

**Comunicato #02.2018****15 Gennaio 2018****24 Ore di Dubai**

Vittoria in classe e 6° posto in assoluto

È stata una gara perfetta per Tsunami RT ed estremamente gratificante. Il team ucraino con la Porsche 911 GT3 Cup MR preparata da Manthey Racing nei colori della fondazione RACEFOR.LIFE, è arrivato al traguardo in 6ª posizione in assoluto e in prima in classe SPX dopo 593 giri e 3196 chilometri di gara.

È stato il primo evento internazionale del 2018 il 24H Dubai. Ed è stata una gara senza troppi incidenti e ritiri. Dalle 89 vetture in partenza, 80 sono state classificate - 66 sotto la bandiera a scacchi, più 14 che hanno compiuto almeno il 60% di distanza.

Quattro piloti di tre nazionalità diverse hanno guidato la Porsche 911 GT3 Cup MR del Tsunami RT: il francese Côme Ledogar (pilota McLaren e campione del Carrera Cup France e Italia), il campione del Carrera Cup Italia 2016 con Tsunami, Alessio Rovera e due ucraini di grande esperienza: Andrii Kruglyk e Oleksandr Gaidai.

Il team ucraino ha utilizzato una Porsche di classe SPX, sviluppata per gare Endurance dalla tedesca Manthey Racing portando i colori dell'iniziativa RACEFOR.LIFE, concepita per assistere i bambini malati di cancro.

La Porsche 911 del Tsunami RT è partita dalla 37ª posizione (5ª in classe SPX) ma già dalle prime ore di gara è salita gradualmente nella classifica, nonostante le penalità ricevute secondo il sistema dinamico BOP (Balance of Performance) introdotto quest'anno nel campionato 24H Series su diverse categorie di vetture, incluse le SPX.

Secondo il "Dynamic BOP", ogni vettura è associata con un tempo di riferimento sul giro e una quantità ammissibile di combustibile in ogni pit stop. Più veloce va la macchina in pista (secondo il "giro teorico"), meno benzina può utilizzare nel pit stop. Di conseguenza, questo significa più tempo perduto nei rifornimenti.



La Porsche del Tsunami RT è partita con una quantità ammissibile di 110 litri e durante la gara - grazie ai tempi sotto la "soglia" segnati dai piloti - questa quantità è stata ridotta a 85 litri. Ma la velocità e la consistenza dei piloti, l'affidabilità della vettura e l'efficienza degli uomini della Manthey Racing nel box ha portato un risultato sorprendentemente positivo alla fine.

La Porsche del Tsunami RT è salita in prima posizione in classe SPX già nelle prime ore di gara e progressivamente è salita nella graduatoria assoluta verso i top 10. All'alba del giorno dopo la nera 911 GT3 Cup MRll figurava tra i top 10 puntando su posizioni ancora migliori.

La vettura ha funzionato in perfezione anche se il suo controllo in pista non era facile per i piloti, particolarmente quando le gomme erano fredde o usurate e la pista accumulava sabbia. C'è stato solo un momento di paura in tutta la gara, quando Ledogar è rientrato al box durante il suo ultimo stint per una perdita di olio motore. Ma si trattava solo di una perdita e non di un danno sul motore.

Negli ultimi giri della gara, quando il Tsunami RT era in 7^a posizione, c'è stato un momento stressante con l'Audi R8 LMS No 777 che era in guai e perdeva posizioni giro dopo giro. All'ultimo giro, Andri Kruglyk ha potuto evitare una collisione quando il pilota dell'Audi ha deciso di entrare nei box dalla parte opposta della pista. Le due vetture non sono venute in contatto per poco e Tsunami RT è stato premiato con un notevole 6^o posto in classifica assoluta, davanti equipaggi di categorie A6-Pro e A6-AM con vetture di classe GT3 molto più veloci della 911 nera.

La notevole efficienza del team e la competenza dei suoi piloti vanno apprezzate non solo per il risultato finale e la vittoria in classe SPX ma anche per la distanza dalle altre vetture SPX. Il secondo equipaggio della classe SPX è arrivato al traguardo in 20^a posizione con 19 giri di distacco.

I piloti del Tsunami RT:

Côme Ledogar: *"per l'ennesima volta, Tsunami RT ha dimostrato di essere un team vincente. La mia collaborazione con gli altri piloti è stata eccezionale. Tutti sono stati molto veloci e professionali. Mi sento molto stanco dal punto che abbiamo dormito pochissimo durante la notte e la situazione in pista era complicata. Ma è stata una grande esperienza".*

Alessio Rovera: *"Per me questa gara è un bagaglio di esperienza fantastico e per questo vorrei ringraziare il team Tsunami RT per l'opportunità che mi ha dato di correre con loro in questa gara molto speciale. La macchina era buona anche se difficile da controllare certe volte. Adesso dobbiamo guardare le prospettive tra me e il team nel 2018".*

Andrii Kruglyk: *"è stata un'esperienza buonissima per me e sono molto contento con il risultato finale. Mi sentivo di migliorare durante la gara e mi son trovato molto meglio il giorno dopo, nonostante la fatica della notte. Sono molto orgoglioso per il team e voglio ringraziare Côme, Alessio e Alex per il loro sforzo in pista".*

Oleksandr Gaidai: *"Ho la sensazione che abbiamo fatto qualcosa di molto buono a Dubai e voglio ringraziare tutti nel team per questo. Il momento che ricorderò per sempre è quello negli ultimi giri con Andrii al volante e quel momento di paura con l'Audi No777. Spero che questo successo porti visibilità alla nostra fondazione RACEFOR.LIFE e giorni migliori per i bambini che soffrono di cancro".*

Classifica Gara 24H Dubai

1. #2 Black Falcon Mercedes-AMG GT3 (A6-Pro) Al Fais al - Haupt - Buurman - Piana, 606 giri;
2. #12 Manthey Racing Porsche 991 GT3R (A6-Pro) Klohs - Kern - Jaminet - Müller, 604 giri;
3. #964 Grasser Racing Team Lamborghini Huracán GT3 (A6-Pro) Ineichen - Ineichen - Engelhart - Bortolotti, 604 giri;
4. #16 SPS Automotive Performance Mercedes-AMG GT3 (A6-AM) Pierburg - Müller - Arnold - Baumann, 597 giri;
5. #9 BWT Mücke Motorsport Audi R8 LMS (A6-Pro) Winkelhock - Ortmann - Weishaupt - Feller - Jöns, 597 giri +22'020;
6. **#37 Tsunami RT Porsche 911 Cup MR11 (SPX) Ledogar - Rovera - Kruglyk - Gaidai, 593 giri;**
7. #777 MS7 by WRT Audi R8 KMS (A6-Pro) Bin Saud Al Saud - Vergers - Vanthoor - Mies, 592 giri;
8. #18 V8 Racing Chevrolet Corvette C6-ZR1 (A6-AM) Braams - Huisman- van t'Hoff - Abresch - Hutchison, 592 giri;
9. #25 HTP Motorsport Mercedes-AMG GT3 (A6-AM) Hrachowina - Dontje - Schneider - Konrad - Bosi, 592 giri;
10. #911 Herberth Motorsport Porsche 991 GT3R (A6-AM) Allemann - Bohn - Renauer - Renauer - Olsen, 590 giri;

Tsunami RT - statistiche gara

Tempo gara: 24 hours 02'07"526; **Giri compiuti:** 593; **Distanza totale:** 3196,27 km; **Velocità media:** 132,98 km/h; **Giro migliore:** 2'01"392 a 159,85 km/h nel giro 306 (Ledogar); **Miglior giro teorico:** 2'00"867; **Stint piloti:** 15; **Ledogar:** 4 stint, 194 giri, 32,7 % di distanza gara; **Rovera:** 4 stint, 160 giri, 27%; **Kruglyk:** 4 stint, 157 giri, 26,4 %; **Gaidai:** 3 stint, 82 giri, 13,9 %.

Tsunami RT e RACEFOR.LIFE

Il team Tsunami RT è convinto che i suoi tifosi come tutti gli appassionati delle gare saranno entusiasti ad assistere i bambini sopportati dalla fondazione di benevolenza **Parus Nadezhdy (Vela della Speranza)** per vincere questa malattia terribile.

Basta un click sul sito dell'iniziativa **RACEFOR.LIFE** e una piccola somma di denaro - anche se minima.



LINK

Iniziativa RACEFOR.LIFE: <http://racefor.life/>
Facebook RACEFOR.LIFE: @HelpRaceForLife
Sito Tsunami RT: <http://tsunami-rt.com/en/>
Richieste Media: media@tsunami-rt.com
24H Dubai: <https://www.24hdubai.com/>
Manthey Racing: <https://www.manthey-racing.de/en/home>