4	38.687	42.335	42.615	2'03.637	245,5	15:58'56.005
5	38.749	42.185	42.803	2'03.737	244,9	16:00'59.742
6	38.554	41.653	43.044	2'03.251	235,8	16:03'02.993
7	38.334	42.142	43.169	2'03.645	234,3	16:05'06.638
8	40.127	42.657	49.045	2'11.829P	185,2	16:07'18.467
9	2'39.008	42.449	42.454	4'03.911P	179,7	16:11'22.378
10	42.846	43.074	44.823	2'10.743	256,5	16:13'33.121
11	38.114	41.833	41.727	2'01.674	246,0	16:15'34.795
12	37.875	40.761	42.300	2'00.936	249,4	16:17'35.731
13	38.214	41.702	43.184	2'03.100	254,1	16:19'38.831
14	37.836	41.077	42.133	2'01.046	256,5	16:21'39.877
15	39.363	42.052	45.020	2'06.435	235,3	16:23'46.312
16	37.969	41.188	42.054	2'01.211	257,1	16:25'47.523
17	37.907	41.915	41.573	2'01.395	248,8	16:27'48.918
18	37.949	40.954	49.687	2'08.590P	253,5	16:29'57.508
19	3'06.467	42.486	43.305	4'32.258P	177,6	16:34'29.766
20	38.211	42.164	43.152	2'03.527	251,2	16:36'33.293
21	38.226	42.024	42.907	2'03.157	252,9	16:38'36.450
22	38.132	41.535	42.192	2'01.859	249,4	16:40'38.309
23	38.407	42.064	42.696	2'03.167	237,9	16:42'41.476
24	38.768	42.207	42.410	2'03.385	248,8	16:44'44.861
25	38.339	42.313	42.737	2'03.389	242,7	16:46'48.250
26	38.637	41.847	42.292	2'02.776	241,1	16:48'51.026
27	38.093	42.093	42.530	2'02.716	250,0	16:50'53.742

311 Bonaldi Motorsport (1'51.534)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.536	55.973		146,3	15:55'28.304
2	1'00.107	42.836	49.361	2'32.304P	126,9	15:58'00.608
3	59.166	40.344	49.334	2'28.844P	148,6	16:00'29.452
4	9'01.989	41.131	40.372	10'23.492P	192,9	16:10'52.944
5	35.335	39.494	44.657	1'59.486	270,0	16:12'52.430
6	34.951	38.532	45.993	1'59.476P	272,7	16:14'51.906
7	4'30.619	49.674	48.274	6'08.567P	132,5	16:21'00.473
8	35.449	39.352	39.966	1'54.767	270,7	16:22'55.240
9	35.140	38.699	39.465	1'53.304	274,1	16:24'48.544
10	35.307	38.679	40.123	1'54.109	274,1	16:26'42.653
11	35.197	39.533	39.868	1'54.598	272,0	16:28'37.251
12	35.080	41.473	46.263	2'02.816	273,4	16:30'40.067
13	35.207	39.479	40.114	1'54.800	272,7	16:32'34.867
14	35.357	39.355	40.325	1'55.037	272,7	16:34'29.904
15	35.349	39.383	40.237	1'54.969	274,1	16:36'24.873
16	41.230	42.217	52.209	2'15.656P	182,4	16:38'40.529
17	5'48.211	49.373	41.839	7'19.423P	183,7	16:45'59.952
18	34.966	37.988	40.512	1'53.466	275,5	16:47'53.418
19	34.816	38.043	38.675	1'51.534	277,6	16:49'44.952

318 Best Lap (1'53.237)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.941	44.350		126,6	15:52'47.015
2	36.897	42.471	43.385	2'02.753	263,4	15:54'49.768
3	36.249	41.681	43.160	2'01.090	251,7	15:56'50.858
4	36.019	41.515	42.656	2'00.190	268,7	15:58'51.048
5	36.155	40.989	42.770	1'59.914	256,5	16:00'50.962
6	36.315	41.035	41.910	1'59.260	262,1	16:02'50.222
7	36.791	40.322	41.972	1'59.085	238,4	16:04'49.307
8	35.474	42.112	41.944	1'59.530	267,3	16:06'48.837
9	35.578	41.077	42.674	1'59.329	272,7	16:08'48.166
10	35.346	40.875	41.667	1'57.888	275,5	16:10'46.054
11	35.981	40.308	42.136	1'58.425	246,6	16:12'44.479
12	35.931	41.159	41.754	1'58.844	275,5	16:14'43.323
13	35.884	40.764	41.882	1'58.530	255,9	16:16'41.853
14	36.473	41.073	46.668	2'04.214P	221,3	16:18'46.067
15	3'10.132	41.530	42.415	4'34.077P	166,4	16:23'20.144
16	35.241	39.459	40.537	1'55.237	253,5	16:25'15.381
17	35.029	39.843	39.761	1'54.633	274,8	16:27'10.014
18	35.112	38.764	39.968	1'53.844	273,4	16:29'03.858
19	35.022	38.690	39.525	1'53.237	274,8	16:30'57.095
20	35.102	39.226	40.480	1'54.808	262,1	16:32'51.903
21	36.150	39.480	40.595	1'56.225	274,8	16:34'48.128
22	35.329	39.540	42.703	1'57.572	255,3	16:36'45.700
23	34.871	40.020	40.301	1'55.192	274,1	16:38'40.892
24	35.070	39.185	39.533	1'53.788	274,1	16:40'34.680
25	35.552	40.234	40.726	1'56.512	251,7	16:42'31.192
26	35.109	39.464	54.732	2'09.305P	272,0	16:44'40.497
27	2'11.220	42.346	41.886	3'35.452P	186,9	16:48'15.949
28	35.191	42.723	59.483	2'17.397P	270,7	16:50'33.346

322 Krypton Motorsport (1'53.443)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.059	41.314		146,1	15:52'14.852
2	36.173	39.720	41.118	1'57.011	264,1	15:54'11.863
3	36.054	39.357	40.387	1'55.798	260,9	15:56'07.661
4	35.584	39.646	40.137	1'55.367	272,7	15:58'03.028
5	36.185	39.522	40.288	1'55.995	258,4	15:59'59.023
6	35.595	39.477	40.809	1'55.881	271,4	16:01'54.904
7	35.774	39.986	40.130	1'55.890	261,5	16:03'50.794
8	36.676	39.956	40.832	1'57.464	242,7	16:05'48.258
9	35.622	39.618	41.094	1'56.334	257,8	16:07'44.592
10	35.625	39.571	40.321	1'55.517	263,4	16:09'40.109
11	35.860	39.811	40.122	1'55.793	273,4	16:11'35.902
12	35.484	39.334	40.556	1'55.374	268,7	16:13'31.276
13	37.822	40.629	50.032	2'08.483P	236,8	16:15'39.759
14	3'01.260	39.343	40.547	4'21.150P	161,9	16:20'00.909
15	37.072	40.667	39.529	1'57.268	270,0	16:21'58.177
16	35.398	39.330	39.539	1'54.267	273,4	16:23'52.444
17	35.192	39.076	39.711	1'53.979	266,0	16:25'46.423
18	35.068	39.064	39.549	1'53.681	269,3	16:27'40.104
19	35.396	39.842	50.888	2'06.126P	266,7	16:29'46.230
20	5'30.542	39.487	39.697	6'49.726P	209,7	16:36'35.956
21	35.314	39.042	39.539	1'53.792	266,7	16:38'29.748
22	35.189	39.185	39.621	1'53.995	270,7	16:40'23.743
23	34.907	40.520	39.779	1'55.206	264,1	16:42'18.949
24	34.900	38.973	39.570	1'53.443	266,7	16:44'12.392
25	36.463	39.303	39.988	1'55.754	272,0	16:46'08.146
26	35.578	39.165	40.033	1'54.776	258,4	16:48'02.922
27	35.366	39.678	39.744	1'54.788	266,0	16:49'57.710

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

7 / 8

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

333 SR&R (1'53.103)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.357	41.565		131,4	15:55'01.139
2	36.012	39.612	49.809	2'05.433P	240,5	15:57'06.572
3	2'26.105	41.429	44.245	3'51.779P	153,4	16:00'58.351
4	35.575	39.018	40.687	1'55.280	257,8	16:02'53.631
5	36.109	39.117	40.932	1'56.158	242,2	16:04'49.789
6	36.147	39.773	40.201	1'56.121	225,9	16:06'45.910
7	35.250	38.822	40.656	1'54.728	267,3	16:08'40.638
8	35.189	38.729	39.566	1'53.484	270,0	16:10'34.122
9	35.202	38.435	39.466	1'53.103	274,1	16:12'27.225
10	35.555	39.471	47.887	2'02.913P	264,7	16:14'30.138
11	3'43.774	44.174	53.413	5'21.361P	133,8	16:19'51.499
12	2'25.743	41.595	40.646	3'47.984P	207,7	16:23'39.483
13	35.156	39.154	39.456	1'53.766	272,7	16:25'33.249
14	35.016	38.783	39.491	1'53.290	273,4	16:27'26.539
15	37.302	41.303	48.472	2'07.077P	235,3	16:29'33.616
16	6'45.325	41.497	40.084	8'06.906P	181,8	16:37'40.522
17	34.969	39.033	39.709	1'53.711	274,1	16:39'34.233
18	35.937	39.144	39.518	1'54.599	243,8	16:41'28.832
19	35.374	38.831	52.000	2'06.205P	261,5	16:43'35.037

351 Bonaldi Motorsport (1'50.265)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		59.346	1'00.969		87,9	15:56'17.380
2	55.183	51.861	53.590	2'40.634	94,6	15:58'58.014
3	38.244	42.491	54.057	2'14.792P	241,1	16:01'12.806
4	7'14.216	43.918	43.771	8'41.905P	185,2	16:09'54.711
5	36.620	41.118	41.439	1'59.177	258,4	16:11'53.888
6	35.958	40.548	40.895	1'57.401	270,7	16:13'51.289
7	35.673	40.099	40.945	1'56.717	272,7	16:15'48.006
8	37.733	40.098	41.152	1'58.983	248,3	16:17'46.989
9	35.488	39.779	40.410	1'55.677	273,4	16:19'42.666
10	35.543	40.581	41.157	1'57.281	274,8	16:21'39.947
11	36.061	39.702	40.155	1'55.918	272,0	16:23'35.865
12	35.273	40.080	39.955	1'55.308	274,1	16:25'31.173
13	35.471	39.097	39.743	1'54.311	274,1	16:27'25.484
14	37.484	47.020	55.330	2'19.834P	274,8	16:29'45.318
15	5'14.366	38.473	42.291	6'35.130P	213,0	16:36'20.448
16	34.682	37.638	37.945	1'50.265	277,6	16:38'10.713
17	35.075	38.148	39.004	1'52.227	278,4	16:40'02.940
18	35.013	38.036	38.007	1'51.056	276,9	16:41'53.996
19	34.828	37.832	37.931	1'50.591	279,1	16:43'44.587
20	35.301	37.342	38.152	1'50.795	276,2	16:45'35.382

355 Easy Race (1'51.859)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.747	42.480		139,4	15:53'27.208
2	37.098	39.376	39.529	1'56.003	198,5	15:55'23.211
3	35.163	38.684	38.997	1'52.844	272,7	15:57'16.055
4	34.936	38.299	38.856	1'52.091	275,5	15:59'08.146
5	34.692	38.165	39.039	1'51.896	279,1	16:01'00.042
6	34.704	38.268	39.268	1'52.240	279,8	16:02'52.282
7	35.077	40.214	40.740	1'56.031	269,3	16:04'48.313
8	34.859	38.201	38.898	1'51.958	276,2	16:06'40.271
9	34.895	38.238	38.726	1'51.859	270,7	16:08'32.130
10	34.790	38.112	46.605	1'59.507P	276,9	16:10'31.637
11	3'05.571	39.592	39.978	4'25.141P	142,3	16:14'56.778
12	35.037	38.781	39.907	1'53.725	273,4	16:16'50.503
13	35.419	39.692	40.180	1'55.291	263,4	16:18'45.794

14	35.453	42.660	42.502	2'00.615	276,9	16:20'46.409
15	35.014	38.900	39.404	1'53.318	267,3	16:22'39.727
16	35.173	39.691	46.360	2'01.224P	267,3	16:24'40.951
17	3'06.553	38.740	39.619	4'24.912P	204,5	16:29'05.863
18	34.775	38.722	39.430	1'52.927	273,4	16:30'58.790
19	34.684	38.688	40.030	1'53.402	276,9	16:32'52.192
20	35.091	38.739	39.449	1'53.279	276,9	16:34'45.471
21	34.855	38.685	47.634	2'01.174P	275,5	16:36'46.645

361 Dinamic Motorsport (1'50.650)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.853	39.394		184,0	15:52'45.976
2	34.992	39.023	39.465	1'53.480	274,1	15:54'39.456
3	35.982	38.717	39.447	1'54.146	279,1	15:56'33.602
4	34.771	38.451	39.046	1'52.268	271,4	15:58'25.870
5	35.054	40.326	46.421	2'01.801P	272,0	16:00'27.671
6	1'54.809	38.943	39.328	3'13.080P	197,1	16:03'40.751
7	35.189	38.898	39.266	1'53.353	265,4	16:05'34.104
8	35.176	38.633	39.013	1'52.822	267,3	16:07'26.926
9	35.347	39.136	39.330	1'53.813	266,0	16:09'20.739
10	34.995	38.717	38.657	1'52.369	270,7	16:11'13.108
11	35.290	38.875	39.675	1'53.840	263,4	16:13'06.948
12	35.003	38.786	45.496	1'59.285P	267,3	16:15'06.233
13	1'52.825	42.241	46.724	3'21.790P	212,2	16:18'28.023
14	1'49.483	39.711	45.840	3'15.034P	212,6	16:21'43.057
15	9'29.858	38.839	38.232	10'46.929P	205,7	16:32'29.986
16	34.879	38.418	38.148	1'51.445	278,4	16:34'21.431
17	34.564	37.928	38.158	1'50.650	275,5	16:36'12.081
18	34.601	38.126	38.255	1'50.982	276,9	16:38'03.063
19	34.826	39.873	46.300	2'00.999P	262,1	16:40'04.062

369 Krypton Motorsport (1'55.763)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.164	47.609		126,8	15:52'38.386
2	36.971	41.505	42.411	2'00.887	264,7	15:54'39.273
3	37.904	41.956	43.241	2'03.101	229,8	15:56'42.374
4	36.946	41.707	42.374	2'01.027	253,5	15:58'43.401
5	36.785	43.360	41.318	2'01.463	244,9	16:00'44.864
6	36.526	40.762	41.588	1'58.876	247,7	16:02'43.740
7	36.278	44.088	42.034	2'02.400	262,8	16:04'46.140
8	38.444	45.199	43.195	2'06.838	267,3	16:06'52.978
9	36.819	50.226	51.867	2'18.912P	248,3	16:09'11.890
10	3'48.000	47.030	48.994	5'24.024P	208,5	16:14'35.914
11	37.699	41.046	41.272	2'00.017	257,1	16:16'35.931
12	37.339	41.523	41.291	2'00.153	275,5	16:18'36.084
13	36.037	40.648	40.696	1'57.381	259,0	16:20'33.465
14	37.789	40.429	45.136	2'03.354	176,2	16:22'36.819
15	36.412	42.144	43.075	2'01.631	264,7	16:24'38.450
16	36.214	40.382	41.028	1'57.624	251,2	16:26'36.074
17	36.353	40.944	41.763	1'59.060	251,2	16:28'35.134
18	36.196	43.007	47.036	2'06.239	270,7	16:30'41.373
19	37.319	40.915	54.690	2'12.924P	233,8	16:32'54.297
20	2'51.172	40.386	40.738	4'12.296P	206,5	16:37'06.593
21	36.018	40.449	40.543	1'57.010	259,0	16:39'03.603
22	35.800	39.696	40.267	1'55.763	262,1	16:40'59.366
23	35.811	40.146	40.588	1'56.545	241,1	16:42'55.911
24	35.617	39.993	40.452	1'56.062	261,5	16:44'51.973

381 Tsunami R.T. (1'53.731)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		58.800	58.640		91,8	15:53'21.113

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Monza 5.793 m

8 / 8

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Libere 2

							399 Dionisio Ermanno (1'51.328)						
							Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
2	46.783	44.812	53.104	2'24.699	186,5	15:55'45.812	1		47.703	48.069		161,2	15:53'31.264
3	36.733	40.889	41.179	1'58.801	240,5	15:57'44.613	2	38.699	40.957	41.144	2'00.800	208,9	15:55'32.064
4	36.182	39.770	40.179	1'56.131	273,4	15:59'40.744	3	34.955	37.989	38.407	1'51.351	275,5	15:57'23.415
5	35.413	39.197	39.771	1'54.381	270,7	16:01'35.125	4	34.648	38.073	38.607	1'51.328	277,6	15:59'14.743
6	35.423	39.317	39.881	1'54.621	266,7	16:03'29.746	5	35.022	38.176	40.420	1'53.618	277,6	16:01'08.361
7	36.083	39.606	39.953	1'55.642	227,4	16:05'25.388	6	34.940	37.944	47.099	1'59.983P	274,1	16:03'08.344
8	35.737	39.377	40.091	1'55.205	264,1	16:07'20.593	7	3'31.285	46.008	41.988	4'59.281P	150,8	16:08'07.625
9	35.388	39.378	39.656	1'54.422	262,8	16:09'15.015	8	36.155	39.978	40.478	1'56.611	253,5	16:10'04.236
10	35.373	39.298	39.703	1'54.374	271,4	16:11'09.389	9	35.787	39.538	40.237	1'55.562	266,0	16:11'59.798
11	36.173	39.227	39.960	1'55.360	238,4	16:13'04.749	10	35.744	41.910	40.191	1'57.845	257,8	16:13'57.643
12	35.322	39.406	39.488	1'54.216	267,3	16:14'58.965	11	35.694	39.291	40.135	1'55.120	255,9	16:15'52.763
13	36.054	39.772	48.670	2'04.96P	266,0	16:17'03.461	12	35.772	39.487	39.881	1'55.140	263,4	16:17'47.903
14	3'18.349	40.355	39.906	4'38.610P	177,3	16:21'42.071	13	37.989	41.324	51.411	2'10.724P	223,1	16:19'58.627
15	35.681	40.080	39.727	1'55.488	267,3	16:23'37.559	14	6'32.934	41.322	40.427	7'54.683P	189,1	16:27'53.310
16	35.476	39.300	39.541	1'54.317	269,3	16:25'31.876	15	35.869	42.130	40.699	1'58.698	256,5	16:29'52.008
17	35.204	39.421	39.611	1'54.236	273,4	16:27'26.112	16	36.401	39.743	40.368	1'56.512	223,6	16:31'48.520
18	35.389	39.122	39.781	1'54.292	270,7	16:29'20.404	17	35.594	39.484	39.958	1'55.036	267,3	16:33'43.556
19	35.589	39.308	39.664	1'54.561	270,0	16:31'14.965	18	37.562	41.010	40.308	1'58.880	225,9	16:35'42.436
20	35.518	39.212	39.274	1'54.004	275,5	16:33'08.969	19	35.948	40.354	39.632	1'55.934	262,8	16:37'38.370
21	35.262	38.897	39.572	1'53.731	274,8	16:35'02.700	20	35.564	38.961	39.527	1'54.052	271,4	16:39'32.422
22	35.795	39.249	39.733	1'54.777	272,0	16:36'57.477	21	35.323	39.747	39.551	1'54.621	255,3	16:41'27.043
23	35.301	39.188	39.625	1'54.114	270,0	16:38'51.591	22	35.277	38.850	39.234	1'53.361	261,5	16:43'20.404
24	35.250	39.097	39.667	1'54.014	271,4	16:40'45.605	23	35.003	39.056	40.018	1'54.077	276,2	16:45'14.481
25	35.412	39.829	40.324	1'55.565	272,7	16:42'41.170	24	35.266	38.818	39.384	1'53.468	273,4	16:47'07.949
26	35.521	40.769	41.474	1'57.764	270,0	16:44'38.934	25	35.321	38.861	39.141	1'53.323	267,3	16:49'01.272
27	35.633	39.685	40.892	1'56.210	269,3	16:46'35.144							
28	35.307	39.118	40.421	1'54.846	266,0	16:48'29.990							
29	35.331	39.558	39.893	1'54.782	266,7	16:50'24.772							

391 Best Lap (1'50.861)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.571	46.427		134,7	15:53'05.882
2	35.691	39.368	40.618	1'55.677	272,0	15:55'01.559
3	36.474	41.838	40.007	1'58.319	227,8	15:56'59.878
4	34.987	39.081	40.160	1'54.228	275,5	15:58'54.106
5	35.133	41.645	43.966	2'00.744	275,5	16:00'54.850
6	35.090	39.240	50.402	2'04.732P	274,1	16:02'59.582
7	2'31.753	46.977	42.256	4'00.986P	183,4	16:07'00.568
8	35.316	40.024	40.050	1'55.390	272,0	16:08'55.958
9	35.385	39.275	40.041	1'54.701	271,4	16:10'50.659
10	35.066	45.389	44.456	2'04.911	274,8	16:12'55.570
11	35.183	39.643	40.363	1'55.189	273,4	16:14'50.759
12	35.321	39.601	49.571	2'04.493P	254,7	16:16'55.252
13	2'20.631	39.102	39.433	3'39.166P	175,6	16:20'34.418
14	35.148	37.921	38.668	1'51.737	274,1	16:22'26.155
15	35.081	37.849	38.225	1'51.155	271,4	16:24'17.310
16	34.909	37.772	38.843	1'51.524	276,2	16:26'08.834
17	35.051	37.877	38.218	1'51.146	274,8	16:27'59.980
18	35.299	37.867	39.018	1'52.184	277,6	16:29'52.164
19	35.016	38.114	38.737	1'51.867	273,4	16:31'44.031
20	34.886	37.991	38.856	1'51.733	275,5	16:33'35.764
21	34.897	37.812	38.152	1'50.861	276,2	16:35'26.625
22	34.806	37.901	38.802	1'51.509	276,2	16:37'18.134
23	34.895	37.905	38.295	1'51.095	274,8	16:39'09.229
24	34.942	38.015	38.335	1'51.292	276,2	16:41'00.521
25	36.180	38.411	38.414	1'53.005	191,5	16:42'53.526
26	34.969	38.141	38.246	1'51.356	276,2	16:44'44.882
27	35.075	38.117	38.429	1'51.621	271,4	16:46'36.503
28	34.938	38.277	39.155	1'52.370	276,9	16:48'28.873
29	35.139	38.785	46.975	2'00.899P	268,0	16:50'29.772

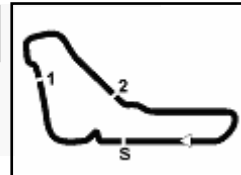
30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





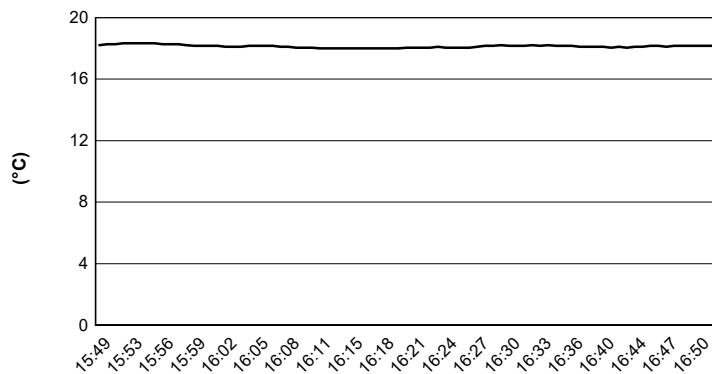
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

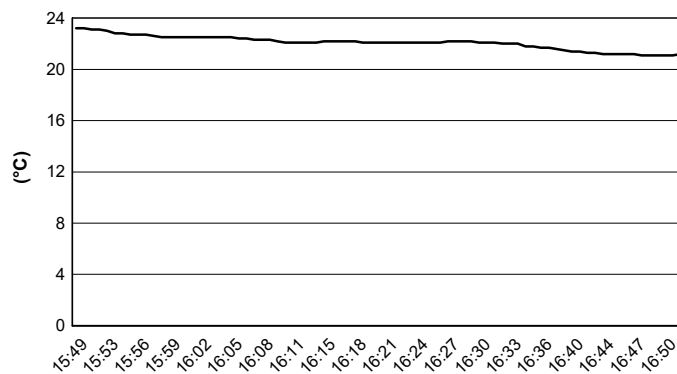
Campionato Italiano GT Sprint - Meteo Libere 2

Session started 15:50 - Session ended 16:52

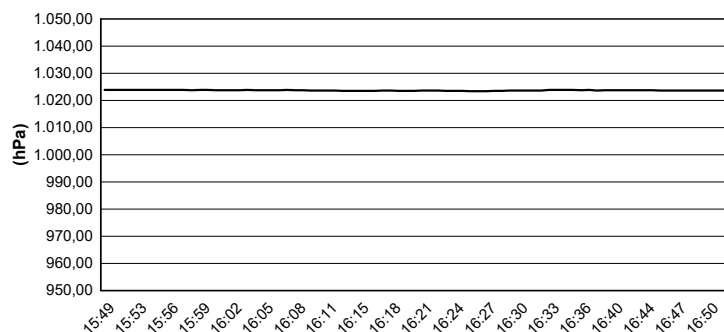
Air Temperature



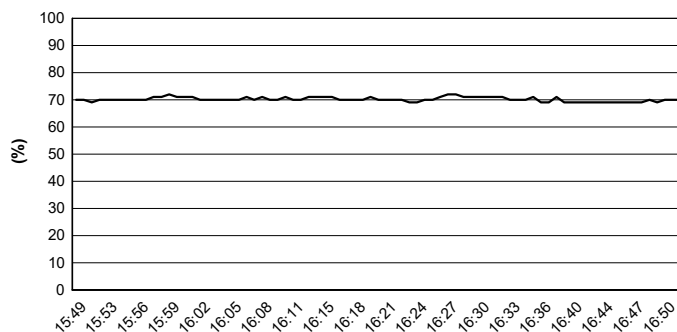
Track Temperature



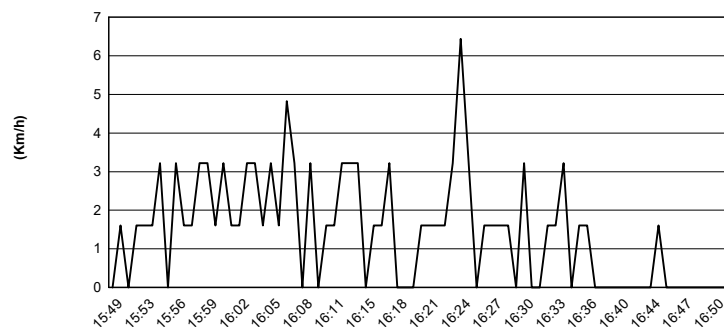
Air Pressure



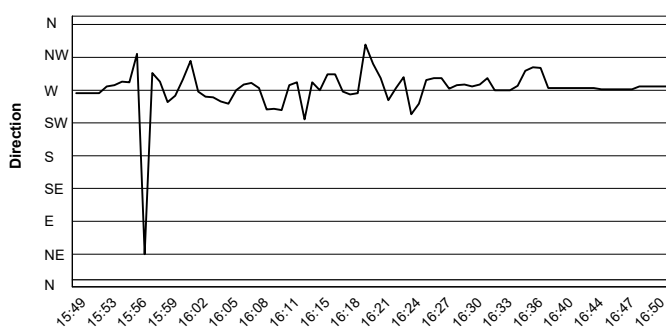
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



30/04/2021

