

# Tsunami RT

[www.tsunami-rt.com](http://www.tsunami-rt.com)

Porsche Carrera Cup Italia 2019  
Round 5  
Autodromo Vallelunga



## Tsunami RT chiude con 4 podi in altrettante gare il weekend di Vallelunga

Dopo l'amaro fine settimana del Mugello, il 5° appuntamento stagionale del PCCI segna la riscossa di Tsunami RT: il 2° ed il 1° posto assoluti di Enrico Fulgenzi ed il 2° e 3° posto in Michelin Cup di Alex De Giacomi, infatti, consentono al team di far man bassa di punti e di trofei



### Gara 1

Allo spegnimento dei semafori scattano bene tanto Enrico Fulgenzi quanto Alex De Giacomi: il #17 impiega infatti poche centinaia di metri per bucare all'interno la difesa di Diego Bertonelli e conquistare così la 2^ piazza, mentre

il #67 si districa bene nel caos di metà gruppo e guadagna una posizione diventando così 13° assoluto. Il ritmo di gara è serrato: Fulgenzi si lancia ventre a terra all'inseguimento del leader della classifica Cerqui, mentre De Giacomi non solo riesce abilmente a tenersi stretto il suo 2° posto in Michelin Cup resistendo agli attacchi di Laurini, ma agguanta addirittura l'11^ posizione assoluta grazie alla penalità inflitta a Diego Bertonelli. I minuti scorrono via inesorabili, e ad entrambi gli alfieri di Tsunami RT non riesce la rimonta nei confronti dei rispettivi avversari nonostante l'ottimo ritmo messo in mostra: tanto Enrico Fulgenzi quanto Alex De Giacomi devono dunque accontentarsi della seconda posizione (assoluta nel caso del #17, in Michelin Cup per quanto riguarda il #67), con il team Tsunami che può quindi festeggiare un meritatissimo doppio podio!



### **Enrico Fulgenzi #17 (2° | +1"470)**

*"E' un bel secondo posto! Non è piacevole come una vittoria, certo, ma è comunque un ottimo risultato, centrato alle spalle di un Alberto Cerqui che non ha sbagliato nulla. Devo fargli i miei complimenti, perché entrambi abbiamo girato al limite per tutta la gara ma non mi ha mai permesso di recuperare quel mezzo secondo necessario per tentare l'attacco. E' stata una bella gara, perché ho rivissuto il duello avuto con lui nel PCCI 2013, l'anno in cui ho centrato il titolo: anche in quella stagione ci ritrovavamo spesso uno contro uno, ed ha avuto un sapore particolare ritrovarsi a duellare con lui ancora una volta nonostante siano passati 6 anni e siano cambiati piloti e macchine. Ora dobbiamo pensare a Gara 2, perché potremo centrare un buon risultato anche lì"*

### **Alex De Giacomi #67 (12° | +31"919)**

*"E' stata una Gara 1 piuttosto positiva. La macchina era veloce, e pur partendo a centro gruppo siamo riusciti ad evitare contatti con altri piloti impostando la corsa sul nostro ritmo. Stiamo forse pagando un po' il non essere stati presenti ai test: ho avuto bisogno di riabituarmi ad essere in macchina perché non ho più guidato dalla scorsa gara al Mugello, quindi credo che questo ci abbia fatto perdere un po' di tempo. La seconda posizione è comunque un buon risultato, che ci fa ben sperare anche in vista di Gara 2"*



## Gara 2

Anche al via della seconda gara del weekend Enrico Fulgenzi ed Alex De Giacomi hanno un ottimo spunto: il #17, scattato 5° in questa Gara 2, guadagna subito la 4<sup>a</sup> posizione installandosi alle spalle di Patrick Kujala, mentre dal canto suo il #67 mantiene saldamente la sua 11<sup>a</sup> posizione lottando a centro gruppo. Con il pilota bresciano ad occupare il gradino più basso del podio in Michelin Cup, nel gruppetto di testa Enrico Fulgenzi è inarrestabile: l'alfiere di Tsunami RT bracca Kujala senza pietà, e la pressione portata dal #17 dà i frutti sperati. Il pilota di Bonaldi Motorsport arriva infatti lungo in staccata, ed il suo errore mette fuorigioco anche Jaden Conwright - fino a quel momento 2° - permettendo così a Fulgenzi di lanciarsi ventre a terra all'inseguimento del leader della corsa Simone Monaco. Nulla può il pilota di AB Racing contro la furia del #17: Fulgenzi impiega infatti pochissime curve per agganciare, attaccare e superare Monaco, conquistando la vetta della classifica con una rapidità disarmante. La felicità di Tsunami RT è però subito incrinata da un contatto tra Mendez ed Alex De Giacomi: il #67, che lottava per il podio in Michelin Cup, viene mandato in testacoda prima ed in fondo alla classifica poi, ritrovandosi così immeritadamente costretto ad una difficile rimonta. Mentre il pilota bresciano lotta per risalire la china, Enrico Fulgenzi davanti a tutti è inarrestabile: il #17 scava un solco rassicurante tra sé ed i suoi avversari, e la Safety Car chiamata in causa nel finale per via del ritiro di Diego Bertonelli certifica un magnifico trionfo per il driver di Jesi e per Tsunami RT! Champagne, infine, anche per Alex De Giacomi, che dopo essersi messo alle spalle diversi avversari conquista un 3° posto in Michelin Cup: il #67 sale dunque anche stavolta sul podio, ma è un podio che lenisce solo parzialmente la delusione dovuta a quel contatto che ha complicato la sua corsa.

### **Enrico Fulgenzi #17 (1°)**

*"Questa è una vittoria meravigliosa, una di quelle che qualsiasi pilota sogna di ottenere. E' già difficile vincere quando si è primi, figuriamoci quanto lo sia stato partendo quinti. Sapevamo di avere una macchina con cui poter centrare il primo posto, e la manovra chiave è stata sicuramente il triplo sorpasso messo a segno al curvone subito dopo il via. Una volta preso il comando della*

*corsa ho inanellato una serie di giri da qualifica, ma è stato solo quando ho visto i miei avversari farsi sempre più piccoli negli specchietti che ho iniziato a capire che la vittoria avrebbe potuto essere nostra. Oggi solamente un'altra foratura ci avrebbe fermati, ma stavolta siamo stati più forti noi e per questo ringrazio anche tutto il team Tsunami, che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta dall'inizio alla fine"*



**Alex De Giacomi #67 (14° | +39"186)**

*"Purtroppo questa volta non c'è molto da dire. Avevamo il potenziale per fare un'altra buona gara, ma dopo essere stato mandato in testacoda da un altro pilota sono finito in fondo alla classifica e a quel punto per me è stato difficilissimo risalire la china. Siamo comunque riusciti a prenderci il terzo gradino del podio, ma non riesco proprio a considerarla una gara positiva"*

**Testi**

Stefano Nicoli  
[ste.nicoli.ft@gmail.com](mailto:ste.nicoli.ft@gmail.com)  
3498898053

**Foto**

ASPhotography  
[www.asphotography.it](http://www.asphotography.it)