TSUNAMI RT®

MEDIA RELEASE

www.tsunami-rt.com

Comunicato # 14.2018 **8 Ottobre 2018**

Porsche Carrera Cup Italia, Gare 13 & 14, Imola II

Rovera perde il secondo titolo del Carrera Cup Italia nella drammatica finale di Imola.

Il pilota del Tsunami RT - Centro Porsche Padova ha vinto la gara di sabato sul bagnato dietro la safety car ma di seguito è stato penalizzato di 5' per ripartenza irregolare. Alessio si è classificato in 5ª posizione nella gara di domenica, che è stata interrotta per un incidente e ripartita.

Alessio Rovera e Tommaso Mosca sono stati i due piloti più veloci in assoluto nelle qualifiche del sabato e hanno riservato la prima fila alla griglia di partenza della gara 1. *"Sono molto contento perché abbiamo portato a casa due punti importanti"*, ha detto il poleman Rovera con un grande sorriso in faccia dopo le qualifiche.

Gara 1

Non c'è tanto da dire per la gara del sabato. Considerando le condizioni del tempo, gli organizzatori avrebbero dovuto posticipare la gara per domenica, dal punto che non c'erano altre gare in programma - il weekend è stato praticamente una festa privata della Porsche. La gara - dichiarata "wet" - è partita e finita in miseria dietro la safety car. L'unico momento interessante nei pochissimi giri sotto bandiera verde, è stato il sorpasso di Bertonelli nei confronti di Tommaso Mosca nelle prime tre curve, una battaglia che ha riservato al pilota Dinamic la 2ª posizione dopo un taglio fuori pista. Questo episodio ha regalato alla fine la vittoria a Bertonelli grazie alla penalità data a Rovera per ripartenza irregolare dietro la safety car. Proprio questa penalità in una gara che non si può definire una gara vera - i piloti hanno gareggiato per due minuti e mezzo solo! - ma una battaglia contro l'aquaplaning dietro una safety car, è stato il fatto determinante per il titolo piloti. Classificato in 7ª posizione, Rovera

avrebbe dovuto partire da 7º in gara 2, quindi dietro gli altri due candidati per il titolo che entrambi erano davanti a lui anche nella classifica provvisoria.

#1 Alessio Rovera: *""Sicuramente la pista era impraticabile con tanta acqua e fenomeno aquaplaning sul rettilineo".*

#19 Tommaso Mosca: *"È stata una gara inutile. Ho perso una posizione in prima curva da Bertonelli ma abbiamo avuto una battaglia per le seguenti tre curve, fino alla Villeneuve, dove lui ha tagliato e ha guadagnato dei metri".*

#67 Alex De Giacomi: *"È ridicolo far partire la gara in queste condizioni!"*

Gara 2

L'ultima gara della stagione è stato un dramma anche se in condizioni meteo perfette questa volta. Gli spettatori di Imola hanno praticamente seguito due gare in una, concluse in modo che nessuno poteva indovinare alla fine il campione del 2018. In seguito dell'incidente di Pellegrinelli - che era partito dalla pole position - il direttore gara ha introdotto in pista la safety car e dopo ha mostrato bandiera rossa per dare tempo ai tecnici di pista ripristinare le barriere esterne nelle Acque minerali.

Un'ora più tardi, i piloti sono schierati di nuovo sulla griglia di partenza per la seconda parte della gara. Subito Rovera è salito in 3ª posizione dietro Mosca e Iaquinta che era al commando. La safety car è uscita di nuovo ed è rimasta fino al penultimo giro. I tre piloti al commando hanno preso la bandiera a scacchi con l'ordine di prima mentre il candidato per il titolo Quaresmini è arrivato al traguardo in 5ª posizione.

Ma la classifica ufficiale di una gara ripartita si basa sempre sulla somma di tempi delle due parti. Dopo il vincitore Iaquinta e Mosca in 2ª , c'era Quaresmini - anziché Rovera - in 3ª posizione. Anzi, il pilota del Tsunami RT si è classificato in 5ª posizione dietro Fulgenzi. Di conseguenza, Gianmarco Quaresmini è stato incoronato nuovo campione del Porsche Carrera Cup Italia 2018 al ultimo podio della stagione.

#1 Alessio Rovera: *"Col fatto che nella prima gara ero abbastanza distante, le safety car della seconda non ci hanno aiutato. Anche se vincevo la gara non cambiava molto. Tutto è partito dalla gara di ieri".*

#19 Tommaso Mosca: *"la gara è andata abbastanza bene, siamo contenti, purtroppo ci sono le safety car che ci hanno costato magari anche la vittoria. Ce l'ho messa tutta per il campionato ma mi sono successi tanti inconvenienti. Ma siamo contenti come è finito. Purtroppo, dopo l'incidente di Mugello ho fatto degli errori a Vallelunga che non dovevano esserci, perché il campionato era a nostra disposizione".*

Dopo due stagioni trionfali - il 2016 con Côme Ledogar e il 2017 con Alessio Rovera - la grande notizia quest'anno è che Tsunami RT - Centro Porsche Padova non è campione del Porsche Carrera Cup Italia ma conclude la stagione in seconda posizione in tre diverse classifiche: piloti (Alessio Rovera), team Michelin Cup (Alex De Giacomi). Il prossimo weekend 12-14 ottobre, è in programma la gran finale del Porsche Carrera Cup France, in cui Alessio Rovera è sempre candidato per il titolo 2018.

LINK UTILI

Web: www.tsunami-rt.com **Facebook:** @Tsunami.RT
Richieste Media: Tsunami RT Press Office, Akis Temperidis
email: media@tsunami-rt.com