Tsunami RT: переможна серія триває!

Пілоти української команди Tsunami RT Centro Porsche Padova продовжують підтримувати високий темп в Porsche Carrera Cup Italia – Алессіо Ровера, Томмазо Моска і Алекс де Джакомі після тріумфу в Імолі два тижні тому здійснили успішний «наліт» на французьке Ле-Кастелле. За підсумками цього закордонного «вояжу» Tsunami RT вивезе з відомого автодрому Circuit Paul Ricard ще шість призових кубків – чотири за перемоги в обох гонках (в особистому та командному заліках) і два за фініші на подіумі! Таким чином, старт в італійській серії став кращим за весь час виступів української команди в Porsche Carrera Cup Italia!

Вже на вільному тренуванні була помітна перевага пілотів Tsunami RT – найкращий час належав Алессіо Ровері, а Томмазо Моска став четвертим. Кваліфікація ж подарувала захоплюючу боротьбу, де обидва лідери нашої команди переграли всіх своїх суперників тактично. У першій сесії (для всіх учасників) Моска з Роверою посіли друге-третє місця, показавши майже однаковий час (2.06,374 і 2.06,384) – попереду був тільки Даніеле Каззаніга з Ghinzani Arco Motorsport. Однак у фінальній сесії, за участю 10 кращих пілотів, Алессіо Ровера поліпшив свій час майже на секунду (2.05,552) і записав на свій рахунок два очки за завойовану поул-позицію. Томмазо Моска теж помітно додав у швидкості, показав 2.05,815 і забезпечив собі другу позицію на старті – таким чином, перша лінія належала пілотам Tsunami RT!

**Алессіо Ровера:** *«Відмінне коло вийшло! Ми вибрали тактику одного швидкого кола, і це спрацювало. На першому секторі шини ще не прогрілися повністю, але вже на другому секторі я міг їхати на максимумі».*

**Томмазо Моска***: «Все ж трохи засмучений своїм результатом – я помилився на своєму швидкому колі в першій шикані і промахнувся повз апекс...»*

Суботня гонка для Tsunami RT вийшла на рідкість суперечливою. З одного боку, Алессіо Ровера відмінно стартував, впевнено лідирував всю дистанцію, здобув другу поспіль перемогу і набрав 22 очки з 23 можливих (міг досягти і стовідсоткового результату, але Сімоне Яквінта в останній момент відібрав у нього найкращий час на колі). А ось напарники Ровери отримали чимало неприємностей і прикрощів. Все почалося з того, що у Томмазо Моски на старті раптово відмовила коробка передач – юний пілот зміг впоратися з цією проблемою, але відразу провалився майже до двадцятого місця. Потім Томмазо всю гонку наполегливо пробивався нагору, відігравши в численних битвах більше десятка позицій – на фініші він став сьомим! Але більше за всіх постраждав Алекс де Джакомі – він стартував третім у заліку Michelin Cup, протягом гонки піднявся на другу позицію і претендував на перемогу в своєму дивізіоні, але на останньому колі був просто вибитий з траси Марко Кассар (той за свою грубість отримав штраф 25 секунд і позбувся добутої таким чином перемоги).

**Алессіо Ровера:** *«На перших колах я контролював свої дії, щоб зберегти шини – ми встановили в них низький тиск. Протягом гонки мені вдалося зберегти оптимальну температуру шин, машина працювала ідеально. Тепер буду думати і про італійський Кубок. Ми спочатку припускали, що я буду тут брати участь тільки для того, щоб підтримати настрій всім. Подивимося, як все складеться в Зандворті і Монці».*

**Томмазо Моска:** *«На старті перша передача не включилася. Я витиснув зчеплення, відпустив його, але зрозумів, що коробка залишилася на нейтралі. У підсумку, я зміг стартувати тільки з другої передачі, коли майже всі вже втекли. У гонці їхав швидко, але був трохи злий, бо на перших колах мене не пропускали. Передній спойлер втратив через помилку. Але якщо хочеш бути професіоналом, то не повинен робити таких помилок ».*

Друга гонка якийсь час перебувала під великим знаком питання – в неділю на трасу ринула злива, яка навіть змусила організаторів скасувати один із заїздів (в серії Trofeo Abarth). В якийсь момент розглядався варіант зі скасуванням гонки (після чого в якості «компенсації» провести один з наступних етапів вже з трьома заїздами замість планових двох), але все обійшлося – гонка відбулася, хоч і з запізненням на 20 хвилин. Як і в суботу, Ровера з Москою опинился на сусідніх місцях на стартовій решітці – Алессіо як переможець першого заїзду отримав шосту позицію на старті, а Томмазо був сьомим. Цього разу обійшлося без пригод – обидва пілоти Tsunami RT успішно стартували, уникнули будь-яких ексцесів в перших поворотах, після чого почали поступово нарощувати темп. І цей підхід до справи приніс беззаперечний успіх – Алессіо Ровера акуратно «проломив» захисні ряди суперників і здобув вже третю перемогу поспіль (одночасно з тим він також показав краще коло), Томмазо Моска піднявся на третю сходинку подіуму! Порадував і Алекс де Джакомі, який зумів взяти невеликий реванш за невдачу в першій гонці – він фінішував другим у заліку Michelin Cup, а також пробився в Топ-10 абсолюту. Таким чином, є відразу чотири нагородних кубка за гонку для Tsunami RT!

**Алессіо Ровера:** *«Я добре стартував, але намагався уникати проблем – коли попереду багато машин, завжди є загроза, що кого-то розверне. Шини прогрілися відразу і працювали відмінно, тому я міг атакувати. Потім мені вдалося обігнати Бертонеллі в шикані по зовнішньому краю треку і стати лідером. Зараз ми прибираємо систему ABS і вирушаємо в Зандворт на етап Carrera Cup France. Дякую команді за чудову роботу!»*

**Томмазо Моска:** *«Чудова гонка вийшла, стартував сьомим, став третім. Шкода тільки, після контакту з Пеллегрінеллі у моєї машини почалися проблеми з керуванням. Я, напевно, міг б більше атакувати, але це самий початок сезону, можу дозволити почекати. Якби жорсткіше атакував, то ризикував і сам вилетіти, і Алессіо з траси винести. Краще вже дотримуватися обережності. Але це було класно – так переслідувати!»*

**Алекс де Джакомі:** *«Я дуже добре стартував, команда відмінно підготувала машину. На жаль, моя витривалість скінчилася на останніх колах, і Пастореллі все ж зміг мене обігнати. Але моя рука вже менше болить. Мені дуже прикро, що я фізично не зміг утримати цей темп, але подивимося, як буде на наступній гонці – в Монці за пару тижнів. Впевнений, що з цією командою зумію досягти багато чого!»*

Після Ле-Кастелле Tsunami RT Centro Porsche Padova ще сильніше зміцнила свої позиції у всіх категоріях, в яких бере участь. В особистому заліку відбулася зміна лідера, але рахунок знову на користь нашої команди – Алессіо Ровера набрав 66 очок і випередив свого одноклубника Томмазо Моску (44 очка). У командному заліку Tsunami RT не просто впевнено лідирує, але і досягла стовідсоткового показника за сумою двох етапів – чотири перемоги в чотирьох гонках, 72 очки з максимально можливих 72! У Michelin Cup Алекс де Джакомі, незважаючи на всі свої французькі пригоди, вже набрав 22 очки і ділить друге місце з Ніколо Меркаталі. Зараз Tsunami RT Centro Porsche Padova готується до завершення свого великого європейського турне (за чотири тижні чотири старти поспіль – в Італії, Бельгії, Франції і Голландії) і вирушила на голландський етап Porsche Carrera Cup France, який відбудеться 18-20 травня на трасі Circuit Park Zandvoort.

***Усі останні новини про Tsunami RT можна дізнатися на її офіційному сайті , а також на сторінці команди в Facebook***

[***http://tsunami-rt.com/***](http://tsunami-rt.com/)

[***https://www.facebook.com/Tsunami.RT***](https://www.facebook.com/Tsunami.RT)

**Фото Akis Temperidis (Tsunami RT)**