

# Tsunami RT

[www.tsunami-rt.com](http://www.tsunami-rt.com)

Porsche Carrera Cup Italia 2019

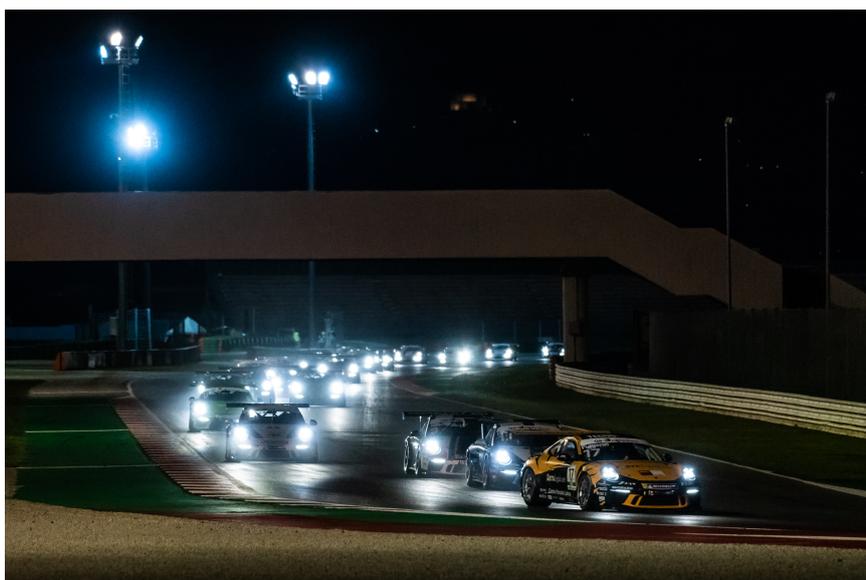
Round 6

Misano World Circuit



## Si chiude con una splendida vittoria in Gara 1 ed un 4° posto in Gara 2 il weekend di Misano per Tsunami RT

Durante il Porsche Festival 2019, in un fine settimana impregiosito sia dalla prima gara in notturna nella storia del PCCI sia dalla presenza, da pilota del team, di Carlo Vanzini, Tsunami RT ed Enrico Fulgenzi hanno centrato una splendida vittoria in Gara 1, conquistando in Gara 2 un 4° posto molto importante in ottica campionato



### Gara 1

Allo spegnimento dei semafori scatta bene Enrico Fulgenzi: il #17, partito dalla terza piazza in questa Gara 1, per poco infatti non conquista di puro slancio la

seconda posizione ai danni di Cerqui, che però respinge il "Dobermann" e lo costringe ad accontentarsi per il momento del gradino più basso del podio. Mentre per motivi di salute si registra purtroppo il prematuro ritiro di Carlo Vanzini, Enrico Fulgenzi sgomita nelle posizioni di testa: il driver jesino tenta senza successo di bucare la difesa di Bertonelli, e nelle stesse concitate fasi di gara è bravo però a reggere l'urto della pressione di Kujala, sempre più minaccioso alle sue spalle. La corsa cambia quando viene chiamata in causa la Safety Car a causa dell'incidente che vede coinvolti Sager e Lazarevic: alla ripartenza, infatti, si scatena la furia di Enrico Fulgenzi. L'alfiere di Tsunami RT impiega pochissime curve per compiere una manovra da antologia: alla staccata della Quercia, il #17 con una staccata furibonda, sorpassa in un colpo solo sia Bertonelli che Cerqui, conquistando così una fantastica prima posizione. Il pilota jesino tenta a quel punto la fuga in solitaria, ma un contatto con Cerqui durante il sorpasso gli lascia tra le mani una 911 GT3 non perfetta e lo costringe a subire il recupero di Kujala. E' però lì che si concretizza il capolavoro di Enrico Fulgenzi: la punta di diamante del team Tsunami si difende infatti in maniera magistrale, chiudendo ogni varco e non concedendo al suo avversario alcuna concreta possibilità di attacco. La resistenza del #17 è fiera, strenua, rocciosa, ed allo sventolare della bandiera a scacchi ne vengono raccolti i frutti: il "Dobermann" transita per primo sul traguardo al termine di una Gara 1 monumentale tornando definitivamente e pienamente in lotta per il campionato, ed il team Tsunami vede concretizzarsi il risultato di uno splendido lavoro di squadra che, dopo un inizio di weekend particolarmente difficile, ha portato ad uno straordinario successo.



### **Enrico Fulgenzi #17 | 1°**

*Che gara fantastica! E' stata una delle vittorie più belle della mia vita, ed è arrivata al termine di una corsa in cui ho dato tutto dall'inizio alla fine. Il momento cruciale è stato il doppio sorpasso alla staccata della Quercia, ma una volta andato in testa è stato tutt'altro che semplice: Kujala era più veloce di noi, quindi ho dovuto impegnarmi fino in fondo per arrivarci davanti. Il lavoro fatto assieme al team Tsunami è stato eccezionale, e questa per noi è una vittoria fondamentale sia perché ci rilancia in ottica campionato sia perché*

*arriva al termine di una prima parte di weekend piuttosto difficile. Ora dobbiamo concentrarci per Gara 2, perché vogliamo far bene anche lì!*

### **Carlo Vanzini #71 | Rit**

*Purtroppo non è stata la Gara 1 che mi sarei aspettato: sfortunatamente le mie condizioni fisiche quest'oggi non erano perfette, e nel corso del giro di formazione mi sono reso conto del fatto che non avrei potuto guidare come avrei voluto. A quel punto ho deciso di ritirarmi, ma spero di stare meglio domani.*



## **Gara 2**

Con Carlo Vanzini fermo forzatamente ai box per via di problemi di salute, il team Tsunami RT in questa Gara 2 si affida solamente ad Enrico Fulgenzi. Il #17 non ha però un buono spunto, ed è dunque costretto a cedere un paio di posizioni che lo spediscono all'8° posto. Il gruppo delle 911 GT3 Cup non fa però in tempo a sgranarsi: viene infatti subito chiamata in causa la Safety Car a causa di un incidente nelle retrovie, ed il gruppo è dunque costretto a ricompattarsi. Alla ripartenza, l'alfiere di Tsunami RT si sbarazza in fretta di due suoi avversari risalendo quindi in 6<sup>a</sup> piazza, ma la sua rimonta viene frenata da un nuovo ingresso della Safety Car, che ricompatta il gruppo ancora una volta e riazzera totalmente i distacchi tra gli avversari. Fulgenzi, una volta riapertesi le ostilità, riesce a conquistare due posizioni su Festante e Conwright ma non riesce invece a contenere il ritorno di Iaquinta, che sorpassando il #17 lo spedisce in 5<sup>a</sup> posizione. La lotta per le prime posizioni è serrata, e nonostante il buon ritmo mostrato l'alfiere di Tsunami RT non riesce a ricucire il gap che lo separa dai primi 4. Allo sventolare della bandiera a scacchi Enrico Fulgenzi transita dunque 5°, ma nel weekend di Misano del pilota di Jesi le sorprese non sono finite: grazie alla penalizzazione occorsa a Cerqui, il "Dobermann" guadagna infatti una posizione e si classifica dunque 4°, conquistando punti importanti nell'ottica di un campionato che si deciderà nel prossimo - ed ultimo - appuntamento in quel di Monza!

## **Enrico Fulgenzi #17 | 4° (+3.019)**

*In questa Gara 2 abbiamo faticato di più rispetto a quanto accaduto ieri sera, ma nonostante una corsa non perfetta siamo comunque riusciti ad incamerare un discreto numero di punti. Arriviamo all'ultimo appuntamento di quest'annata del Porsche Carrera Cup Italia con 15 lunghezze di ritardo dal leader della classifica, ma il fatto che prima di Valleunga i punti di distacco dalla vetta fossero 48 dimostra la grande rimonta da noi compiuta in questi ultimi round. Ora non ci resta che cercare di concludere l'opera a Monza!*



**Classifica assoluta:** 1° P. Kujala – 119 | 2° D. Bertonelli – 115 | 3° S. Iaquina – 113,5 | 4° J. Conwright – 109 | **5° E. Fulgenzi – 104**

**Classifica Michelin Cup:** 1° M. Cassarà – 88 | 2° B. Mardini – 72 | **3° A. De Giacomi – 69,5** | 4° L. Pastorelli – 38 | 5° F. Reggiani – 34,5

**Classifica team:** 1° Dinamic Motorsport – 156 | 2° Ghinzani Arco Motorsport – 156 | 3° Bonaldi Motorsport – 112 | **4° Tsunami RT – 102** | 5° Ombra Racing – 79

### **Testi**

Stefano Nicoli  
[ste.nicoli.ft@gmail.com](mailto:ste.nicoli.ft@gmail.com)  
3498898053

### **Foto**

ASPhotography  
[www.asphotography.it](http://www.asphotography.it)