

Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019 Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

1 / 3

3 P. KUJALA (1'44.495)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:25'17.304
1	33.360	42.542	35.085	19.312	2'10.299P	124,3	10:27'27.603
2	22.973	34.772	30.147	18.608	1'46.500	261,5	10:29'14.103
3	22.481	34.354	29.736	18.687	1'45.258	266,7	10:30'59.361
4	22.143	34.164	29.742	18.446	1'44.495	270,0	10:32'43.856
5	22.126	34.366	29.837	18.410	1'44.739	270,7	10:34'28.595
6	22.086	34.314	29.543	18.675	1'44.618	272,0	10:36'13.213

4 G. BERTON (1'44.925)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:27'57.213
1	32.387	40.179	35.593	19.309	2'07.468P	125,1	10:30'04.681
2	22.749	36.856	30.333	18.737	1'48.675	268,0	10:31'53.356
3	22.349	34.852	29.813	18.452	1'45.466	272,7	10:33'38.822
4	22.068	35.079	34.746	18.672	1'50.565	275,5	10:35'29.387
5	22.143	34.531	29.752	18.499	1'44.925	271,4	10:37'14.312
6	42.750	1'14.052	33.317	18.491	2'48.610	207,3	10:40'02.922

5 A. MENDEZ (1'46.642)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'41.600
1	35.626	47.267	37.071	22.627	2'22.591P	131,2	10:20'04.191
2	27.556	37.460	31.478	19.367	1'55.861	191,5	10:22'00.052
3	23.164	1'07.726	59.372	19.201	2'49.463	267,3	10:24'49.515
4	22.726	35.562	30.466	19.085	1'47.839	268,7	10:26'37.354
5	22.933	36.109	30.932	3'40.344	5'10.318P	266,0	10:31'47.672
6	33.200	38.075	31.748	19.181	2'02.204P	111,2	10:33'49.876
7	23.037	36.005	30.617	18.743	1'48.402	270,0	10:35'38.278
8	22.423	35.183	30.324	18.712	1'46.642	271,4	10:37'24.920
9	1'06.977	48.501	30.214	18.769	2'44.461	56,8	10:40'09.381

7 S. MONACO (1'45.390)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:16'41.528
1	30.654	40.493	33.470	19.315	2'03.932P	124,4	10:18'45.460
2	23.014	35.646	30.432	18.567	1'47.659	267,3	10:20'33.119
3	22.395	34.780	29.688	18.527	1'45.390	270,0	10:22'18.509
4	26.514	1'32.163	32.789	3'09.181	5'40.647P	272,7	10:27'59.156
5	30.945	41.701	34.198	19.064	2'05.908P	146,5	10:30'05.064
6	22.472	35.309	29.576	18.500	1'45.857	273,4	10:31'50.921
7	22.238	34.947	30.097	18.545	1'45.827	273,4	10:33'36.748
8	22.370	34.645	29.976	18.495	1'45.486	273,4	10:35'22.234
9	22.502	34.746	29.772	18.420	1'45.440	275,5	10:37'07.674
10	41.438	1'15.983	30.238	18.747	2'46.406	274,8	10:39'54.080
11	22.393	34.890	29.759	18.604	1'45.646	274,8	10:41'39.726

8 D. BERTONELLI (1'44.438)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:25'32.980
1	29.955	41.833	38.560	19.353	2'09.701P	155,4	10:27'42.681
2	22.836	34.908	29.918	18.565	1'46.227	268,0	10:29'28.908
3	25.596	39.400	33.722	18.618	1'57.336	228,3	10:31'26.244
4	22.290	34.455	29.550	18.405	1'44.700	271,4	10:33'10.944
5	22.204	34.419	29.346	18.469	1'44.438	272,7	10:34'55.382
6	22.242	34.368	29.461	18.403	1'44.474	273,4	10:36'39.856

9 L. LAURINI (1'45.445)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:10'04.598
1	31.557	42.317	35.959	14'15.728	16'05.561P	151,9	10:26'10.159
2	29.963	39.877	31.974	19.496	2'01.310P	155,6	10:28'11.469
3	22.660	37.763	31.823	18.809	1'51.055	268,0	10:30'02.524

4	22.442	35.113	30.863	19.051	1'47.469	270,0	10:31'49.993
5	22.401	35.072	29.804	18.458	1'45.735	269,3	10:33'35.728
6	22.149	35.227	29.827	18.422	1'45.625	273,4	10:35'21.353
7	22.038	35.095	29.809	18.503	1'45.445	273,4	10:37'06.798
8	40.899	1'15.860	30.756	18.884	2'46.399	237,9	10:39'53.197
9	22.150	35.068	29.837	18.519	1'45.574	272,0	10:41'38.771

12 D. DI BENEDETTO (1'45.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'35.569
1	41.830	1'05.610	1'11.054	2'51.917	5'50.411P	118,7	10:26'25.980
2	32.543	50.231	38.285	20.016	2'21.075P	154,7	10:28'47.055
3	23.538	36.986	39.685	18.974	1'59.183	251,7	10:30'46.238
4	22.717	35.439	30.156	18.774	1'47.086	266,0	10:32'33.324
5	22.292	34.910	29.633	18.584	1'45.419	270,0	10:34'18.743
6	22.287	34.750	29.526	18.515	1'45.078	270,0	10:36'03.821

13 M. SAGER (1'46.093)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:26'15.101
1	32.396	47.445	41.586	20.855	2'22.282P	144,4	10:28'37.383
2	25.504	37.716	31.497	18.923	1'53.640	184,9	10:30'31.023
3	23.047	35.631	30.197	18.628	1'47.503	260,9	10:32'18.526
4	22.488	35.068	29.910	18.627	1'46.093	270,0	10:34'04.619
5	22.356	35.309	30.369	19.461	1'47.495	272,0	10:35'52.114
6	29.517	43.513	53.509	56.169	3'02.708	156,7	10:38'54.822
7	24.771	35.058	29.882	31.264	2'00.975	234,8	10:40'55.797

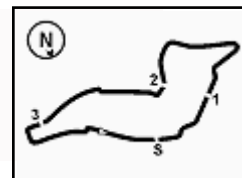
17 E. FULGENZI (1'44.167)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:29'22.866
1	36.095	46.114	44.218	19.320	2'25.747P	94,6	10:31'48.613
2	22.582	34.929	30.227	18.365	1'46.103C	269,3	10:33'34.716
3	22.268	34.253	29.345	18.301	1'44.167	270,7	10:35'18.883
4	22.212	34.296	29.662	18.357	1'44.527	271,4	10:37'03.410
5	41.874	1'14.795	30.047	18.510	2'45.226	269,3	10:39'48.636
6	22.393	34.382	29.515	18.312	1'44.602	272,0	10:41'33.238

19 T. MOSCA (1'43.890)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:26'19.379
1	38.343	50.034	37.346	22.745	2'28.468P	104,0	10:28'47.847
2	26.249	40.774	31.309	18.883	1'57.215	228,3	10:30'45.062
3	22.085	34.371	29.237	18.688	1'44.381	270,7	10:32'29.443
4	21.942	34.311	29.163	18.474	1'43.890	272,0	10:34'13.333

26 M. GROSSO (1'45.302)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:19'47.575
1	34.203	41.765	40.853	19.839	2'16.660P	129,0	10:22'04.235
2	23.055	1'22.262	45.009	19.805	2'50.131	266,7	10:24'54.366
3	22.423	35.093	29.964	18.632	1'46.112	269,3	10:26'40.478
4	22.195	35.720	30.897	20.034	1'48.846	270,0	10:28'29.324
5	22.332	34.945	30.042	18.636	1'45.955	268,7	10:30'15.279
6	27.458	38.241	30.747	2'29.717	4'06.163P	271,4	10:34'21.442
7	29.833	41.827	34.610	19.374	2'05.644P	173,1	10:36'27.086
8	31.507	1'14.437	55.134	18.972	3'00.050	192,5	10:39'27.136
9	22.201	34.794	29.740	18.567	1'45.302	270,7	10:41'12.438

27 F. DE LUCA (1'44.637)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:10'48.020
1	32.354	42.068	35.251	19.962	2'09.635P	137,6	10:12'57.655
2	24.026	37.242	32.920	20.947	1'55.135	237,9	10:14'52.790

22/06/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola Circuit 4.909 m

2 / 3

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019 Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

3	24.538	39.095	43.466	20.099	2'07.198	232,3	10:16'59.988
4	22.557	35.411	31.713	19.723	1'49.404	269,3	10:18'49.392
5	22.456	34.797	29.972	18.577	1'45.802	270,0	10:20'35.194
6	22.169	34.462	30.736	18.560	1'45.927	271,4	10:22'21.121
7	29.223	1'34.145	36.742	4'13.677	6'53.787P	272,0	10:29'14.908
8	29.610	38.481	32.201	19.057	1'59.349P	150,8	10:31'14.257
9	22.532	35.016	29.831	18.673	1'46.052	271,4	10:33'00.309
10	22.202	34.698	29.834	18.447	1'45.181	272,0	10:34'45.490
11	22.046	34.523	29.622	18.446	1'44.637	272,7	10:36'30.127
12	25.070	55.008	1'11.111	19.036	2'50.225	273,4	10:39'20.352

38 S. IAQUINTA (1'44.326)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:29'07.387
1	33.148	37.861	35.294	19.326	2'05.629P	126,8	10:31'13.016
2	22.770	34.761	29.443	18.630	1'45.604	267,3	10:32'58.620
3	22.158	34.445	29.752	18.459	1'44.814	271,4	10:34'43.434
4	22.020	34.583	29.378	18.345	1'44.326	272,0	10:36'27.760
5	30.000	1'12.257	57.332	18.881	2'58.470	205,3	10:39'26.230
6	22.190	34.436	29.400	18.530	1'44.556	271,4	10:41'10.786

43 J. LAZAREVIC (1'46.077)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:12'11.502
1	39.420	55.840	38.383	26.225	2'39.868P	120,5	10:14'51.370
2	25.369	37.166	31.532	19.186	1'53.253	221,8	10:16'44.623
3	22.982	35.921	31.340	18.919	1'49.162	251,2	10:18'33.785
4	22.260	35.163	30.655	18.810	1'46.888	270,7	10:20'20.673
5	22.256	35.053	29.955	18.813	1'46.077	268,0	10:22'06.750
6	22.165	1'21.910	45.872	3'41.122	6'11.069P	271,4	10:28'17.819
7	26.782	35.871	30.223	18.778	1'51.654P	91,5	10:30'09.473
8	22.335	35.160	30.007	18.861	1'46.363	271,4	10:31'55.836
9	22.280	35.019	29.724	3'58.561	5'25.584P	273,4	10:37'21.420
10	1'06.121	51.471	30.579	18.775	2'46.946P	61,1	10:40'08.366

48 J. CONWRIGHT (1'43.878)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:25'47.657
1	31.120	47.246	37.730	19.551	2'15.647P	169,8	10:28'03.304
2	25.037	35.691	29.978	18.665	1'49.371	226,4	10:29'52.675
3	22.553	34.597	29.769	18.504	1'45.423	270,0	10:31'38.098
4	22.095	34.223	29.446	18.451	1'44.215C	272,0	10:33'22.313
5	21.964	34.258	29.277	18.379	1'43.878	272,0	10:35'06.191
6	26.072	51.449	37.517	19.189	2'14.227	244,3	10:37'20.418
7	1'09.631	47.680	30.045	19.007	2'46.363	57,8	10:40'06.781

56 . MERCATALI-PASTORELLI (1'46.442)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:10'08.694
1	40.937	51.374	44.326	21.553	2'38.190P	99,9	10:12'46.884
2	26.184	38.751	35.071	22.907	2'02.913	197,4	10:14'49.797
3	24.523	37.051	32.537	19.396	1'53.507	225,0	10:16'43.304
4	23.611	36.055	31.650	19.083	1'50.399	241,6	10:18'33.703
5	23.430	35.851	31.328	19.079	1'49.688	237,4	10:20'23.391
6	23.901	36.001	31.119	19.068	1'50.089	241,1	10:22'13.480
7	25.231	1'23.645	40.457	2'41.311	5'10.644P	244,3	10:27'24.124
8	35.334	44.742	36.512	19.465	2'16.053P	83,9	10:29'40.177
9	23.040	36.281	30.632	18.963	1'48.916	260,9	10:31'29.093
10	22.536	35.643	30.148	18.765	1'47.092	264,7	10:33'16.185
11	22.489	35.169	30.025	18.759	1'46.442	263,4	10:35'02.627
12	22.405	41.455	32.292	19.027	1'55.179	264,1	10:36'57.806
13	42.408	1'25.855	34.226	18.959	3'01.448	226,4	10:39'59.254

60 . GALASSI-NEGRONI (1'47.879)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:10'10.821
1	39.842	51.414	45.871	23.159	2'40.286P	95,7	10:12'51.107
2	27.105	40.009	36.385	21.182	2'04.681	213,4	10:14'55.788
3	26.207	38.867	33.767	20.262	1'59.103	231,8	10:16'54.891
4	24.775	38.031	33.536	19.766	1'56.108	225,0	10:18'50.999
5	24.130	37.552	32.889	19.452	1'54.023	256,5	10:20'45.022
6	24.031	37.185	32.173	21.758	1'55.147	262,1	10:22'40.169
7	58.197	56.877	33.563	3'14.736	5'43.373P	97,5	10:28'23.542
8	28.850	37.544	31.272	19.170	1'56.836P	151,7	10:30'20.378
9	23.547	36.177	30.619	18.889	1'49.232	262,1	10:32'09.610
10	23.058	35.527	30.416	18.878	1'47.879	264,1	10:33'57.489
11	22.966	35.806	30.324	19.039	1'48.135	265,4	10:35'45.624
12	22.950	35.632	30.847	34.704	2'04.133	264,1	10:37'49.757
13	1'07.296	37.221	31.154	19.752	2'35.423	55,6	10:40'25.180

67 A. DE GIACOMI (1'45.583)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:15'24.945
1	32.758	40.936	32.204	22.031	2'07.929P	128,7	10:17'32.874
2	23.393	35.894	30.568	18.881	1'48.736	262,8	10:19'21.610
3	22.615	35.007	30.081	18.827	1'46.530	266,0	10:21'08.140
4	22.524	34.933	30.050	6'48.341	8'15.848P	267,3	10:29'23.988
5	35.993	46.305	43.949	19.640	2'25.887P	101,4	10:31'49.875
6	22.779	36.027	30.254	19.225	1'48.285	260,9	10:33'38.160
7	22.372	35.100	29.942	18.566	1'45.980	273,4	10:35'24.140
8	22.321	34.769	29.836	18.657	1'45.583	272,7	10:37'09.723
9	40.777	1'16.097	30.816	18.856	2'46.546	272,7	10:39'56.269

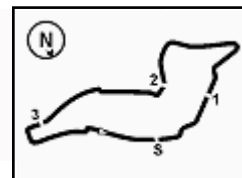
81 M. CASSARÀ (1'46.115)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:19'53.338
1	31.418	40.284	33.594	19.611	2'04.907P	138,1	10:21'58.245
2	23.100	1'08.554	58.269	19.058	2'48.981	266,0	10:24'47.226
3	22.654	34.962	30.263	18.546	1'46.425	267,3	10:26'33.651
4	22.477	35.238	29.710	18.690	1'46.115	266,7	10:28'19.766
5	22.458	34.896	29.980	2'09.083	3'36.417P	268,0	10:31'56.183
6	27.604	38.925	32.141	18.927	1'57.597P	165,6	10:33'53.780
7	25.398	40.562	31.144	18.612	1'55.716	268,7	10:35'49.496
8	22.223	34.794	29.684	36.296	2'02.997	269,3	10:37'52.493

84 F. REGGIANI (1'47.741)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:19'17.725
1	30.614	38.574	31.554	19.425	2'00.167P	145,0	10:21'17.892
2	23.820	36.378	48.809	57.636	2'46.643	256,5	10:24'04.535
3	33.124	35.502	30.452	19.196	1'58.274	200,4	10:26'02.809
4	22.828	35.730	30.267	18.967	1'47.792	259,0	10:27'50.601
5	22.889	35.341	30.437	19.074	1'47.741	260,9	10:29'38.342
6	27.777	40.768	53.366	3'09.900	5'11.811P	181,2	10:34'50.153
7	28.451	37.673	31.261	19.348	1'56.733P	146,5	10:36'46.886
8	23.022	1'15.952	46.448	19.301	2'44.723	260,2	10:39'31.609
9	22.915	35.501	30.195	19.244	1'47.855	261,5	10:41'19.464

88 L. PASTORELLI (1'45.675)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:12'53.757
1	35.869	43.319	38.735	20.423	2'18.346P	99,3	10:15'12.103
2	26.284	38.095	33.528	19.190	1'57.097	205,7	10:17'09.200
3	22.740	35.297	30.329	19.040	1'47.406	268,7	10:18'56.606
4	22.603	34.787	30.420	18.586	1'46.396	270,7	10:20'43.002
5	22.595	34.885	29.824	7'08.909	8'36.213P	270,7	10:29'19.215
6	29.581	39.130	32.489	19.031	2'00.231P	146,1	10:31'19.446

22/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola Circuit 4.909 m

3 / 3

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

7	22.556	34.982	29.532	18.605	1'45.675	271,4	10:33'05.121
8	22.356	34.764	29.914	18.818	1'45.852	272,0	10:34'50.973
9	22.435	34.835	29.968	18.580	1'45.818	272,0	10:36'36.791
10	1'15.364	1'16.046	31.132	18.808	3'21.350	272,7	10:39'58.141

89 B. MARDINI (1'45.584)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:14'26.909
1	32.051	43.385	35.492	20.413	2'11.341P	127,1	10:16'38.250
2	25.573	38.008	35.186	19.257	1'58.024	204,5	10:18'36.274
3	23.190	35.950	30.827	18.773	1'48.740	259,6	10:20'25.014
4	23.682	35.840	32.409	20.082	1'52.013	268,7	10:22'17.027
5	23.676	1'24.150	35.752	19.351	2'42.929	270,7	10:24'59.956
6	22.460	35.163	30.067	18.526	1'46.216	271,4	10:26'46.172
7	22.475	35.441	30.675	2'20.023	3'48.614P	272,0	10:30'34.786
8	27.808	42.901	35.770	19.303	2'05.782P	174,8	10:32'40.568
9	23.555	37.541	31.004	18.601	1'50.701	248,8	10:34'31.269
10	22.348	34.894	29.749	18.593	1'45.584	272,0	10:36'16.853
11	22.338	34.560	1'00.436	41.798	2'39.132	272,7	10:38'55.985
12	24.464	35.748	30.289	19.258	1'49.759	232,3	10:40'45.744

99 P. TRESIDDER (1'50.819)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:13'46.056
1	38.239	50.987	44.064	21.068	2'34.358P	105,0	10:16'20.414
2	27.788	40.530	35.444	20.006	2'03.768	166,4	10:18'24.182
3	25.951	39.121	34.185	19.691	1'58.948	198,2	10:20'23.130
4	25.668	38.710	37.216	19.380	2'00.974	237,9	10:22'24.104
5	29.117	1'32.029	37.626	19.587	2'58.359	253,5	10:25'22.463
6	24.133	37.997	32.037	19.195	1'53.362	233,3	10:27'15.825
7	23.419	37.388	32.100	19.170	1'52.077	258,4	10:29'07.902
8	23.368	37.017	31.791	19.359	1'51.535	254,7	10:30'59.437
9	23.480	36.781	31.115	19.443	1'50.819	252,3	10:32'50.256
10	23.620	36.616	31.667	19.095	1'50.998	260,2	10:34'41.254
11	23.024	39.765	38.063	19.915	2'00.767	266,7	10:36'42.021

22/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered By FICR Imola