

Imola Circuit 4.909 m

1 / 5

# ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019 Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

## 3 P. KUJALA (1'44.385)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'52.889
1	26.046	37.144	32.085	19.174	1'54.449P	176,8	16:25'47.338
2	22.536	35.340	30.814	6'02.165	7'30.855P	257,8	16:33'18.193
3	45.520	35.493	33.364	18.765	2'13.142P	150,6	16:35'31.335
4	22.146	34.629	30.729	18.722	1'46.226	271,4	16:37'17.561
5	21.959	34.662	29.981	18.705	1'45.307	272,0	16:39'02.868
6	<b>21.824</b>	35.090	31.759	19.453	1'48.126	<b>274,1</b>	16:40'50.994
7	21.936	34.576	29.751	18.814	1'45.077	272,0	16:42'36.071
8	22.056	34.619	29.919	18.803	1'45.397	269,3	16:44'21.468
9	21.982	34.947	30.051	4'41.504	6'08.484P	270,7	16:50'29.952
10	24.407	37.115	30.834	18.825	1'51.181P	183,7	16:52'21.133
11	22.166	34.590	31.976	19.012	1'47.744	270,0	16:54'08.877
12	22.069	34.673	30.071	18.788	1'45.601	270,7	16:55'54.478
13	21.994	35.029	30.077	18.808	1'45.908	272,7	16:57'40.386
14	22.173	34.722	29.988	18.718	1'45.601	272,0	16:59'25.987
15	22.084	34.592	30.172	5'03.486	6'30.334P	271,4	17:05'56.321
16	25.281	35.858	31.394	19.556	1'52.089P	177,3	17:07'48.410
17	22.006	34.387	29.722	18.925	1'45.040	268,7	17:09'33.450
18	21.982	<b>34.249</b>	<b>29.518</b>	<b>18.636</b>	<b>1'44.385</b>	269,3	17:11'17.835
19	21.861	34.495	29.790	9'26.013	10'52.159P	270,0	17:22'09.994

## 4 G. BERTON (1'45.750)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'12.256
1	34.710	41.579	33.894	19.911	2'10.094P	124,9	16:25'22.350
2	22.967	35.836	30.581	18.973	1'48.357	266,7	16:27'10.707
3	22.340	35.138	30.240	19.008	1'46.726	270,0	16:28'57.433
4	22.165	34.931	29.983	19.029	1'46.108	270,0	16:30'43.541
5	22.258	35.034	30.254	19.011	1'46.557	270,7	16:32'30.098
6	22.175	35.093	30.867	2'59.252	4'27.387P	272,0	16:36'57.485
7	26.757	37.265	30.468	18.892	1'53.382P	165,6	16:38'50.867
8	22.184	35.479	30.148	<b>18.672</b>	1'46.483	<b>272,7</b>	16:40'37.350
9	21.949	35.214	29.838	18.835	1'45.836	<b>272,7</b>	16:42'23.186
10	22.186	34.984	29.836	18.871	1'45.877	271,4	16:44'09.063
11	23.089	44.006	34.778	18.944	2'00.817	270,7	16:46'09.880
12	22.136	35.019	29.929	6'12.529	7'39.613P	271,4	16:53'49.493
13	27.364	41.012	30.639	18.952	1'57.967P	154,7	16:55'47.460
14	22.171	35.031	<b>29.786</b>	18.787	1'45.775	270,0	16:57'33.235
15	21.964	<b>34.600</b>	30.360	18.826	<b>1'45.750</b>	271,4	16:59'18.985
16	22.111	34.843	30.060	18.866	1'45.880	270,7	17:01'04.865
17	24.320	37.270	36.167	3'41.365	5'19.122P	240,5	17:06'23.987
18	27.688	38.154	30.903	19.231	1'55.976P	156,3	17:08'19.963
19	22.269	35.158	29.816	18.847	1'46.090	268,0	17:10'06.053
20	22.238	34.893	30.189	18.781	1'46.101	269,3	17:11'52.154
21	22.176	37.212	1'16.210	2'31.852	4'47.450P	270,0	17:16'39.604
22	27.198	42.026	31.718	18.956	1'59.898P	181,8	17:18'39.502
23	22.228	34.878	30.389	18.927	1'46.422	272,0	17:20'25.924
24	22.005	35.083	29.872	18.863	1'45.823	272,0	17:22'11.747
25	<b>21.938</b>	34.853	30.145	18.933	1'45.869	<b>272,7</b>	17:23'57.616

## 5 A. MENDEZ (1'47.555)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:27'03.014
1	28.856	41.631	32.534	22.999	2'06.020P	163,1	16:29'09.034
2	27.422	37.779	30.882	19.580	1'55.663	231,8	16:31'04.697
3	22.829	36.111	30.483	58.587	2'28.010	255,3	16:33'32.707
4	23.906	35.946	31.945	19.313	1'51.110	232,8	16:35'23.817
5	22.956	36.062	31.033	19.182	1'49.233	258,4	16:37'13.050
6	22.501	35.689	<b>30.330</b>	19.252	1'47.772	<b>273,4</b>	16:39'00.822
7	22.558	36.225	31.562	4'14.208	5'44.553P	255,3	16:44'45.375
8	24.524	35.996	30.549	<b>19.053</b>	1'50.122P	184,9	16:46'35.497
9	22.587	5'40.084	48.360	7'23.540	14'14.571P	264,7	17:00'50.068

10	28.357	39.580	38.200	21.839	2'07.976P	136,7	17:02'58.044
11	26.705	36.251	30.819	19.223	1'52.998	220,9	17:04'51.042
12	22.669	35.625	30.891	19.406	1'48.591	267,3	17:06'39.633
13	22.654	35.588	30.527	20.240	1'49.009	263,4	17:08'28.642
14	22.333	<b>35.357</b>	30.641	19.333	1'47.664	271,4	17:10'16.306
15	<b>22.289</b>	35.500	31.223	3'55.561	5'24.573P	268,7	17:15'40.879
16	25.193	36.294	30.918	19.338	1'51.743P	172,2	17:17'32.622
17	22.680	35.696	30.496	19.182	1'48.054	262,8	17:19'20.676
18	22.486	35.486	30.422	19.161	<b>1'47.555</b>	262,8	17:21'08.231
19	22.446	35.676	30.523	19.109	1'47.754	270,7	17:22'55.985

## 7 S. MONACO (1'46.003)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'25.575
1	28.299	37.864	33.085	19.465	1'58.713P	152,3	16:25'24.288
2	23.245	35.874	30.618	19.072	1'48.809	259,0	16:27'13.097
3	22.226	35.751	30.643	19.033	1'47.653	271,4	16:29'00.750
4	22.154	35.842	30.523	19.111	1'47.630	272,7	16:30'48.380
5	22.206	35.874	30.701	18.948	1'47.729	272,7	16:32'36.109
6	23.651	40.532	33.451	19.239	1'56.873	264,1	16:34'32.982
7	22.202	35.542	30.466	19.118	1'47.328	273,4	16:36'20.310
8	22.327	35.897	31.025	3'59.898	5'29.147P	272,0	16:41'49.457
9	25.378	36.642	33.570	19.606	1'55.196P	173,4	16:43'44.653
10	22.396	35.768	30.618	19.437	1'48.219	271,4	16:45'32.872
11	22.275	35.664	30.524	19.075	1'47.538	272,7	16:47'20.410
12	22.035	1'18.765	54.222	19.572	2'54.594	272,7	16:50'15.004
13	22.116	36.045	30.510	19.020	1'47.691	271,4	16:52'02.695
14	22.002	35.290	30.638	19.134	1'47.064	270,7	16:53'49.759
15	22.102	35.581	30.406	19.048	1'47.137	272,7	16:55'36.896
16	24.301	38.032	33.312	3'49.742	5'25.387P	272,7	17:01'02.283
17	28.762	37.378	33.298	19.690	1'59.128P	166,4	17:03'01.411
18	23.056	35.550	30.447	19.068	1'48.121	258,4	17:04'49.532
19	<b>21.980</b>	<b>35.045</b>	29.937	19.041	<b>1'46.003</b>	270,0	17:06'35.535
20	22.152	35.058	29.976	<b>18.920</b>	1'46.106	271,4	17:08'21.641
21	25.468	40.461	36.804	19.052	2'01.785	190,5	17:10'23.426
22	22.005	35.202	<b>29.863</b>	19.021	1'46.091	<b>274,1</b>	17:12'09.517
23	25.077	54.946	1'22.363	21.451	3'03.837	256,5	17:15'13.354
24	22.257	35.340	30.182	19.097	1'46.876	267,3	17:17'00.230

## 8 D. BERTONELLI (1'44.152)

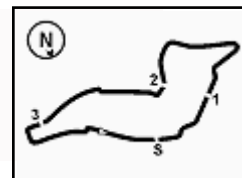
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:26'17.276
1	29.881	41.010	36.262	19.927	2'07.080P	149,8	16:28'24.356
2	23.079	35.702	30.551	19.026	1'48.358	254,7	16:30'12.714
3	22.236	35.042	29.847	18.934	1'46.059	271,4	16:31'58.773
4	22.067	34.818	29.398	18.637	1'44.920	272,7	16:33'43.693
5	21.953	34.899	29.652	18.788	1'45.292	276,2	16:35'28.985
6	22.240	35.100	30.749	3'59.326	5'27.415P	<b>276,9</b>	16:40'56.400
7	24.231	35.182	30.092	18.600	1'48.105P	182,7	16:42'44.505
8	22.061	34.571	29.677	18.640	1'44.949	272,0	16:44'29.454
9	22.104	34.574	29.556	18.782	1'45.016	272,0	16:46'14.470
10	22.036	34.532	29.799	3'33.134	4'59.501P	274,1	16:51'13.971
11	24.495	35.780	29.899	18.742	1'48.916P	180,9	16:53'02.887
12	22.213	34.853	29.717	18.793	1'45.576	271,4	16:54'48.463
13	22.214	34.573	29.478	<b>18.575</b>	1'44.840	272,7	16:56'33.303
14	22.071	34.875	29.780	18.619	1'45.345	275,5	16:58'18.648
15	22.158	34.607	30.269	6'44.430	8'11.464P	273,4	17:06'30.112
16	28.384	41.958	36.524	19.722	2'06.588P	172,5	17:08'36.700
17	22.184	34.520	29.599	18.698	1'45.001	268,7	17:10'21.701
18	21.888	<b>34.401</b>	<b>29.265</b>	18.598	<b>1'44.152</b>	273,4	17:12'05.853

## 9 L. LAURINI (1'46.895)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'29.926

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola Circuit 4.909 m

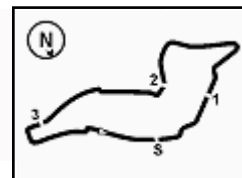
2 / 5

# ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019 Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

1	28.647	40.730	32.748	19.265	2'01.390P	150,8	16:25'31.316	15	22.136	34.526	29.590	18.797	1'45.049	270,7	17:01'38.552	
2	23.242	38.110	31.426	18.763	1'51.541	258,4	16:27'22.857	16	22.071	34.543	29.589	18.748	1'44.951	270,7	17:03'23.503	
3	22.311	36.116	33.199	18.853	1'50.479	272,7	16:29'13.336	17	21.920	34.580	29.432	3'06.691	4'32.623P	272,0	17:07'56.126	
4	22.409	35.266	30.323	22.583	1'50.581	276,2	16:31'03.917									
5	22.689	35.587	29.912	4'01.326	5'29.514P	265,4	16:36'33.431	19 T. MOSCA (1'44.055)								
6	24.726	35.458	30.354	19.383	1'49.921P	181,2	16:38'23.352	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
7	22.298	34.988	30.255	19.354	1'46.895	270,7	16:40'10.247									16:23'58.411
8	28.596	35.681	30.109	18.812	1'53.198	272,7	16:42'03.445	1	26.164	39.551	39.119	20.777	2'05.611P	175,0	16:26'04.022	
9	22.663	35.352	30.210	22.641	1'50.866	272,7	16:43'54.311	2	26.209	37.596	30.145	19.038	1'52.988	209,3	16:27'57.010	
								3	22.238	40.350	34.918	20.669	1'58.175	272,0	16:29'55.185	
								4	22.930	36.308	29.674	18.886	1'47.798	250,6	16:31'42.983	
								5	22.019	34.844	29.707	19.331	1'45.901	270,7	16:33'28.884	
								6	22.211	35.011	31.666	3'08.685	4'37.573P	272,0	16:38'06.457	
								7	23.619	35.265	29.777	18.816	1'47.477P	184,9	16:39'53.934	
								8	22.256	35.056	30.167	18.966	1'46.445	270,7	16:41'40.379	
								9	22.203	34.961	29.898	18.900	1'45.962	271,4	16:43'26.341	
								10	22.014	35.140	30.042	18'55.607	20'22.803P	271,4	17:03'49.144	
								11	28.694	37.481	29.973	20.417	1'56.565P	147,9	17:05'45.709	
								12	22.108	34.598	29.323	18.870	1'44.899	267,3	17:07'30.608	
								13	21.702	34.471	29.405	18.764	1'44.342	270,0	17:09'14.950	
								14	21.715	34.476	29.207	18.657	1'44.055	271,4	17:10'59.005	
								15	26.037	39.339	37.242	3'36.793	5'19.411P	238,9	17:16'18.416	
								16	28.096	39.127	32.603	18.984	1'58.810P	161,0	17:18'17.226	
12 D. DI BENEDETTO (1'44.924)																
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time									
								16:23'55.246								
1	25.901	37.524	30.997	19.485	1'53.907P	175,6	16:25'49.153	7	23.619	35.265	29.777	18.816	1'47.477P	184,9	16:39'53.934	
2	23.314	35.634	30.218	19.210	1'48.376	236,8	16:27'37.529	8	22.256	35.056	30.167	18.966	1'46.445	270,7	16:41'40.379	
3	22.738	35.292	35.544	19.291	1'52.865	264,7	16:29'30.394	9	22.203	34.961	29.898	18.900	1'45.962	271,4	16:43'26.341	
4	22.560	35.246	29.727	19.040	1'46.573	267,3	16:31'16.967	10	22.014	35.140	30.042	18'55.607	20'22.803P	271,4	17:03'49.144	
5	22.305	35.301	30.538	3'16.928	4'45.072P	272,7	16:36'02.039	11	28.694	37.481	29.973	20.417	1'56.565P	147,9	17:05'45.709	
6	24.610	36.915	30.730	19.313	1'51.568P	177,9	16:37'53.607	12	22.108	34.598	29.323	18.870	1'44.899	267,3	17:07'30.608	
7	22.468	35.138	29.862	18.965	1'46.433	270,7	16:39'40.040	13	21.702	34.471	29.405	18.764	1'44.342	270,0	17:09'14.950	
8	22.320	35.112	30.120	18.984	1'46.536	272,0	16:41'26.576	14	21.715	34.476	29.207	18.657	1'44.055	271,4	17:10'59.005	
9	22.276	35.360	30.085	18.968	1'46.689	271,4	16:43'13.265	15	26.037	39.339	37.242	3'36.793	5'19.411P	238,9	17:16'18.416	
10	22.336	49.774	41.115	19.411	2'12.636	271,4	16:45'25.901	16	28.096	39.127	32.603	18.984	1'58.810P	161,0	17:18'17.226	
11	22.321	35.154	30.756	6'13.131	7'41.362P	270,7	16:53'07.263									
12	28.339	42.801	37.192	19.205	2'07.537P	144,2	16:55'14.800	26 M. GROSSO (1'45.523)								
13	22.498	35.121	29.793	18.808	1'46.220	268,7	16:57'01.020	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
14	22.166	34.847	29.735	18.780	1'45.528	270,7	16:58'46.548									16:23'33.153
15	21.993	34.703	29.507	18.721	1'44.924	270,7	17:00'31.472	1	28.950	38.084	32.693	19.615	1'59.342P	166,7	16:25'32.495	
16	21.953	34.693	29.607	18.723	1'44.976	270,7	17:02'16.448	2	22.684	37.872	31.834	19.069	1'51.459	272,0	16:27'23.954	
17	22.002	34.931	29.589	18.839	1'45.361	270,7	17:04'01.809	3	22.224	35.737	30.360	18.923	1'47.244	271,4	16:29'11.198	
18	27.020	42.577	37.107	19.810	2'06.514	212,6	17:06'08.323	4	22.772	35.391	30.526	18.918	1'47.607	273,4	16:30'58.805	
19	22.266	34.748	29.882	18.921	1'45.817	269,3	17:07'54.140	5	23.502	35.691	30.694	19.040	1'48.927	272,0	16:32'47.732	
20	22.134	34.707	29.939	19.103	1'45.883	270,7	17:09'40.023	6	22.083	36.936	31.535	5'28.688	6'59.242P	275,5	16:39'46.974	
								7	25.940	36.329	33.855	18.889	1'55.013P	173,4	16:41'41.987	
								8	22.220	34.983	30.073	18.887	1'46.163	272,0	16:43'28.150	
								9	21.922	35.016	30.141	18.901	1'45.980	270,7	16:45'14.130	
								10	22.229	35.608	30.304	19.078	1'47.219	269,3	16:47'01.349	
								11	23.080	1'13.640	1'05.911	4'51.945	7'34.576P	254,7	16:54'35.925	
								12	27.118	40.241	33.154	19.236	1'59.749P	173,4	16:56'35.674	
								13	22.062	35.470	30.270	19.275	1'47.077	270,7	16:58'22.751	
								14	22.086	34.882	29.804	18.751	1'45.523	272,0	17:00'08.274	
								15	21.818	34.908	29.930	18.937	1'45.593	273,4	17:01'53.867	
								16	22.623	35.332	30.947	6'47.308	8'16.210P	272,7	17:10'10.077	
								17	25.982	36.239	30.216	18.904	1'51.341P	180,0	17:12'01.418	
								18	22.067	35.246	1'06.810	46.975	2'51.098	269,3	17:14'52.516	
								19	24.312	36.323	31.289	19.025	1'50.949	238,9	17:16'43.465	
								20	22.181	36.279	29.896	19.013	1'47.369	271,4	17:18'30.834	
								21	22.184	34.902	29.833	18.837	1'45.756	270,7	17:20'16.590	
								22	22.165	35.173	29.770	18.830	1'45.938	270,0	17:22'02.528	
13 M. SAGER (1'47.464)																
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time									
								16:25'15.982								
1	32.687	42.963	38.965	20.163	2'14.778P	129,0	16:27'30.760									
2	23.868	36.653	31.427	19.310	1'51.258	221,3	16:29'22.018									
3	22.776	36.196	31.016	18.994	1'48.982	265,4	16:31'11.000									
4	22.432	36.606	30.733	2'53.065	4'22.836P	272,7	16:35'33.836									
5	24.591	36.462	30.983	19.026	1'51.062P	180,3	16:37'24.898									
6	22.968	35.251	30.264	18.981	1'47.464	252,3	16:39'12.362									
7	22.288	35.541	30.449	19.592	1'47.870	267,3	16:41'00.232									
8	23.148	35.207	30.036	19.527	1'47.918	247,1	16:42'48.150									
9	22.494	35.937	30.327	6'06.340	7'35.098P	266,7	16:50'23.248									
17 E. FULGENZI (1'44.830)																
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time									
								16:24'15.318								
1	32.696	50.497	34.534	19.836	2'17.563P	144,2	16:26'32.881	27 F. DE LUCA (1'46.081)								
2	23.062	35.688	30.152	18.815	1'47.717	259,0	16:28'20.598	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
3	22.365	35.692	30.755	18.888	1'47.700	270,0	16:30'08.298									16:23'18.347
4	22.369	35.414	30.109	18.978	1'46.870	270,0	16:31'55.168	1	33.059	39.572	36.153	20.171	2'08.955P	120,5	16:25'27.302	
5	22.250	35.197	29.828	18.706	1'45.981	270,7	16:33'41.149	2	23.380	37.836	30.966	19.112	1'51.294	263,4	16:27'18.596	
6	22.186	35.119	29.760	18.968	1'46.033	270,0	16:35'27.182	3	22.483	35.919	30.280	19.906	1'48.588	272,0	16:29'07.184	
7	22.110	35.990	36.427	6'57.135	8'31.662P	274,1	16:43'58.844	4	22.288	35.471	30.534	19.164	1'47.457	272,0	16:30'54.641	
8	28.518	36.432	30.386	18.783	1'54.119P	156,1	16:45'52.963	5	22.478	36.241	30.293	18.964	1'47.976	273,4	16:32'42.617	
9	22.322	34.776	29.943	18.754	1'45.795	270,7	16:47'38.758	6	22.414	35.753	30.360	18.910	1'47.437	273,4	16:34'30.054	
10	46.941	1'18.088	30.690	18.840	2'54.559	116,1	16:50'33.317	7	22.389	35.849	30.885	3'59.842	5'28.965P	272,0	16:39'59.019	
11	22.243	34.777	31.763	2'29.589	3'58.372P	270,0	16:54'31.689	8	27.465	36.485	32.367	19.252	1'55.569P	163,4	16:41'54.588	
12	24.728	37.761	30.708	18.794	1'51.991P	181,2	16:56'23.680	9	22.479	35.106	30.583	19.416	1'47.584	271,4	16:43'42.172	
13	22.130	34.749	29.460	18.654	1'44.993	270,0	16:58'08.673	10	22.352	35.186	30.272	19.120	1'46.930	271,4	16:45'29.102	
14	21.851	34.406	29.737	18.836	1'44.830	271,4	16:59'53.503	11	22.369	35.359	30.323	18.872	1'46.923	272,7	16:47'16.025	

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola Circuit 4.909 m

# ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

## Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

3 / 5

12	22.371	1'28.901	52.971	5'45.731	8'29.974P	272,0	16:55'45.999
13	28.568	38.844	35.003	19.690	2'02.105P	158,4	16:57'48.104
14	22.447	35.261	31.655	19.596	1'48.959P	270,7	16:59'37.063
15	22.251	<b>34.792</b>	<b>30.170</b>	<b>18.868</b>	<b>1'46.081</b>	270,7	17:01'23.144
16	<b>22.070</b>	34.976	35.804	20.070	1'52.920	270,7	17:03'16.064
17	23.034	35.081	31.799	4'53.145	6'23.059P	272,0	17:09'39.123
18	26.821	36.417	31.268	19.189	1'53.695P	154,1	17:11'32.818
19	22.343	34.854	30.537	49.968	2'17.702	269,3	17:13'50.520
20	1'08.061	45.734	42.701	3'37.143	6'13.639P	57,6	17:20'04.159

### 38 S. IAQUINTA (1'44.206)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:31'46.369
1	27.289	36.555	30.820	18.928	1'53.592P	158,4	16:33'39.961
2	22.255	35.198	29.804	18.887	1'46.144	271,4	16:35'26.105
3	21.942	35.048	29.840	18.968	1'45.798	274,1	16:37'11.903
4	21.944	34.737	29.699	18.754	1'45.134	274,1	16:38'57.037
5	21.834	35.065	30.031	10'15.286	11'42.216P	274,1	16:50'39.253
6	27.969	37.406	34.173	19.003	1'58.551P	150,2	16:52'37.804
7	22.334	34.931	29.817	18.844	1'45.926	264,1	16:54'23.730
8	22.094	34.848	29.696	18.760	1'45.398	271,4	16:56'09.128
9	21.866	34.606	29.509	18.784	1'44.765	273,4	16:57'53.893
10	21.876	34.608	29.763	18.737	1'44.984	272,7	16:59'38.877
11	21.912	34.668	30.554	18.869	1'46.003	274,1	17:01'24.880
12	22.015	34.818	29.753	18.848	1'45.434	271,4	17:03'10.314
13	21.950	34.957	29.821	18.887	1'45.615	272,0	17:04'55.929
14	22.070	34.826	29.784	18.875	1'45.555	272,0	17:06'41.484
15	21.994	34.995	30.148	19.200	1'46.337	273,4	17:08'27.821
16	22.034	34.934	29.647	18.921	1'45.536	271,4	17:10'13.357
17	21.895	34.716	29.565	18.813	1'44.989	271,4	17:11'58.346
18	21.854	35.052	1'04.712	3'08.925	5'10.543P	272,7	17:17'08.889
19	23.833	35.330	29.698	18.940	1'47.801P	181,8	17:18'56.690
20	<b>21.760</b>	<b>34.527</b>	<b>29.186</b>	18.733	<b>1'44.206</b>	270,0	17:20'40.896
21	21.821	34.622	29.507	18.677	1'44.627	274,8	17:22'25.523
22	21.813	34.573	29.362	<b>18.653</b>	1'44.401	<b>275,5</b>	17:24'09.924

### 43 J. LAZAREVIC (1'49.095)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:24'39.719
1	33.394	41.291	38.566	20.206	2'13.457P	155,0	16:26'53.176
2	23.426	36.427	30.856	<b>19.102</b>	1'49.811	259,6	16:28'42.987
3	<b>22.213</b>	39.822	30.711	19.256	1'52.002	<b>272,0</b>	16:30'34.989
4	22.350	37.162	<b>30.400</b>	19.183	<b>1'49.095</b>	271,4	16:32'24.084
5	22.897	<b>35.541</b>	30.579	6'31.229	8'00.246P	270,7	16:40'24.330
6	35.106	42.621	33.916	21.228	2'12.871P	158,6	16:42'37.201

### 48 J. CONWRIGHT (1'44.413)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:24'36.382
1	29.666	40.067	33.924	19.770	2'03.427P	149,2	16:26'39.809
2	23.624	36.758	31.514	19.259	1'51.155	251,2	16:28'30.964
3	22.817	35.800	31.544	19.143	1'49.304	264,1	16:30'20.268
4	22.612	35.329	30.854	19.001	1'47.796	268,7	16:32'08.064
5	22.396	35.447	30.818	3'02.267	4'30.928P	272,0	16:36'38.992
6	26.790	35.988	33.486	19.734	1'55.998P	121,8	16:38'34.990
7	22.669	35.191	30.815	19.131	1'47.806	269,3	16:40'22.796
8	22.752	35.490	31.479	19.122	1'48.843	267,3	16:42'11.639
9	22.661	35.401	31.133	3'27.758	4'56.953P	265,4	16:47'08.592
10	25.344	1'16.887	58.904	19.430	3'00.565P	180,0	16:50'09.157
11	22.543	35.514	30.382	18.747	1'47.186	264,7	16:51'56.343
12	22.257	35.811	30.255	18.996	1'47.319	270,0	16:53'43.662
13	22.295	34.864	29.684	18.656	1'45.499	272,7	16:55'29.161
14	22.189	35.023	31.164	18.951	1'47.327	273,4	16:57'16.488
15	22.014	35.040	29.783	18.759	1'45.596	<b>274,1</b>	16:59'02.084

21/06/2019

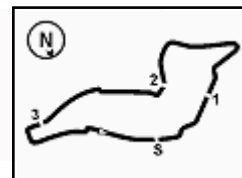
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

### 56 . MERCATALI-PASTORELLI (1'47.410)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'16.081
1	36.923	41.989	35.161	20.163	2'14.236P	82,0	16:25'30.317
2	23.781	39.770	34.681	20.354	1'58.586	260,2	16:27'28.903
3	23.604	36.587	31.461	19.538	1'51.190	256,5	16:29'20.093
4	22.939	36.067	30.976	19.420	1'49.402	263,4	16:31'09.495
5	22.680	36.027	31.387	20.464	1'50.558	264,1	16:33'00.053
6	23.083	36.116	32.873	19.516	1'51.588	260,9	16:34'51.641
7	22.814	36.016	31.428	19.379	1'49.637	262,8	16:36'41.278
8	22.835	36.218	31.196	19.362	1'49.611	262,1	16:38'30.889
9	22.757	35.997	30.988	19.405	1'49.147	264,1	16:40'20.036
10	23.183	36.142	31.177	19.382	1'49.884	263,4	16:42'09.920
11	22.730	35.763	31.245	19.416	1'49.154	263,4	16:43'59.074
12	23.216	35.839	31.099	19.353	1'49.507	263,4	16:45'48.581
13	22.815	35.948	31.119	19.420	1'49.302	264,1	16:47'37.883
14	44.933	1'21.641	32.838	3'39.322	6'18.734P	161,2	16:53'56.617
15	29.994	38.468	32.066	19.266	1'59.794P	137,4	16:55'56.411
16	22.929	35.901	31.006	20.404	1'50.240	264,1	16:57'46.651
17	22.716	35.910	30.332	19.205	1'48.163	260,2	16:59'34.814
18	22.721	35.913	31.329	19.457	1'49.420	262,8	17:01'24.234
19	22.676	36.016	30.387	19.497	1'48.576	265,4	17:03'12.810
20	22.638	35.458	58.711	3'08.445	5'05.252P	263,4	17:08'18.062
21	33.955	36.146	31.333	19.349	2'00.783P	175,3	17:10'18.845
22	22.757	37.430	30.845	19.241	1'50.273	264,1	17:12'09.118
23	22.593	49.504	1'21.890	23.247	2'57.234	263,4	17:15'06.352
24	22.701	36.087	30.636	19.303	1'48.727	260,9	17:16'55.079
25	22.796	35.682	30.396	<b>19.168</b>	1'48.042	262,1	17:18'43.121
26	22.458	35.874	31.918	19.853	1'50.103	264,7	17:20'33.224
27	22.654	<b>35.421</b>	<b>30.160</b>	19.175	<b>1'47.410</b>	262,8	17:22'20.634

### 60 . GALASSI-NEGRONI (1'48.797)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'22.504
1	32.140	43.839	37.823	20.797	2'14.599P	144,4	16:25'37.103
2	24.782	38.057	32.225	19.682	1'54.746	233,3	16:27'31.849
3	23.500	36.889	31.580	19.487	1'51.456	250,6	16:29'23.305
4	23.134	36.865	31.459	19.729	1'51.187	264,1	16:31'14.492
5	22.980	36.029	30.768	25.846	1'55.623	265,4	16:33'10.115
6	23.554	37.826	33.205	19.808	1'54.393	248,3	16:35'04.508
7	22.982	<b>35.965</b>	<b>30.666</b>	<b>19.184</b>	<b>1'48.797</b>	264,1	16:36'53.305
8	<b>22.724</b>	36.217	30.839	19.439	1'49.219	265,4	16:38'42.524
9	22.819	36.344	1'10.226	3'17.659	5'27.048P	264,7	16:44'09.572
10	27.039	37.419	31.564	19.397	1'55.419P	170,3	16:46'04.991
11	22.964	36.339	30.691	4'58.502	6'28.496P	262,1	16:52'33.487
12	29.582	38.576	33.001	20.244	2'01.403P	142,9	16:54'34.890
13	23.823	37.642	32.312	19.983	1'53.760	246,6	16:56'28.650
14	23.526	37.396	33.488	20.763	1'55.173	259,6	16:58'23.823
15	23.025	37.993	31.791	19.998	1'52.807	262,8	17:00'16.630
16	23.093	36.956	31.632	19.578	1'51.259	260,9	17:02'07.889
17	22.987	37.094	31.632	19.951	1'51.664	260,2	17:03'59.553
18	23.235	36.984	31.823	19.779	1'51.821	257,1	17:05'51.374
19	23.116	36.615	31.253	19.796	1'50.780	262,8	17:07'42.154
20	23.603	36.860	31.203	19.949	1'51.615	261,5	17:09'33.769
21	23.261	42.033	36.243	20.035	2'01.572	257,8	17:11'35.341
22	23.120	36.481	50.306	45.660	2'35.567	264,7	17:14'10.908
23	51.889	39.207	39.829	19.994	2'30.919	60,5	17:16'41.827
24	23.459	39.612	31.417	19.883	1'54.371	259,0	17:18'36.198
25	23.018	36.414	31.488	19.731	1'50.651	264,7	17:20'26.849
26	22.799	36.370	31.583	19.810	1'50.562	<b>266,0</b>	17:22'17.411



Imola Circuit 4.909 m

4 / 5

## ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

### Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

27 23.073 36.796 31.217 19.708 1'50.794 261,5 17:24'08.205

#### 67 A. DE GIACOMI (1'46.155)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:26'22.239
1	30.231	40.867	32.879	19.845	2'03.822P	148,8	16:28'26.061
2	23.261	36.175	30.563	19.180	1'49.179	257,8	16:30'15.240
3	22.544	35.758	30.537	19.191	1'48.030	270,7	16:32'03.270
4	22.475	35.313	30.337	18.920	1'47.045	270,7	16:33'50.315
5	22.277	35.395	33.550	19.540	1'50.762	272,0	16:35'41.077
6	22.593	35.206	30.468	19.006	1'47.273	270,7	16:37'28.350
7	22.346	35.216	30.407	4'47.620	6'15.589P	272,0	16:43'43.939
8	27.328	35.910	30.594	19.062	1'52.894P	168,2	16:45'36.833
9	22.461	35.272	30.280	19.095	1'47.108	270,0	16:47'23.941
10	28.298	1'23.388	42.832	19.287	2'53.805	272,0	16:50'17.746
11	22.615	35.758	30.277	19.231	1'47.881	270,7	16:52'05.627
12	22.544	35.478	30.523	19.016	1'47.561	269,3	16:53'53.188
13	23.548	41.386	36.142	7'36.125	9'17.201P	270,7	17:03'10.389
14	30.116	42.677	35.035	25.535	2'13.363P	132,8	17:05'23.752
15	24.192	36.320	30.329	19.401	1'50.242	240,5	17:07'13.994
16	22.473	35.156	30.211	19.064	1'46.904	267,3	17:09'00.898
17	22.164	35.023	30.070	18.913	1'46.170	268,7	17:10'47.068
18	22.161	34.874	30.406	2'42.174	4'09.615P	270,7	17:14'56.683
19	24.594	35.613	30.464	18.975	1'49.646P	180,6	17:16'46.329
20	22.189	34.940	30.100	18.926	1'46.155	270,7	17:18'32.484
21	22.235	34.951	30.287	18.884	1'46.357	272,7	17:20'18.841
22	22.331	34.985	30.244	18.919	1'46.479	271,4	17:22'05.320

#### 81 M. CASSARÀ (1'45.215)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:24'01.680
1	28.234	37.781	36.693	20.102	2'02.810P	159,1	16:26'04.490
2	25.131	36.761	30.526	19.101	1'51.519	200,4	16:27'56.009
3	22.635	35.545	30.022	19.011	1'47.213	270,0	16:29'43.222
4	22.133	35.466	29.848	18.916	1'46.363	270,0	16:31'29.585
5	22.003	35.097	29.536	19.459	1'46.095	270,7	16:33'15.680
6	23.686	37.613	37.315	3'08.545	4'47.159P	246,0	16:38'02.839
7	25.663	35.951	33.708	18.943	1'54.265P	172,8	16:39'57.104
8	22.325	36.727	30.232	19.026	1'48.310	271,4	16:41'45.414
9	22.082	35.114	29.980	19.082	1'46.258	272,0	16:43'31.672
10	22.204	35.252	30.236	18.890	1'46.582	270,7	16:45'18.254
11	22.055	34.997	30.921	4'59.048	6'27.021P	270,0	16:51'45.275
12	25.681	35.809	31.917	18.915	1'52.322P	172,5	16:53'37.597
13	24.826	35.376	29.787	19.018	1'49.007	267,3	16:55'26.604
14	22.149	35.206	29.852	18.896	1'46.103	268,7	16:57'12.707
15	22.105	34.846	29.741	18.808	1'45.500	270,0	16:58'58.207
16	22.249	34.942	30.562	2'58.732	4'26.485P	270,7	17:03'24.692
17	26.436	35.820	35.172	21.023	1'58.451P	169,0	17:05'23.143
18	22.585	35.207	29.867	18.976	1'46.635	266,7	17:07'09.778
19	21.900	34.765	29.705	18.944	1'45.314	266,0	17:08'55.092
20	22.702	34.790	29.580	18.916	1'45.988	268,7	17:10'41.080
21	22.643	38.591	40.395	3'29.243	5'10.872P	269,3	17:15'51.952
22	27.643	36.346	33.200	19.011	1'56.200P	177,0	17:17'48.152
23	21.943	34.588	29.980	19.057	1'45.568	266,7	17:19'33.720
24	23.594	35.057	29.464	18.724	1'46.839	269,3	17:21'20.559
25	22.119	34.749	29.358	18.989	1'45.215	270,0	17:23'05.774

#### 84 F. REGGIANI (1'47.163)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'35.910
1	27.289	38.275	33.697	19.631	1'58.892P	168,0	16:25'34.802
2	23.200	35.909	31.635	19.300	1'50.044	261,5	16:27'24.846
3	22.791	35.691	30.590	19.170	1'48.242	264,1	16:29'13.088
4	23.000	36.024	30.501	19.418	1'48.943	261,5	16:31'02.031

5 22.707 35.996 30.790 3'58.855 5'28.348P 260,2 16:36'30.379

6 25.134 36.442 32.573 19.338 1'53.487P 175,3 16:38'23.866

7 22.553 35.536 30.450 20.068 1'48.607 262,1 16:40'12.473

8 22.940 35.479 54.913 2'50.005 4'43.337P 260,2 16:44'55.810

9 25.106 36.050 30.699 19.369 1'51.224P 176,5 16:46'47.034

10 22.602 35.834 1'07.211 43.982 2'49.629 260,9 16:49'36.663

11 25.030 37.423 30.551 19.328 1'52.332 230,3 16:51'28.995

12 22.519 35.179 30.323 19.142 1'47.163 260,9 16:53'16.158

13 22.422 35.154 31.250 19.361 1'48.187 261,5 16:55'04.345

14 22.538 35.124 30.591 19.073 1'47.326 261,5 16:56'51.671

#### 88 L. PASTORELLI (1'46.388)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:23'27.753
1	28.816	38.902	32.788	19.582	2'00.088P	164,6	16:25'27.841
2	23.233	36.695	30.643	19.264	1'49.835	264,7	16:27'17.676
3	22.672	35.408	30.216	18.981	1'47.277	271,4	16:29'04.953
4	22.275	35.173	30.229	18.828	1'46.505	272,7	16:30'51.458
5	22.419	34.994	30.403	18.948	1'46.764	272,7	16:32'38.222
6	22.596	37.635	31.719	3'18.878	4'50.828P	273,4	16:37'29.050
7	26.577	35.906	30.363	18.833	1'51.679P	152,5	16:39'20.729
8	22.310	35.162	30.246	18.954	1'46.672	272,7	16:41'07.401
9	22.448	38.821	31.691	19.387	1'52.347	272,7	16:42'59.748
10	25.977	37.690	30.295	18.861	1'52.823	269,3	16:44'52.571
11	22.304	35.131	32.611	19.179	1'49.225	270,7	16:46'41.796
12	23.268	44.568	1'18.877	16'05.969	18'32.682P	273,4	17:05'14.478
13	34.970	39.326	33.372	19.586	2'07.254P	146,1	17:07'21.732
14	22.434	35.577	30.212	19.025	1'47.248	268,0	17:09'08.980
15	22.439	35.167	30.169	19.560	1'47.335	270,7	17:10'56.315
16	22.613	34.936	29.954	21.307	1'48.810	270,7	17:12'45.125
17	50.047	1'19.050	35.544	3'07.729	5'52.370P	129,0	17:18'37.495
18	32.958	37.888	30.543	19.343	2'00.732P	80,5	17:20'38.227
19	22.311	35.503	30.395	19.018	1'47.227	271,4	17:22'25.454
20	22.643	35.218	29.712	18.815	1'46.388	256,5	17:24'11.842

#### 89 B. MARDINI (1'45.833)

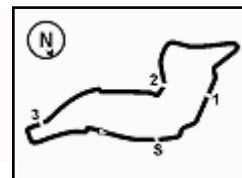
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:30'55.943
1	27.353	42.093	31.922	20.259	2'01.627P	174,8	16:32'57.570
2	22.708	35.386	1'05.019	18.955	2'22.068	267,3	16:35'19.638
3	22.334	35.138	30.601	18.729	1'46.802	270,0	16:37'06.440
4	22.189	34.876	30.074	18.765	1'45.904	270,7	16:38'52.344
5	22.075	34.885	30.135	18.738	1'45.833	274,1	16:40'38.177
6	22.327	36.200	32.051	2'33.220	4'03.798P	274,8	16:44'41.975
7	24.619	36.044	30.224	18.873	1'49.760P	184,6	16:46'31.735
8	22.410	35.200	55.324	49.870	2'42.804	270,7	16:49'14.539
9	38.012	36.956	30.607	19.043	2'04.618	183,4	16:51'19.157
10	22.405	35.516	30.515	18.894	1'47.330	269,3	16:53'06.487
11	22.318	34.812	29.930	18.812	1'45.872	271,4	16:54'52.359
12	22.288	35.045	29.813	18.743	1'45.889	272,7	16:56'38.248
13	22.223	34.906	29.983	19.025	1'46.137	274,8	16:58'24.385
14	22.790	36.534	31.520	18.960	1'49.804	267,3	17:00'14.189
15	22.336	36.272	31.075	7'35.395	9'05.078P	272,0	17:09'19.267
16	25.223	35.971	30.442	19.015	1'50.651P	183,1	17:11'09.918
17	22.245	34.797	30.512	25.079	1'52.633	269,3	17:13'02.551
18	1'10.870	52.062	31.212	19.138	2'53.282	58,8	17:15'55.833
19	22.339	34.920	30.151	19.078	1'46.488	269,3	17:17'42.321
20	22.314	34.989	30.153	18.827	1'46.283	270,7	17:19'28.604
21	22.138	35.400	29.986	19.042	1'46.566	270,7	17:21'15.170
22	22.241	34.932	30.252	18.909	1'46.334	272,0	17:23'01.504
23	22.210	35.173	30.010	19.079	1'46.472	272,7	17:24'47.976

#### 99 P. TRESIDDER (1'52.128)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola Circuit 4.909 m

5 / 5

## ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

### Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

							16:24'24.737
1	36.416	44.275	39.063	22.348	2'22.102P	106,7	16:26'46.839
2	30.602	42.051	36.444	1'46.370	3'35.467P	149,4	16:30'22.306
3	30.716	42.945	35.980	21.013	2'10.654P	140,6	16:32'32.960
4	28.383	42.258	36.999	20.729	2'08.369	182,7	16:34'41.329
5	26.165	40.119	36.275	20.402	2'02.961	178,5	16:36'44.290
6	25.502	40.218	35.423	20.108	2'01.251	194,6	16:38'45.541
7	25.656	46.956	37.168	2'17.482	4'07.262P	220,4	16:42'52.803
8	33.754	40.659	34.296	20.294	2'09.003P	144,0	16:45'01.806
9	25.042	39.548	34.120	20.090	1'58.800	215,1	16:47'00.606
10	25.205	1'13.442	1'10.242	21.805	3'10.694	211,4	16:50'11.300
11	25.508	41.607	33.435	20.379	2'00.929	214,7	16:52'12.229
12	24.713	38.652	35.592	19.825	1'58.782	222,7	16:54'11.011
13	24.154	38.317	33.319	19.954	1'55.744	240,0	16:56'06.755
14	24.639	38.133	32.914	19.686	1'55.372	240,5	16:58'02.127
15	24.021	37.798	33.010	19.574	1'54.403	240,5	16:59'56.530
16	23.721	37.469	33.277	19.486	1'53.953	245,5	17:01'50.483
17	23.508	39.723	32.487	19.598	1'55.316	248,8	17:03'45.799
18	23.635	37.396	33.209	19.922	1'54.162	245,5	17:05'39.961
19	23.670	37.473	32.990	2'27.869	4'02.002P	240,5	17:09'41.963
20	28.137	38.613	32.252	19.593	1'58.595P	158,4	17:11'40.558
21	23.597	<b>37.298</b>	1'01.481	50.847	2'53.223	245,5	17:14'33.781
22	33.529	38.173	32.404	19.526	2'03.632	190,5	17:16'37.413
23	23.319	37.406	<b>31.737</b>	19.666	<b>1'52.128</b>	242,2	17:18'29.541
24	23.725	38.427	31.776	19.928	1'53.856	263,4	17:20'23.397
25	<b>23.182</b>	38.228	31.919	20.080	1'53.409	257,8	17:22'16.806
26	23.199	37.965	31.769	<b>19.308</b>	1'52.241	<b>265,4</b>	17:24'09.047

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato