Tsunami RT: все цвета калейдоскопа

Минувший гоночный уик-энд стал очень пестрым и неоднородным для украинской команды Tsunami RT Centro Porsche Padova, которой пришлось разрываться на два фронта, находившихся более чем в 700 км друг от друга – выступления в Маньи-Куре на этапе Porsche Carrera Cup France (с Тома Николлем) и в Имоле на раунде Porsche Carrera Cup Italia (с трио Алессио Ровера, Лино Курти и Карло Курти)! И если события во Франции мало порадовали, то в Италии все проходило гораздо насыщеннее и результативнее (да и погода тоже «порадовала» разнообразием) – в итоге, у нас есть победа и два быстрейших круга!

На Circuit de Nevers Magny-Cours у Тома Николля дела не заладились с самого начала, когда на первой же свободной тренировке возникли проблемы с коробкой передач и дифференциалом (пришлось их менять). После этого француз долго не мог набрать темп – в первой гонке не финишировал из-за технических проблем, и только во второй гонке смог включиться в борьбу за подиум в зачете Дивизиона В. Однако штраф за фальстарт не позволил ему подняться выше четвертого места – в итоге, только 14 очков на минувшем этапе. Впрочем, этого результата все-таки хватило, чтобы подняться с пятого на четвертое место в Дивизионе В!

В Италии на Autodromo Enzo e Dino Ferrari «жарко» стало сразу, когда уже во время свободных тренировок участники начали борьбу между собой. Сначала в первой сессии (только для бизнес-драйверов из Michelin Cup) Лино Курти показал второе время, уступив победителю лишь 0,020 секунд. Во второй серии заездов в борьбу включились и лидеры итальянской серии – Алессио Ровера с Риккардо Перой быстро оторвались от всех остальных, показав два лучших результата. То же самое происходило и в субботу утром, на обеих квалификационных сессиях – Ровера с Перой сражались до финального взмаха клетчатого флага. В итоге, нашему пилоту предстояло стартовать со второй позиции, из-за спины своего главного соперника…

**Алессио Ровера:** *«С первой квалификацией все было просто – мне надо показать приличное время, чтобы пройти во вторую сессию. Поначалу все шло отлично, но на своем быстрейшем круге слишком широко зашел в поворот Rivazza и упустил поул – из-за этого потерял два ценных очка за первую стартовую позицию. Теперь очень важно хорошо стартовать и сразу захватить лидерство в гонке».*

Первая гонка состоялась в субботу вечером, незадолго до заката солнца – и по ходу заезда на трассу начали постепенно опускаться легкие сумерки, что заметно повысило уровень сложности пилотирования на треке Имолы, когда приходится особенно внимательно следить за состоянием покрытия (многие мелкие детали на покрытии, вроде следов торможения или пролитого масла, легко теряются на сумеречном асфальте). Но все это нисколько не мешало Алессио Ровере, который сразу реализовал свой предварительный план – на старте он сразу опередил Риккардо Перу и в великолепном темпе лидировал всю гонку, попутно добавив к победе быстрейший круг. Все это позволило ему набрать 21 пункт из 23 максимально возможных.  
  
**Алессио Ровера:** *«Отличная получилась гонка! Я сумел создать отрыв, держать постоянный высокий темп и контролировать всю гонку. Когда у тебя есть отрыв в 2-3 секунды, ты едешь лучше, тормозишь меньше, поэтому у меня получилось показать и лучший круг. Возможно, со стороны казалось, что все получилось легко, но на самом деле тут легко никогда не бывает, нужно все время держать концентрацию».*

**Лино Курти:** *«У нас сегодня было много интересных схваток, но, увы, в конце пелотона. Вся гонка, как и моя квалификация, получилась какой-то странной, я не мог толком сконцентрироваться. Не очень хорошая гонка, но впереди ещё завтрашний день – надо исправлять ситуацию…»*

Воскресная гонка была совершенно непохожа на первую – и дело было не только в том, что шесть лучших пилотов выстраиваются на старте в обратном порядке (то есть Алессио Ровере вновь предстояло стартовать за Риккардо Перой). Вмешалась погода, обрушившая на трассу сильный дождь, из-за чего половина гонки пошла насмарку – почти четверть часа все пилоты ехали в «конвойном» режиме за машиной безопасности. В этом году вообще наблюдается интересная закономерность – почти каждый раз, когда Ровере надо атаковать и отыгрывать позиции, на трассе начинаются проблемы и надолго «зависает» машина безопасности…

Оставшихся 15 минут гонки Ровере хватило лишь на то, чтобы преодолеть отчаянное сопротивление Симоне Пеллегринелли (причем атаковать порой приходилось вслепую, водяной шлейф над трассой иногда сводил всю видимость почти до нуля), показать быстрейший круг и закончить гонку четвертым. Зато порадовал Лино Курти, который реабилитировал себя за не очень-то удачную субботу – даже этой «урезанной» гонки ему хватило, чтобы отыграть несколько позиций и подняться с шестого на четвертое место в зачете Michelin Cup! Точнее, он финишировал вторым, но 5 секунд штрафа отодвинули его за пределы подиума…

Позиции Tsunami RT Centro Porsche Padova и ее пилотов в Porsche Carrera Cup Italia остались неизменными. Алессио Ровера идет вторым в абсолютном зачете и продолжает борьбу за титул (130 очков); Tsunami RT с 125 очками занимает второе место в командном зачете; Лино Курти четвертый в Michelin Cup (39 очков). А в конце сентября нашу команду ждет еще один раунд сражения на два фронта – в течение одного уик-энда придется выступить в Мюджелло (Porsche Carrera Cup Italia) и Барселоне (Porsche Carrera Cup France)!

***Все самые последние новости о Tsunami RT можно узнать на ее официальном сайте, а также на странице команды в Facebook***

[***http://tsunami-rt.com/***](http://tsunami-rt.com/)

[***https://www.facebook.com/Tsunami.RT***](https://www.facebook.com/Tsunami.RT)

**Фото Akis Temperidis (Tsunami RT), Alexis Goure (Porsche Carrera Cup France)**