

Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

1 / 7

3 S. PELLEGRINELLI (1'38.074)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.963	41.301	32.423		159,8	9:39'17.487
2	10'06.071	28.987	33.895	25.512	11'34.465P	197,4	9:50'51.952
3	28.013	25.834	29.413	23.495	1'46.755	216,4	9:52'38.707
4	27.083	24.912	28.532	23.040	1'43.567	219,1	9:54'22.274
5	26.432	24.747	28.378	22.800	1'42.357	220,0	9:56'04.631
6	26.383	24.533	27.898	22.721	1'41.535	220,9	9:57'46.166
7	26.396	24.506	28.248	22.766	1'41.916	220,4	9:59'28.082
8	27.804	25.990	29.821	30.134	1'53.749P	218,2	10:01'21.831
9	11'02.841	27.202	28.724	22.717	12'21.484P	219,1	10:13'43.315
10	26.122	24.220	27.665	22.203	1'40.210	220,4	10:15'23.525
11	30.184	28.177	36.141	29.183	2'03.685P	168,2	10:17'27.210
12	36'09.834	28.378	32.296	24.657	37'35.165P	211,4	10:55'02.375
13	26.195	24.347	27.736	22.373	1'40.651	218,6	10:56'43.026
14	25.647	24.130	27.375	22.342	1'39.494	219,5	10:58'22.520
15	25.684	24.107	27.411	22.064	1'39.266	219,5	11:00'01.786
16	26.480	28.071	29.521	23.211	1'47.283	212,6	11:01'49.069
17	25.470	24.070	27.391	22.280	1'39.211	220,0	11:03'28.280
18	25.612	24.116	27.405	22.063	1'39.196	220,4	11:05'07.476
19	25.448	23.802	27.277	21.954	1'38.481	220,4	11:05'45.957
20	25.430	24.038	27.324	22.150	1'38.942	220,0	11:08'24.899
21	25.679	24.702	28.625	26.111	1'45.117P	219,5	11:10'10.016
22	16'23.893	25.652	28.545	22.395	17'40.485P	217,7	11:27'50.501
23	25.577	24.224	27.388	22.125	1'39.314	218,6	11:29'29.815
24	25.756	24.076	27.279	22.151	1'39.262	219,5	11:31'09.077
25	25.547	23.989	27.172	21.876	1'38.584	219,5	11:32'47.661
26	25.933	24.419	27.680	24.135	1'42.167	219,1	11:34'29.828
27	31.731	26.950	32.670	28.440	1'59.791P	190,1	11:36'29.619
28	7'02.305	24.929	27.494	22.199	8'16.927P	219,1	11:44'46.546
29	25.179	23.919	27.061	21.915	1'38.074	219,1	11:46'24.620
30	25.328	23.750	27.198	22.258	1'38.534	219,5	11:48'03.154
31	25.737	24.019	27.324	21.994	1'39.074	220,0	11:49'42.228
32	25.703	25.261	31.245	27.611	1'49.820P	193,9	11:51'32.048
33	41'01.769	27.189	29.449	22.413	42'20.820P	214,3	12:33'52.868
34	25.532	24.134	27.223	21.928	1'38.817	218,2	12:35'31.685
35	25.493	24.067	27.177	22.097	1'38.834	218,6	12:37'10.519
36	25.434	23.998	27.175	22.002	1'38.609	219,5	12:38'49.128
37	25.546	24.147	27.444	21.987	1'39.124	219,1	12:40'28.252
38	25.204	24.009	27.126	22.117	1'38.456	219,1	12:42'06.708
39	25.306	24.029	27.540	21.955	1'38.830	219,1	12:43'45.538
40	29.271	26.341	28.034	24.544	1'48.190	217,7	12:45'32.728
41	27.426	27.666	29.666	29.998	1'54.756P	200,4	12:47'28.484

7 G. BERTON (1'37.409)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.438	36.668	26.228		166,2	9:38'45.000
2	29.765	26.384	30.578	23.541	1'50.268	217,7	9:40'35.268
3	27.438	25.483	28.783	22.777	1'44.481	220,4	9:42'19.749
4	26.328	24.948	28.369	22.753	1'42.398	221,3	9:44'02.147
5	25.956	24.805	28.015	22.632	1'41.408	220,9	9:45'43.555
6	26.904	24.949	29.108	24.987	1'45.948P	220,4	9:47'29.503
7	5'42.278	26.467	28.476	22.669	6'59.890P	220,9	9:54'29.393
8	25.780	24.444	27.399	22.258	1'39.881	221,8	9:56'09.274
9	25.825	24.221	27.468	22.334	1'39.848	222,7	9:57'49.122
10	25.389	24.091	27.244	22.460	1'39.184	223,6	9:59'28.306
11	27.218	24.579	27.494	22.210	1'41.501	222,2	10:01'09.807
12	25.553	24.242	27.244	25.865	1'42.904P	222,7	10:02'52.711
13	9'08.182	24.923	28.132	22.291	10'23.528P	220,9	10:13'16.239
14	25.537	24.153	27.089	21.939	1'38.718	222,7	10:14'54.957
15	25.323	24.077	27.258	22.009	1'38.667	222,2	10:16'33.624
16	25.288	24.044	27.209	21.993	1'38.534	223,1	10:18'12.158
17	26.444	24.267	27.681	25.311	1'43.703P	222,7	10:19'55.861
18	26'27.503	26.767	28.975	22.520	27'45.765P	216,9	10:47'41.626

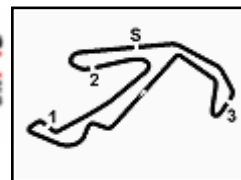
28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

19	25.749	24.252	27.415	22.304	1'39.720	219,5	10:49'21.346
20	25.411	24.189	27.275	22.106	1'38.981	220,4	10:51'00.327
21	25.694	24.202	27.287	22.054	1'39.237	220,4	10:52'39.564
22	25.692	24.217	27.675	22.011	1'39.595	220,9	10:54'19.159
23	25.459	24.138	27.177	21.836	1'38.610	220,9	10:55'57.769
24	25.229	24.002	27.052	21.982	1'38.265	221,3	10:57'36.034
25	25.998	24.346	27.997	24.951	1'43.292P	220,9	10:59'19.326
26	10'27.584	28.357	31.938	24.183	11'52.062P	195,7	11:11'11.388
27	27.130	25.008	27.841	22.336	1'42.315	219,5	11:12'53.703
28	25.452	24.200	27.184	21.935	1'38.771	220,4	11:14'32.474
29	25.175	24.390	26.952	21.737	1'38.254	220,4	11:16'10.728
30	25.146	23.748	26.951	21.606	1'37.451	220,9	11:17'48.179
31	25.027	23.759	27.004	21.737	1'37.527	220,9	11:19'25.706
32	25.116	23.978	27.049	25.195	1'41.338P	220,9	11:21'07.044
33	2'53.486	25.216	27.745	22.049	4'08.496P	220,4	11:25'15.540
34	25.280	23.818	27.062	21.793	1'37.953	221,8	11:26'53.493
35	25.131	23.865	26.883	21.530	1'37.409	221,3	11:28'30.902
36	25.127	23.826	27.234	26.017	1'42.204P	221,8	11:30'13.106
37	9'24.128	24.888	27.906	22.378	10'39.300P	219,1	11:40'52.406
38	25.350	24.048	27.323	21.697	1'38.418	219,5	11:42'30.824
39	25.283	23.895	27.151	21.558	1'37.887	220,0	11:44'08.711
40	25.145	23.882	27.016	21.821	1'37.864	220,4	11:45'46.575
41	25.361	23.796	27.382	21.604	1'38.143	220,4	11:47'24.718
42	25.332	23.857	27.100	21.764	1'38.053	220,4	11:49'02.771
43	25.339	23.939	27.167	21.639	1'38.084	220,4	11:50'40.855
44	25.337	23.938	27.301	25.059	1'41.635P	220,4	11:52'22.490
45	45'05.330	26.817	30.823	22.829	46'25.799P	190,8	12:38'48.289
46	27.513	24.809	27.571	22.246	1'42.139	219,1	12:40'30.428
47	26.111	24.186	27.264	21.686	1'39.247	220,4	12:42'09.675
48	25.124	23.763	27.210	21.742	1'37.839	220,4	12:43'47.514
49	25.305	23.873	27.151	21.603	1'37.932	220,0	12:45'25.446
50	25.150	23.710	27.147	21.623	1'37.630	219,5	12:47'03.076
51	25.162	23.788	27.180	28.570	1'44.700P	219,1	12:48'47.776

17 E. FULGENZI (1'37.442)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.234	44.140	28.679		110,7	10:05'47.484
2	33.386	32.478	38.941	30.326	2'15.131	160,0	10:08'02.615
3	31.579	32.960	38.240	27.081	2'09.860	147,9	10:10'12.475
4	28.861	28.969	33.333	25.103	1'56.266	169,8	10:12'08.741
5	28.590	28.476	36.396	26.267	1'59.729	161,7	10:14'08.470
6	29.358	38.193	38.852	27.685	2'14.088P	138,6	10:16'22.558
7	10'11.969	31.193	32.799	25.712	11'41.673P	181,8	10:28'04.231
8	28.774	29.100	33.859	26.975	1'58.708	157,0	10:30'02.939
9	28.860	31.459	36.287	27.749	2'04.355	159,5	10:32'07.294
10	31.571	29.146	34.370	23.941	1'59.028	144,4	10:34'06.322
11	27.441	26.290	32.093	24.339	1'50.163	159,1	10:35'56.485
12	27.687	27.505	31.272	24.533	1'50.997	179,1	10:37'47.482
13	27.569	26.507	29.111	24.433	1'47.620	204,9	10:39'35.102
14	27.386	27.192	29.591	24.229	1'48.398	198,2	10:41'23.500
15	27.446	25.997	28.380	23.937	1'45.760	205,7	10:43'09.260
16	26.917	25.809	30.071	27.868	1'50.665P	198,9	10:44'59.925
17	3'49.813	28.654	33.226	27.547	5'19.240P	159,3	10:50'19.165
18	29.398	27.426	30.061	24.705	1'51.590	200,7	10:52'10.755
19	27.493	27.249	30.135	24.555	1'49.432	192,5	10:54'00.187
20	27.811	26.295	28.434	23.382	1'45.922	203,8	10:55'46.109
21	27.012	25.368	27.616	23.092	1'43.088	215,6	10:57'29.197
22	27.602	25.714	32.024	28.652	1'53.992P	193,9	10:59'23.189
23	1:12'12.098	32.427	37.573	25.679	1:13'47.777P	110,3	12:13'10.966
24	27.778	25.172	27.390	22.167	1'42.507	219,5	12:14'53.473
25	25.358	23.944	27.279	21.886	1'38.467	220,0	12:16'31.940
26	26.829	27.275	32.427	22.313	1'48.844	175,6	12:18'20.784
27	25.376	23.957	26.965	21.755	1'38.053	220,0	12:19'58.837
28	25.290	23.799	27.013	22.205	1'38.307	220,9	12:21'37.144



Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

2 / 7

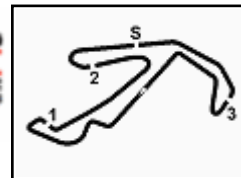
29	28.132	28.161	31.507	26.871	1'54.671P	203,4	12:23'31.815	13	25.087	24.156	34.361	22.918	1'46.522	142,7	11:10'56.817
30	2'49.458	24.548	27.349	22.004	4'03.359P	219,1	12:27'35.174	14	25.074	24.266	27.675	26.317	1'43.332P	219,1	11:12'40.149
31	25.359	23.818	27.236	21.813	1'38.226	220,0	12:29'13.400	15	10'08.125	26.078	28.110	21.965	1'12'24.278P	217,7	11:24'04.427
32	25.164	23.853	27.160	21.725	1'37.902	219,5	12:30'51.302	16	24.866	23.749	26.888	21.733	1'37.236	219,1	11:25'41.663
33	25.061	23.672	26.976	21.793	1'37.502	220,0	12:32'28.804	17	24.839	23.644	26.853	21.617	1'36.953	219,1	11:27'18.616
34	25.234	23.805	28.369	23.658	1'41.066P	220,4	12:34'09.870	18	25.093	26.269	33.106	23.242	1'47.710	197,4	11:29'06.326
35	2'44.514	25.460	30.219	22.479	4'02.672P	193,5	12:38'12.542	19	25.037	23.605	26.795	21.717	1'37.154	219,5	11:30'43.480
36	25.079	23.744	26.725	21.894	1'37.442	220,9	12:39'49.984	20	26.376	25.066	28.408	25.966	1'45.816P	219,5	11:32'29.296
37	26.179	26.896	30.694	22.632	1'46.401	190,8	12:41'36.385	21	59'54.367	25.106	27.365	21.994	1:01'08.832P	217,3	12:33'38.128
38	24.946	23.668	27.066	21.771	1'37.451	220,9	12:43'13.836	22	24.906	23.700	26.891	21.986	1'37.483	219,5	12:35'15.611
39	25.139	23.716	26.937	21.921	1'37.713	221,3	12:44'51.549	23	24.807	23.574	26.785	21.681	1'36.847	220,0	12:36'52.458
40	25.089	23.546	26.922	21.952	1'37.509	220,9	12:46'29.058	24	25.256	24.930	30.606	26.596	1'47.388P	210,5	12:38'39.846
41	28.399	28.773	35.376	27.123	1'59.671P	160,5	12:48'28.729	25	2'36.159	24.669	27.401	22.259	3'50.488P	219,1	12:42'30.334
42	5'50.828	24.298	28.733	23.308	7'07.167P	217,3	12:55'35.896	26	25.038	23.975	26.977	22.325	1'38.315	219,5	12:44'08.649
43	25.503	23.687	27.064	22.296	1'38.550	220,9	12:57'14.446	27	25.147	23.643	26.859	21.889	1'37.538	220,0	12:45'46.187
44	25.101	23.874	31.490	26.657	1'47.122P	202,2	12:59'01.568	28	28.658	26.996	33.002	29.931	1'58.587P	173,9	12:47'44.774

21 D. BERTONELLI (1'37.193)								5A S. CAMPANA (1'37.030)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.795	34.211	27.438		193,2	10:12'49.585	1		35.520	39.343	30.482		168,0	9:39'53.390
2	29.308	26.080	28.702	22.890	1'46.980	219,5	10:14'36.565	2	2'48.537	32.227	33.723	26.800	4'21.287P	193,5	9:44'14.677
3	25.764	24.583	27.900	22.470	1'40.717	220,9	10:16'17.282	3	34.356	28.923	31.524	24.845	1'59.648	208,5	9:46'14.325
4	25.307	23.992	27.176	22.134	1'38.609	221,3	10:17'55.891	4	29.436	30.717	31.616	24.516	1'56.285	187,2	9:48'10.610
5	25.352	24.097	27.198	21.981	1'38.628	221,3	10:19'34.519	5	29.119	27.045	30.954	24.771	1'51.889	193,5	9:50'02.499
6	26.065	25.249	28.800	26.165	1'46.279P	214,7	10:21'20.798	6	28.514	27.027	31.458	30.342	1'57.341P	195,3	9:51'59.840
7	36'01.240	30.237	29.471	23.389	3'24.337P	212,6	10:58'45.135	7					6'53.465P		9:58'53.305
8	25.460	24.118	27.114	21.890	1'38.582	220,9	11:00'23.717	8					1'49.815		10:00'43.120
9	25.034	23.812	27.197	21.936	1'37.979	220,4	11:02'01.696	9					1'49.003		10:02'32.123
10	25.391	24.026	27.066	21.668	1'38.151	220,4	11:03'39.847	10					1'46.997		10:04'19.120
11	25.217	23.636	27.106	21.715	1'37.674	221,3	11:05'17.521	11	7'00.508	26.440	29.078	22.904	8'18.930	214,3	10:12'38.050
12	25.645	24.571	27.737	25.717	1'43.670P	220,4	11:07'01.191	12	26.690	25.836	35.099	26.704	1'54.329	155,8	10:14'32.379
13	4'35.605	29.911	28.538	22.103	5'56.157P	213,4	11:12'57.348	13	26.447	24.700	28.368	22.460	1'41.975	220,4	10:16'14.354
14	25.071	23.919	26.816	21.600	1'37.406	220,4	11:14'34.754	14	26.263	30.069	38.246	26.513	2'01.091	141,9	10:18'15.445
15	24.975	23.711	27.018	21.600	1'37.304	220,0	11:16'12.058	15	26.065	24.343	27.553	22.437	1'40.398	220,9	10:19'55.843
16	24.899	23.752	26.886	21.656	1'37.193	220,9	11:17'49.251	16	25.502	24.359	27.330	22.087	1'39.278	223,1	10:21'35.121
17	26.391	24.772	28.204	25.070	1'44.437P	219,5	11:19'33.688	17	29.117	26.829	33.301	31.224	2'00.471P	202,2	10:23'35.592
18	36'11.711	26.179	27.858	21.960	3'27.708P	217,3	11:57'01.396	18	7'21.444	24.913	27.274	22.153	8'35.784P	220,9	10:32'11.376
19	25.142	23.857	27.016	21.977	1'37.992	218,6	11:58'39.388	19	25.554	24.163	27.433	22.096	1'39.246	220,9	10:33'50.622
20	25.093	23.806	26.953	21.727	1'37.579	219,1	12:00'16.967	20	25.550	24.219	27.104	21.952	1'38.825	221,3	10:35'29.447
21	27.346	26.713	31.579	27.803	1'53.441P	208,9	12:02'10.408	21	25.165	23.812	27.738	22.194	1'38.909	220,0	10:37'08.356
22	3'17.507	26.347	27.352	22.272	4'33.478P	218,6	12:06'43.886	22	25.281	24.200	27.246	21.752	1'38.479	219,5	10:38'46.835
23	25.400	23.954	26.975	21.921	1'38.250	219,1	12:08'22.136	23	25.481	23.774	33.276	28.072	1'50.603	160,0	10:40'37.438
24	25.087	23.826	26.950	21.729	1'37.592	219,5	12:09'59.728	24	25.372	23.815	27.077	21.711	1'37.975	220,4	10:42'15.413
25	25.361	23.928	28.098	25.899	1'43.286P	219,1	12:11'43.014	25	28.190	27.803	32.553	29.726	1'58.272P	201,1	10:44'13.685
26	40'09.264	29.169	31.497	24.584	4'13.514P	201,5	12:53'17.528	26	45'14.248	30.220	29.880	22.946	46'37.294P	216,0	11:30'50.979
27	26.031	24.561	27.479	22.385	1'40.456	217,3	12:54'57.984	27	25.656	24.489	27.341	22.085	1'39.571	220,0	11:32'30.550
28	25.379	24.059	27.232	21.988	1'38.658	220,4	12:56'36.642	28	25.139	23.976	26.946	21.778	1'37.839	220,4	11:34'08.389
29	25.230	24.027	26.900	21.803	1'37.960	219,1	12:58'14.602	29	33.787	29.039	27.515	22.243	1'52.584	212,2	11:36'00.973
30	25.164	23.708	27.044	21.748	1'37.664	219,5	12:59'52.266	30	25.286	23.841	27.034	21.738	1'37.899	220,4	11:37'38.872

32 G. QUARESMINI (1'36.847)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.207	35.399	25.249		210,5	10:39'23.596	31	25.087	23.962	26.963	21.854	1'37.866	220,0	11:39'16.738
2	26.484	24.566	27.830	22.344	1'41.224	217,3	10:41'04.820	32	25.025	23.649	27.150	21.735	1'37.559	220,4	11:40'54.297
3	25.183	23.995	27.146	21.906	1'38.230	218,6	10:42'43.050	33	25.214	29.328	43.849	22.438	2'00.829	96,4	11:42'55.126
4	25.938	26.654	31.076	27.272	1'50.940P	216,9	10:44'33.990	34	25.289	23.560	26.818	21.901	1'37.568	220,4	11:44'32.694
5	1'58.861	24.940	27.581	22.025	3'13.407P	218,2	10:47'47.397	35	25.108	23.687	26.788	21.763	1'37.346	221,3	11:46'10.040
6	25.088	23.779	27.002	21.697	1'37.566	220,0	10:49'24.963	36	25.229	23.765	27.011	21.736	1'37.741	220,0	11:47'47.781
7	26.109	27.793	30.947	22.940	1'47.789	192,2	10:51'12.752	37	25.267	23.712	29.829	31.199	1'50.007	220,4	11:49'37.788
8	25.087	23.713	27.085	21.602	1'37.487	219,5	10:52'50.239	38	31.005	26.360	30.568	28.190	1'56.123P	203,8	11:51'33.911
9	24.878	23.692	26.916	21.714	1'37.200	219,5	10:54'27.439	39	33'57.222	28.804	30.667	33.393	35'20.086P	216,0	12:26'53.997
10	27.331	25.124	28.849	26.120	1'47.424P	218,2	10:56'14.863	40	26.090	24.553	35.308	22.258	1'48.209	131,1	12:28'42.206
11	9'48.770	28.811	28.814	22.265	1'08.660P	216,4	11:07'23.523	41	25.101	23.619	27.256	21.567	1'37.543	219,1	12:30'19.749
12	26.182	29.476	28.903	22.211	1'46.772	216,9	11:09'10.295	42	25.187	23.617	26.911	21.788	1'37.503	220,9	12:31'57.252
								43	25.278	23.739	27.082	21.616	1'37.715	220,9	12:33'34.967
								44	24.932	23.592	26.931	21.597	1'37.052	220,9	12:35'12.019
								45	24.997	23.827	27.282	21.858	1'37.964	220,9	12:36'49.983

28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

3 / 7

46	25.063	23.658	27.000	21.470	1'37.191	220,9	12:38'27.174	6	25.718	23.968	27.348	22.006	1'39.040	221,3	10:31'39.535
47	25.193	24.094	28.895	22.225	1'40.407	219,5	12:40'07.581	7	25.454	24.148	28.739	26.014	1'44.355P	219,5	10:33'23.890
48	25.034	23.682	30.454	42.107	2'01.277P	220,4	12:42'08.858	8	22'11.565	31.140	31.642	22.497	23'36.844P	183,1	10:57'00.734
49	9'36.831	24.744	28.099	22.304	10'51.978P	218,6	12:53'00.836	9	25.695	24.569	27.467	21.923	1'39.654	217,3	10:58'40.388
50	25.004	23.793	27.007	21.620	1'37.424	220,9	12:54'38.260	10	25.346	23.951	27.183	21.972	1'38.452	218,6	11:00'18.840
51	25.005	23.550	27.055	21.672	1'37.282	220,4	12:56'15.542	11	25.238	23.835	27.205	22.540	1'38.818	219,1	11:01'57.658
52	24.866	23.637	26.848	21.679	1'37.030	220,9	12:57'52.572	12	25.527	24.001	27.572	21.949	1'39.049	218,2	11:03'36.707
53	26.214	28.688	30.492	22.323	1'47.717	196,0	12:59'40.289	13	25.276	23.951	27.489	21.906	1'38.622	217,7	11:05'15.329
54	25.077	23.733	26.880	21.597	1'37.287	220,4	13:01'17.576	14	25.365	24.187	28.348	25.787	1'43.687P	218,2	11:06'59.016

67 A. DE GIACOMI (1'37.179)

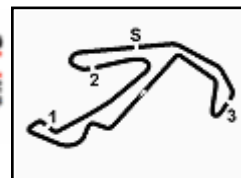
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.045	32.093	25.094		203,8	10:28'07.080
2	28.368	26.167	28.815	24.191	1'47.541	218,6	10:29'54.621
3	26.449	24.456	27.468	22.439	1'40.812	220,0	10:31'35.433
4	26.140	24.278	27.449	22.502	1'40.369	219,5	10:33'15.802
5	26.134	24.215	27.418	22.227	1'39.994	219,1	10:34'55.796
6	25.976	24.119	27.457	22.295	1'39.847	218,6	10:36'35.643
7	25.616	23.983	27.324	22.219	1'39.142	217,7	10:38'14.785
8	25.471	24.083	27.359	22.364	1'39.277	218,6	10:39'54.062
9	26.879	26.907	30.587	27.326	1'51.699P	202,2	10:41'45.761
10	11'45.262	31.616	34.583	27.250	13'18.711P	182,7	10:55'04.472
11	27.190	24.868	27.645	22.268	1'41.971	218,6	10:56'46.443
12	25.587	24.210	27.268	22.101	1'39.166	219,1	10:58'25.609
13	25.545	24.111	27.264	22.116	1'39.036	219,5	11:00'04.645
14	25.461	24.273	27.311	22.111	1'39.156	218,2	11:01'43.801
15	25.591	24.188	27.853	22.197	1'39.829	217,7	11:03'23.630
16	25.738	24.064	27.329	22.029	1'39.160	218,6	11:05'02.790
17	25.358	23.979	27.064	21.900	1'38.301	219,1	11:06'41.091
18	26.847	27.420	29.726	22.085	1'46.078	200,4	11:08'27.169
19	25.244	25.075	27.528	22.476	1'40.323	220,0	11:10'07.492
20	26.319	27.040	32.479	27.412	1'53.250P	176,5	11:12'00.742
21	24'32.920	24.896	27.474	22.137	25'47.427P	217,7	11:37'48.169
22	25.505	24.112	27.222	22.007	1'38.846	217,3	11:39'27.015
23	25.832	23.961	27.302	21.944	1'39.039	218,2	11:41'06.054
24	25.375	23.827	27.188	21.940	1'38.330	218,6	11:42'44.384
25	26.363	25.522	29.300	29.880	1'51.065P	217,3	11:44'35.449
26	5'27.481	24.596	27.185	21.791	6'41.053P	218,6	11:51'16.502
27	25.440	23.976	27.217	21.840	1'38.473	218,2	11:52'54.975
28	25.306	23.759	27.184	21.890	1'38.139	218,6	11:54'33.114
29	25.467	23.791	27.120	21.842	1'38.220	218,2	11:56'11.334
30	25.411	23.877	27.120	21.901	1'38.309	219,1	11:57'49.643
31	25.363	23.710	26.970	21.780	1'37.823	219,1	11:59'27.466
32	26.768	27.870	32.123	29.085	1'55.846P	196,7	12:01'23.312
33	34'42.041	32.244	33.630	26.379	36'14.294P	194,2	12:37'37.606
34	28.767	26.002	28.059	22.339	1'45.167	216,4	12:39'22.773
35	25.355	23.827	26.982	21.540	1'37.704	217,7	12:41'00.477
36	25.662	23.789	27.027	21.673	1'38.151	218,2	12:42'38.628
37	25.231	23.821	26.932	21.682	1'37.666	219,1	12:44'16.294
38	25.154	23.491	26.892	21.749	1'37.286	218,6	12:45'53.580
39	25.079	25.034	35.206	30.834	1'56.153P	136,5	12:47'49.733
40	4'39.640	25.419	27.836	21.972	5'54.867P	217,3	12:53'44.600
41	25.325	23.597	26.997	21.661	1'37.580	218,6	12:55'22.180
42	25.079	23.586	26.943	21.571	1'37.179	218,6	12:56'59.359
43	25.051	23.427	27.209	21.551	1'37.238	220,0	12:58'36.597
44	25.151	23.560	27.022	21.582	1'37.315	218,2	13:00'13.912

81 M. CASSARÀ (1'37.928)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.893	35.567	27.133		153,6	10:19'21.858
2	4'07.717	33.427	36.011	22.905	5'40.060P	155,4	10:25'01.918
3	25.734	24.232	27.603	22.208	1'39.777	220,0	10:26'41.695
4	25.421	24.224	27.330	22.208	1'39.183	220,0	10:28'20.878
5	25.556	23.943	27.660	22.458	1'39.617	219,1	10:30'00.495

28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

4 / 7

39	25.643	24.346	27.688	22.169	1'39.846	217,7	12:29'28.604	47	25.401	24.668	27.713	22.183	1'39.965	219,1	12:29'46.656
40	25.398	24.290	27.448	22.096	1'39.232	218,6	12:31'07.836	48	25.627	24.324	27.584	22.056	1'39.591	220,0	12:31'26.247
41	25.707	24.292	27.323	22.209	1'39.531	218,6	12:32'47.367	49	26.076	24.146	27.425	22.258	1'39.905	220,0	12:33'06.152
42	25.635	24.137	27.216	21.993	1'38.981	217,7	12:34'26.348	50	25.566	24.201	27.603	22.039	1'39.409	219,5	12:34'45.561
43	29.039	24.468	27.899	26.253	1'47.659P	217,7	12:36'14.007	51	25.611	24.043	27.479	21.978	1'39.111	219,5	12:36'24.672
44	5'37.871	25.023	27.475	21.974	6'52.343P	218,6	12:43'06.350	52	25.763	24.016	27.314	22.041	1'39.134	219,1	12:38'03.806
45	25.541	24.126	27.238	22.043	1'38.948	219,1	12:44'45.298	53	25.629	24.128	27.489	22.163	1'39.409	220,0	12:39'43.215
46	25.931	24.246	27.586	29.362	1'47.125	219,1	12:46'32.423	54	28.565	25.154	29.307	26.858	1'49.884P	219,1	12:41'33.099
47	29.872	24.807	35.582	28.755	1'59.016P	166,7	12:48'31.439								
48	2'50.209	24.718	27.628	22.238	4'04.793P	218,6	12:52'36.232	18A D. CAZZANIGA (1'36.907)							
49	25.849	24.269	27.451	22.182	1'39.751	218,2	12:54'15.983	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
50	25.556	24.045	27.468	22.199	1'39.268	218,6	12:55'55.251	1			29.093	31.518	23.617	192,5	9:43'31.841
51	30.949	26.745	33.105	22.087	1'52.886	155,0	12:57'48.137	2	2'26.013	26.583	28.952	22.562	3'44.110P	220,9	9:47'15.951
52	25.667	24.358	27.100	21.924	1'39.049	219,5	12:59'27.186	3	25.835	24.784	27.055	22.396	1'40.070	223,1	9:48'56.021
53	25.399	24.179	30.060	25.726	1'45.364P	206,5	13:01'12.550	4	25.705	24.053	27.304	21.885	1'39.037	224,5	9:50'35.085

18A D. CAZZANIGA (1'36.907)

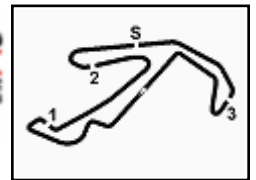
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.093	31.518	23.617		192,5	9:43'31.841
2	2'26.013	26.583	28.952	22.562	3'44.110P	220,9	9:47'15.951
3	25.835	24.784	27.055	22.396	1'40.070	223,1	9:48'56.021
4	25.795	24.053	27.304	21.885	1'39.037	224,5	9:50'35.058
5	25.602	23.888	27.194	21.977	1'38.661	223,1	9:52'13.719
6	25.678	24.005	26.898	22.150	1'38.731	223,6	9:53'52.450
7	25.670	24.178	27.127	21.846	1'38.821	224,1	9:55'31.271
8	25.443	25.345	27.289	20.913	1'38.990P	223,6	9:57'10.261
9	7'27.885	25.117	27.325	22.030	8'42.357P	221,8	10:05'52.618
10	25.924	23.975	26.838	21.802	1'38.539	222,7	10:07'31.157
11	25.292	23.723	26.848	21.657	1'37.520	223,1	10:09'08.677
12	25.049	31.852	37.595	22.141	1'56.637	147,5	10:11'05.314
13	40.090	24.668	27.109	21.475	1'53.342P	224,1	10:12'58.656
14	1'42'10.885	26.873	33.270	27.097	1'43'38.125P	179,4	11:56'36.781
15	25.437	24.379	26.924	21.592	1'38.332	221,3	11:58'15.113
16	25.067	24.416	26.733	21.736	1'37.952	223,1	11:59'53.065
17	25.890	23.665	26.957	21.579	1'38.091	222,2	12:01'31.156
18	25.086	23.800	27.117	21.651	1'37.654	222,2	12:03'08.810
19	25.059	23.724	27.126	21.425	1'37.334	221,8	12:04'46.144
20	25.016	23.605	26.795	21.491	1'36.907	221,3	12:06'23.051
21	24.896	23.694	26.861	21.792	1'37.243	222,2	12:08'00.294
22	25.096	23.598	26.836	21.830	1'37.360	222,2	12:09'37.654
23	26.962	24.229	27.355	20.980	1'39.526P	221,8	12:11'17.180
24	8'35.851	24.660	27.169	22.402	9'50.082P	220,4	12:21'07.262
25	25.172	23.784	27.302	31.931	1'48.189P	221,8	12:22'55.451
26	2'48.470	24.222	26.934	21.854	4'01.480P	220,9	12:26'56.931
27	24.965	23.685	26.850	21.532	1'37.032	220,9	12:28'33.963
28	24.849	23.528	27.193	21.739	1'37.309	222,2	12:30'11.272
29	25.032	23.474	26.943	21.878	1'37.327	222,2	12:31'48.599
30	25.077	23.497	27.127	21.814	1'37.515	222,7	12:33'26.114
31	25.004	23.533	26.847	22.086	1'37.470	222,7	12:35'03.584
32	25.054	23.586	26.763	21.677	1'37.080	222,2	12:36'40.664
33	25.026	25.360	28.770	21.446	1'40.602P	214,3	12:38'21.266

18B R. CAZZANIGA (1'37.174)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.224	29.550	23.420		220,9	10:25'18.898
2	26.694	24.446	27.908	22.483	1'41.531	223,1	10:27'00.429
3	25.961	24.311	26.938	22.181	1'39.391	222,7	10:28'39.820
4	25.536	24.291	26.917	21.990	1'38.734	222,7	10:30'18.554
5	25.425	23.988	28.903	22.428	1'40.744	223,1	10:31'59.298
6	25.751	24.024	27.059	22.160	1'38.994	222,2	10:33'38.292
7	25.762	24.030	26.930	23.490	1'40.212P	222,7	10:35'18.504
8	4'00.290	24.812	27.239	22.981	5'15.322P	221,3	10:40'33.826
9	25.400	24.002	26.940	22.171	1'38.513	221,8	10:42'12.339
10	25.584	23.884	27.073	22.125	1'38.666	221,8	10:43'51.005
11	25.280	23.816	26.916	22.048	1'38.060	222,2	10:45'29.065
12	25.314	23.790	26.797	21.858	1'37.759	222,7	10:47'06.824
13	25.113	23.775	26.837	21.958	1'37.683	222,7	10:48'44.507
14	25.442	24.881	29.180	22.600	1'42.103P	220,4	10:50'26.610
15	18'24.617	28.592	27.412	25.292	19'45.913P	220,9	11:10'12.523
16	25.728	24.324	27.142	22.034	1'39.228	221,3	11:11'51.751
17	25.454	23.958	26.871	21.664	1'37.947	223,1	11:13'29.698

28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

5 / 7

18	25.306	23.678	26.760	21.871	1'37.615	223,1	11:15'07.313
19	25.145	26.345	34.655	24.489	1'50.634	182,4	11:16'57.947
20	25.459	23.834	26.908	21.749	1'37.950	223,1	11:18'35.897
21	25.217	23.806	27.206	20.664	1'36.893P	223,6	11:20'12.790
22	1:25'52.256	25.265	28.466	25.901	1:27'11.888P	220,9	12:47'24.678
23	4'53.687	24.879	27.866	22.584	6'09.016P	219,5	12:53'33.694
24	25.920	24.319	27.094	21.833	1'39.166	220,9	12:55'12.860
25	25.141	24.170	27.029	21.826	1'38.166	221,8	12:56'51.026
26	25.190	23.928	26.893	21.808	1'37.819	222,2	12:58'28.845
27	25.055	23.700	26.788	21.631	1'37.174	222,2	13:00'06.019

15	7'22.600	26.325	28.100	22.932	8'39.957P	219,1	10:25'26.105
16	26.069	24.423	27.580	22.435	1'40.507	222,2	10:27'06.612
17	25.761	24.328	27.197	22.055	1'39.341	222,7	10:28'45.953
18	25.530	24.412	27.069	22.541	1'39.552	222,7	10:30'25.505
19	25.592	24.086	27.015	22.422	1'39.115	221,8	10:32'04.620
20	25.516	24.730	27.475	22.243	1'39.964	220,0	10:33'44.584
21	25.444	24.114	27.474	26.160	1'43.192P	220,9	10:35'27.776
22	2:17'46.144	25.278	27.819	22.220	2:19'01.461P	216,9	12:54'29.237
23	25.146	24.085	27.699	21.901	1'38.831	218,6	12:56'08.068
24	25.281	23.972	27.057	21.852	1'38.162	220,9	12:57'46.230
25	25.043	23.979	27.135	22.132	1'38.289	220,0	12:59'24.519
26	25.236	24.198	27.146	21.982	1'38.562	218,2	13:01'03.081

19A T. MOSCA (1'36.722)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.600	34.985	26.786		179,4	10:16'06.383
2	29.518	28.652	32.643	23.725	1'54.538	164,9	10:18'00.921
3	28.428	24.932	28.015	26.954	1'48.329P	219,5	10:19'49.250
4	3'52.076	25.057	28.019	22.888	5'08.040P	218,6	10:24'57.290
5	26.059	24.101	27.113	22.111	1'39.384	220,4	10:26'36.674
6	25.566	23.943	27.239	22.081	1'38.829	221,3	10:28'15.503
7	25.263	23.841	26.846	22.293	1'38.243	221,8	10:29'53.746
8	25.210	23.837	26.795	21.774	1'37.616	220,4	10:31'31.362
9	25.224	23.794	26.792	27.992	1'43.802P	220,9	10:33'15.164
10	32'24.006	34.150	36.894	24.915	3'59.965P	136,4	11:07'15.129
11	27.851	24.991	27.781	22.156	1'42.779	218,2	11:08'57.908
12	25.241	24.171	26.990	21.722	1'38.124	219,5	11:10'36.032
13	25.292	23.685	27.153	21.557	1'37.687	220,9	11:12'13.719
14	25.313	23.634	26.767	21.856	1'37.570	220,4	11:13'51.289
15	25.175	23.681	26.832	21.590	1'37.278	220,4	11:15'28.567
16	25.036	23.868	26.889	21.924	1'37.717	220,4	11:17'06.284
17	24.998	23.666	26.888	21.519	1'37.071	221,3	11:18'43.355
18	24.910	23.753	26.768	21.578	1'37.009	220,9	11:20'20.364
19	29.459	28.570	30.751	22.021	1'50.801	194,9	11:22'11.165
20	24.983	23.761	26.890	25.016	1'40.650P	220,0	11:23'51.815
21	42'28.857	30.928	32.082	24.741	4'56.608P	197,1	12:07'48.423
22	27.761	24.565	27.416	22.308	1'42.050	218,2	12:09'30.473
23	25.134	23.867	26.943	21.718	1'37.662	218,2	12:11'08.135
24	25.124	23.753	26.738	21.660	1'37.275	219,1	12:12'45.410
25	24.799	23.641	26.686	21.822	1'36.948	219,5	12:14'22.358
26	25.087	23.599	26.903	21.796	1'37.385	220,4	12:15'59.743
27	25.093	23.534	26.870	21.587	1'37.084	220,4	12:17'36.827
28	25.412	23.689	31.697	26.861	1'47.659P	179,7	12:19'24.486
29	13'52.195	43.284	48.908	31.519	1'55.906P	112,6	12:35'20.392
30	31.455	31.397	33.044	26.272	2'02.168P	167,2	12:37'22.560
31	3'35.112	27.560	30.589	22.369	4'55.630P	197,8	12:42'18.190
32	24.994	23.621	26.637	21.470	1'36.722	219,5	12:43'54.912
33	24.788	23.262	26.775	24.284	1'39.109	221,3	12:45'34.021
34	30.557	24.962	27.123	25.693	1'48.335P	218,6	12:47'22.356

39A L. SEGÙ (1'38.162)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.109	40.711	30.296		121,9	9:45'53.130
2	1'55.473	32.835	36.705	26.760	3'31.773P	132,5	9:49'24.903
3	31.166	28.011	31.198	24.790	1'55.165	183,4	9:51'20.068
4	31.167	25.870	29.410	23.556	1'50.003	200,7	9:53'10.071
5	27.458	25.911	28.457	23.427	1'45.253	219,5	9:54'55.324
6	26.743	24.901	28.356	23.020	1'43.020	222,2	9:56'38.344
7	26.099	24.813	27.800	25.587	1'44.299P	222,2	9:58'22.643
8	6'54.562	27.541	29.070	23.642	8'14.815P	217,3	10:06'37.458
9	26.760	24.902	27.677	22.555	1'41.894	221,8	10:08'19.352
10	26.005	24.412	28.009	22.847	1'41.273	220,9	10:10'00.625
11	27.724	25.151	27.786	22.530	1'43.191	220,4	10:11'43.816
12	25.922	24.451	27.570	22.664	1'40.607	222,2	10:13'24.423
13	26.076	24.369	27.546	22.287	1'40.278	221,3	10:15'04.701
14	25.643	24.171	27.498	24.135	1'41.447P	221,8	10:16'46.148

39C F. COMI (1'39.453)

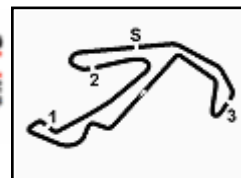
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.899	33.855	25.123		215,1	10:48'23.354
2	29.951	26.228	31.073	25.626	1'52.878	218,2	10:50'16.232
3	27.834	25.313	29.950	24.433	1'47.530	219,5	10:52'03.762
4	27.754	25.198	28.902	23.385	1'45.239	220,0	10:53'49.001
5	27.070	25.085	28.152	22.866	1'43.173	221,3	10:55'32.174
6	26.683	24.781	28.275	22.928	1'42.667	221,3	10:57'14.841
7	26.885	24.866	28.030	26.193	1'45.974P	222,2	10:59'00.815
8	54'10.569	30.399	32.912	24.465	5'58.345P	204,5	11:54'39.160
9	28.685	25.734	29.450	23.191	1'47.060	218,6	11:56'26.220
10	26.906	25.016	28.613	22.991	1'43.526	220,0	11:58'09.746
11	26.760	24.911	28.104	22.850	1'42.625	220,4	11:59'52.371
12	28.353	24.684	28.192	22.934	1'44.163	221,3	12:01'36.534
13	26.835	24.561	27.645	22.578	1'41.619	222,2	12:03'18.153
14	26.093	24.360	27.716	22.530	1'40.699	220,4	12:04'58.852
15	26.372	24.402	28.971	27.486	1'47.231P	221,3	12:06'46.083
16	9'32.641	27.799	31.357	23.075	1'54.872P	217,7	12:17'40.955
17	26.937	24.843	28.180	23.056	1'43.016	219,5	12:19'23.971
18	27.309	25.703	29.280	22.932	1'45.224	220,4	12:21'09.195
19	26.637	24.411	28.215	30.111	1'49.374P	220,9	12:22'58.569
20	16'55.509	34.646	31.150	23.834	18'25.139P	202,2	12:41'23.708
21	25.982	24.591	27.371	22.186	1'40.130	219,5	12:43'03.838
22	25.211	28.238	27.215	22.027	1'42.691	220,0	12:44'46.529
23	25.185	24.269	27.409	22.590	1'39.453	220,0	12:46'25.982
24	25.163	24.301	28.111	26.342	1'43.917P	217,3	12:48'09.899

60A F. DE LUCA (1'41.371)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.600	35.659	26.839		192,2	9:13'37.542
2	30.571	27.491	30.879	24.817	1'53.758		9:15'31.300
3	28.608	26.366	29.060	23.927	1'47.961		9:17'19.261
4	27.731	26.428			1'48.818		9:19'08.079
5	27.758	26.487	31.857	24.167	1'50.269		9:20'58.348
6	28.046	30.214	34.635	28.459	2'01.354P	189,5	9:22'59.702
7	13'58.285	29.515	31.468	24.866	1'52.134P	210,9	9:38'23.836
8	27.796	26.351	29.201	23.823	1'47.171	212,6	9:40'11.007
9	27.375	26.165	28.416	23.537	1'45.493	213,4	9:41'56.500
10	27.114	25.648	28.246	23.537	1'44.545	213,4	9:43'41.045
11	26.568	25.743	28.343	23.330	1'43.984	213,4	9:45'25.029
12	27.967	33.636	32.225	27.546	2'01.374P	208,5	9:47'26.403
13	51'19.693	26.976	29.963	23.657	52'40.289P	211,8	10:40'06.692
14	26.433	25.643	28.188	23.073	1'43.337	212,2	10:41'50.029
15	26.181	25.667	27.864	23.032	1'42.744	213,0	10:43'32.773
16	26.011	25.330	27.868	22.802	1'42.011	212,2	10:45'14.784
17	25.991	25.383	28.180	22.802	1'42.356	212,6	10:46'57.140
18	26.153	25.224	28.183	22.607	1'42.167	212,2	10:48'39.307
19	25.978	25.176	27.844	22.488	1'41.486	213,0	10:50'20.793
20	26.224	25.075	27.795	23.228	1'42.322	213,4	10:52'03.115
21	25.899	25.047	28.101	29.496	1'48.543P	212,2	10:53'51.658
22	3'42.121	26.088	28.185	22.797	4'59.191P	212,2	10:58'50.849

28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018 Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

6 / 7

23	25.987	25.025	28.387	22.773	1'42.172	211,4	11:00'33.021	19	25.865	26.316	28.703	26.142	1'47.026P	216,9	12:47'51.549
24	26.047	25.171	27.820	22.774	1'41.812	214,3	11:02'14.833	20	4'34.705	24.729	27.524	22.352	5'49.310P	217,3	12:53'40.859
25	25.915	25.014	27.632	22.810	1'41.371	214,7	11:03'56.204	21	25.361	24.248	27.491	22.104	1'39.204	218,2	12:55'20.063
26	27.131	27.110	29.407	27.070	1'50.718P	213,4	11:05'46.922	22	29.333	25.896	27.677	22.440	1'45.346	218,6	12:57'05.409

60B M. MALUCELLI (1'40.963)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.086	34.089	25.774		203,4	11:21'33.748
2	28.720	26.055	29.316	23.529	1'47.620	210,9	11:23'21.368
3	26.622	25.468	28.242	23.114	1'43.446	212,2	11:25'04.814
4	26.038	25.283	28.107	22.943	1'42.371	213,9	11:26'47.185
5	25.860	25.025	28.792	27.992	1'47.669	213,0	11:28'34.854
6	26.005	24.955	27.952	22.927	1'41.839	213,9	11:30'16.693
7	25.929	24.905	28.234	22.723	1'41.791	212,2	11:31'58.484
8	25.791	24.694	27.908	22.570	1'40.963	214,3	11:33'39.447
9	26.760	24.715	28.047	22.686	1'42.208	213,9	11:35'21.655
10	25.740	24.733	28.012	22.507	1'40.992	213,0	11:37'02.647
11	25.705	24.653	27.955	27.789	1'46.102P	214,3	11:38'48.749

60C M. GALASSI (1'41.535)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.481	32.739	25.062		210,9	10:03'45.896
2	28.170	26.601	29.503	23.649	1'47.923	213,0	10:05'33.819
3	26.878	25.957	28.887	23.672	1'45.394	212,2	10:07'19.213
4	26.777	25.550	28.221	23.273	1'43.821	214,7	10:09'03.034
5	26.678	25.608	28.313	23.694	1'44.293	214,7	10:10'47.327
6	26.539	25.491	30.057	31.625	1'53.712P	214,7	10:12'41.039
7	3'29.690	27.440	28.327	23.321	4'48.778P	214,3	10:17'29.817
8	26.635	25.148	28.115	23.262	1'43.160	214,3	10:19'12.977
9	26.747	25.421	28.057	23.227	1'43.452	214,7	10:20'56.429
10	26.314	25.425	28.350	23.183	1'43.272	214,3	10:22'39.701
11	26.479	25.184	27.912	23.198	1'42.773	215,1	10:24'22.474
12	27.708	29.444	37.325	31.444	2'05.921P	155,2	10:26'28.395
13	1:38'50.518	27.135	33.526	25.708	1:40'16.887P	192,5	12:06'45.282
14	26.841	25.100	28.364	22.865	1'43.170	211,4	12:08'28.452
15	26.544	25.932	29.260	23.247	1'44.983	197,8	12:10'13.435
16	26.221	25.267	28.101	22.773	1'42.362	213,9	12:11'55.797
17	25.971	24.950	28.033	22.808	1'41.762	214,7	12:13'37.559
18	26.726	26.956	31.373	23.291	1'48.346	196,7	12:15'25.905
19	26.148	25.095	28.752	22.857	1'42.852	212,2	12:17'08.757
20	26.180	24.715	27.970	22.670	1'41.535	213,9	12:18'50.292
21	26.148	24.544	40.832	3'32.423	5'03.947P	157,9	12:23'54.239

63A L. PASTORELLI (1'38.739)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.354	36.971	27.846		162,9	9:12'20.347
2	1'36.534	27.889	31.506	24.434	3'00.363P	216,4	9:15'20.710
3	27.510	25.360	28.578	23.029	1'44.477	219,5	9:17'05.187
4	26.439	24.876	28.277	22.823	1'42.415	220,4	9:18'47.602
5	26.310	24.751	27.750	22.444	1'41.255	221,3	9:20'28.857
6	2'15.664	29.396	32.559	27.776	3'45.395P	217,7	9:24'14.252
7	52'12.358	28.348	31.805	28.557	53'41.068P	217,7	10:17'55.320
8	29.972	25.755	28.446	22.590	1'46.763	220,0	10:19'42.083
9	25.873	25.346	31.458	23.322	1'45.999	219,5	10:21'28.082
10	25.856	24.325	27.681	22.121	1'39.983	220,0	10:23'08.065
11	25.644	24.151	27.803	21.945	1'39.543	218,6	10:24'47.608
12	25.697	23.960	45.629	25.861	2'01.147P	189,5	10:26'48.755
13	4'27.635	25.242	28.154	23.105	5'44.136P	220,0	10:32'32.891
14	25.790	23.995	27.466	21.915	1'39.166	219,5	10:34'12.057
15	25.579	23.760	27.552	21.848	1'38.739	220,9	10:35'50.796
16	26.422	25.005	29.261	24.661	1'45.349P	218,6	10:37'36.145
17	2:05'29.555	26.458	29.168	22.957	2:06'48.138P	216,9	12:44'24.283
18	25.913	24.229	27.819	22.279	1'40.240	216,4	12:46'04.523

63B N. PASTORELLI (1'38.856)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.306	28.011	22.696		216,0	10:47'55.218
2	25.993	24.457	27.938	22.695	1'41.083	219,5	10:49'36.301
3	25.530	24.330	27.305	22.591	1'39.756	219,5	10:51'16.057
4	25.559	24.517	27.187	22.432	1'39.695	220,0	10:52'55.752
5	25.653	24.483	27.181	22.230	1'39.547	219,1	10:54'35.299
6	25.650	24.119	27.403	22.326	1'39.498	218,6	10:56'14.797
7	27.799	24.216	27.485	23.884	1'43.384P	218,6	10:57'58.181
8	4'36.588	24.681	27.707	22.551	5'51.527P	217,7	11:03'49.708
9	25.543	24.100	27.419	22.048	1'39.110	219,5	11:05'28.818
10	25.289	24.168	27.741	22.401	1'39.599	219,5	11:07'08.417
11	25.379	24.253	27.236	21.988	1'38.856	220,4	11:08'47.273
12	25.652	24.892	27.479	25.736	1'43.759P	219,1	11:10'31.032
13	7'14.666	24.252	27.738	22.107	8'28.763P	216,9	11:18'59.795
14	25.326	24.043	27.624	22.034	1'39.027	217,3	11:20'38.822
15	25.379	24.115	27.508	22.282	1'39.284	219,5	11:22'18.106
16	25.171	24.094	27.924	25.031	1'42.220P	219,5	11:24'00.326

90A N. MICHELON (1'41.043)

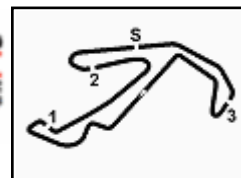
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.209	30.184	24.684		210,5	10:30'10.994
2	28.218	26.256	32.954	23.931	1'51.359	182,7	10:32'02.353
3	27.371	25.952	28.852	23.797	1'45.972	216,0	10:33'48.325
4	27.387	25.819	29.217	23.929	1'46.352	216,4	10:35'34.677
5	27.290	25.352	28.545	23.394	1'44.581	215,6	10:37'19.258
6	26.886	25.262	28.393	23.430	1'43.971	215,1	10:39'03.229
7	27.110	25.141	28.593	23.480	1'44.324	216,0	10:40'47.553
8	27.146	24.945	28.366	23.783	1'44.240	215,6	10:42'31.793
9	27.230	24.990	28.407	23.411	1'44.038	216,4	10:44'15.831
10	27.358	25.149	28.653	28.921	1'50.081P	215,1	10:46'05.912
11	40'45.256	27.834	31.496	24.914	42'09.500P	202,6	11:28'15.412
12	27.825	25.305	28.384	23.512	1'45.026	213,4	11:30'00.438
13	27.195	24.981	28.205	23.335	1'43.716	214,3	11:31'44.154
14	26.491	24.854	28.220	22.970	1'42.535	214,7	11:33'26.689
15	1'50.147	27.934	30.118	26.932	3'15.131P	208,5	11:36'41.820
16	3'29.189	26.307	28.982	23.707	4'48.185P	213,0	11:41'30.005
17	27.363	25.240	28.127	23.799	1'44.529	214,3	11:43'14.534
18	26.819	25.199	27.909	23.305	1'43.232	216,0	11:44'57.766
19	26.878	24.998	28.105	23.411	1'43.392	215,1	11:46'41.158
20	27.311	25.003	28.156	23.239	1'43.709	215,1	11:48'24.867
21	26.764	24.607	28.128	23.038	1'42.537	214,7	11:50'07.404
22	26.385	24.512	30.726	28.519	1'50.142P	213,0	11:51'57.546
23	38'08.234	26.583	29.369	23.628	39'27.814P	209,3	12:31'25.360
24	28.485	25.092	28.446	23.743	1'45.766	214,7	12:33'11.126
25	26.687	24.536	27.807	22.945	1'41.975	214,7	12:34'53.101
26	26.023	24.432	27.829	23.274	1'41.558	215,1	12:36'34.659
27	26.151	24.486	27.713	23.156	1'41.506	215,6	12:38'16.165
28	26.214	24.556	27.720	22.921	1'41.411	215,6	12:39'57.576
29	26.284	24.555	27.941	22.787	1'41.567	216,9	12:41'39.143
30	26.021	24.694	28.425	23.380	1'42.520	216,9	12:43'21.663
31	26.184	24.543	27.654	22.662	1'41.043	214,3	12:45'02.706
32	26.733	2'10.888	34.131	32.362	3'44.114P	188,2	12:48'46.820

90B F. NALUCCI (1'41.106)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

28/03/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

7 / 7

Official Test Porsche Carrera Cup 28 Marzo 2018

Official Test Carrera CUP - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

1		26.771	30.624	24.462	210,5	10:55'26.867
2	27.097	25.660	29.273	23.329	1'45.359	213,9 10:57'12.226
3	26.654	25.298	28.802	22.988	1'43.742	215,1 10:58'55.968
4	26.555	25.065	28.751	23.130	1'43.501	215,1 11:00'39.469
5	27.241	25.075	28.730	23.007	1'44.053	215,6 11:02'23.522
6	26.515	24.835	28.601	22.698	1'42.649	215,1 11:04'06.171
7	26.911	24.918	28.744	22.783	1'43.356	215,6 11:05'49.527
8	26.879	24.788	28.679	22.776	1'43.122	216,0 11:07'32.649
9	26.647	25.737	28.469	22.683	1'43.536	216,9 11:09'16.185
10	26.619	24.955	31.557	32.336	1'55.467P	216,4 11:11'11.652
11	50'52.857	25.332	28.542	23.037	52'09.768P	214,3 12:03'21.420
12	26.438	25.135	28.899	22.958	1'43.430	213,0 12:05'04.850
13	26.454	24.756	28.384	22.716	1'42.310	215,1 12:06'47.160
14	26.287	24.825	28.087	22.872	1'42.071	215,6 12:08'29.231
15	26.253	24.894	29.172	22.797	1'43.116	210,5 12:10'12.347
16	26.271	24.829	28.526	22.681	1'42.307	215,1 12:11'54.654
17	26.344	25.002	28.179	22.563	1'42.088	215,1 12:13'36.742
18	26.206	24.708	28.067	22.568	1'41.549	215,6 12:15'18.291
19	26.032	24.702	27.864	22.508	1'41.106	215,1 12:16'59.397
20	26.101	28.991	38.235	30.061	2'03.388P	208,1 12:19'02.785

90C L. LORENZINI (1'41.158)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:42'29.289
2					1'48.351		9:44'17.640
3	5'48.240	25.430	28.844	23.152	7'05.666	216,9	9:51'23.306
4	26.576	24.876	28.333	23.355	1'43.140	216,4	9:53'06.446
5	26.295	24.826	28.080	28.391	1'47.592P	217,7	9:54'54.038
6	5'12.608	25.112	28.104	23.139	6'28.963P	217,7	10:01'23.001
7	26.355	24.945	28.054	22.814	1'42.168	216,4	10:03'05.169
8	25.946	24.814	27.809	22.686	1'41.255	217,7	10:04'46.424
9	26.211	24.753	27.824	29.034	1'47.822P	217,3	10:06'34.246
10	6'12.743	24.705	28.539	22.857	7'28.844P	217,3	10:14'03.090
11	26.320	24.798	27.597	22.443	1'41.158	217,3	10:15'44.248
12	26.348	24.701	27.724	29.346	1'48.119P	217,3	10:17'32.367