

# Tsunami RT

[www.tsunami-rt.com](http://www.tsunami-rt.com)

Porsche Carrera Cup Italia 2019

Round 4

Mugello Circuit



## Termina con un sapore amaro il weekend del Mugello per Tsunami RT

Dopo una Gara 1 conclusa con un doppio podio, la seconda corsa del fine settimana toscano del PCCI 2019 è stata avara di soddisfazioni per il team: una gomma dechappata ed una penalità hanno infatti rispettivamente rovinato le ottime prestazioni di Fulgenzi e De Giacomi, alla ricerca di riscatto sin dal prossimo round di Vallelunga



### Gara 1

Allo spegnimento dei semafori entrambi gli alfieri di Tsunami RT si rendono protagonisti di un ottimo spunto, con Enrico Fulgenzi che difende bene la sua 5<sup>a</sup> posizione e con Alex De Giacomi che riesce a guadagnare ben 5 posizioni, portandosi così subito al limitare della top ten. Lo scenario cambia nel corso

del 3° giro, quando Cerqui e Mardini – in quel momento rispettivamente leader della classifica assoluta e di quella di Michelin Cup – finiscono nella ghiaia della via di fuga: è ritiro per entrambi, e ciò consente ad Enrico Fulgenzi di salire in 4^ piazza e ad Alex De Giacomi di conquistare tanto il 9° posto assoluto quanto la prima posizione in Michelin Cup. Alla ripartenza dalla Safety Car si accende la lotta ai vertici della classifica, con Fulgenzi grande protagonista nella lotta per la 3^ posizione assieme a Bertonelli, Iaquina e Conwright: il #17 di Tsunami RT subisce inizialmente il sorpasso di Iaquina, ma è abile nello sfruttare i duelli davanti a sé per riconquistare rapidamente la 4^ piazza ai danni di Bertonelli, sopravanzato a propria volta proprio da Iaquina. Il driver jesino transita dunque sul traguardo al 4° posto, ma Gara 1 ha in serbo per lui un'ulteriore sorpresa: Kujala e Mosca vengono infatti entrambi penalizzati di 25", e così il #17 scala la classifica fino alla 2^ posizione! Dal canto suo, anche Alex De Giacomi fa assaporare il gusto dello champagne al team Tsunami: il #67, infatti, nelle fasi finali della corsa riesce a difendersi benissimo dagli attacchi di Cassarà e conquista così un altro splendido successo in Michelin Cup!



### **Enrico Fulgenzi (#17)**

*"Questa seconda posizione vale oro per noi! Due diretti rivali per il titolo hanno perso punti pesanti, quindi questo risultato ci agevola parecchio in ottica campionato. Lo definirei un 2° posto di esperienza: mi ero immediatamente reso conto sia dello spostamento di Mosca prima del via sia dell'errore di Kujala nella ripartenza dopo la Safety Car, quindi sapevo che sarebbero arrivate delle penalità e che non sarebbe stato necessario correre troppi rischi. Ora dobbiamo concentrarci in vista di Gara 2, dove dovremo cercare di marcare altri punti pesanti per ricucire il gap che ci separa dalla vetta della classifica"*

### **Alex De Giacomi (#67)**

*"Che gara, sono davvero felice per questa vittoria! E' stato difficile farsi largo a centro gruppo, ma sapevamo di avere un buon passo gara e dopo un'ottima partenza eravamo consapevoli di poter centrare questo risultato. L'uscita di scena di Mardini ci ha reso la vita più semplice, ma le difficoltà non sono mancate dato che mi sono ritrovato senza splitter a seguito forse di un*

*passaggio un po' troppo deciso su un dissuasore. E' una vittoria che meritiamo, soprattutto viste le difficoltà che abbiamo incontrato all'inizio del weekend"*



## Gara 2

Al via della corsa entrambi i piloti di Tsunami RT devono lottare duramente nel tentativo di conservare le proprie posizioni: l'impresa riesce ad Alex De Giacomi, che resiste bene all'interno della San Donato su Cassarà, mentre purtroppo Enrico Fulgenzi subisce il sorpasso da parte di un arrebbante Simone Iaquina. Il #17, tuttavia, non accusa minimamente il colpo ed anzi passa subito al contrattacco, riprendendosi immediatamente la posizione su Iaquina alla "Poggio Secco" e bucando all'interno della "Arrabbiata 1" la difesa di Bertonelli. Nelle concitate lotte di centro gruppo Alex De Giacomi si tocca invece con Cassarà, che finisce in testacoda: il contatto tra le due auto non passa inosservato alla Direzione Gara, ma il #67 di Tsunami RT nel frattempo conserva intatta la propria leadership in Michelin Cup. Alla ripartenza dalla Safety Car - chiamata in causa per l'uscita di Sager -, Enrico Fulgenzi è inarrestabile: il driver jesino è letteralmente scatenato, e nell'arco di pochi giri si sbarazza di Iaquina prima e di Monaco poi, conquistando la testa della corsa ed involandosi in una fuga solitaria. Mentre Alex De Giacomi conserva la vetta di Michelin Cup, una doccia gelata colpisce però per Fulgenzi: nel corso dell'11° passaggio il pneumatico posteriore sinistro tradisce infatti il #17 che, fino a quel momento in testa alla gara e in grado di contenere benissimo il ritorno di Iaquina, è costretto al ritiro quando mancavano pochi km all'arrivo. A tagliare il traguardo in prima posizione di Michelin Cup è invece Alex De Giacomi, ma anche la gioia del #67 è di breve durata: i Commissari di Gara, infatti, comminano al pilota di Tsunami RT 25" di penalità per il contatto con Cassarà, spedendolo in 4<sup>a</sup> posizione di Michelin Cup e costringendolo a rinunciare ad una vittoria che aveva dimostrato di meritare.

### **Enrico Fulgenzi (#17)**

*"Purtroppo non c'è molto da dire, a proposito di questa Gara 2. Tutto stava andando nel migliore dei modi, dopodiché purtroppo la posteriore sinistra si è*

*dechappata quando mancavano pochi km all'arrivo e non ho potuto far altro che ritirarmi. E' davvero un peccato perché la gara era totalmente nelle nostre mani e avremmo potuto concludere questo weekend con una splendida vittoria che ci saremmo meritati, ma la sfortuna ha deciso diversamente"*

### **Alex De Giacomi (#67)**

*"E' stata una gara combattuta dall'inizio alla fine. Purtroppo nelle prime fasi, con il gruppo ancora compatto, mi sono toccato con Cassarà: abbiamo percorso appaiati le prime 4 curve, dopodiché non c'è stato più spazio per entrambi ed il contatto è stato inevitabile. La penalità non ci voleva, perché ci priva della vittoria e ci spedisce indietro in classifica, ma anche stavolta abbiamo dimostrato di poter essere molto veloci e quindi andremo a Vallelunga fiduciosi di poter fare bene"*



### **Testi**

Stefano Nicoli

[ste.nicoli.ft@gmail.com](mailto:ste.nicoli.ft@gmail.com)

3498898053

### **Foto**

ASPhotography

[www.asphotography.it](http://www.asphotography.it)