

[www.tsunami-rt.com](http://www.tsunami-rt.com)**Comunicato #27.2016****18 Ottobre 2016****Porsche Carrera Cup Italia Giro finale, Mugello 14-16 Ottobre**

## **Côme Ledogar, campione Carrera Cup Italia 2016!**

**Il pilota francese del Tsunami RT - Centro Porsche Padova è il campione del Porsche Carrera Cup Italia per 2016 - il primo straniero nei 10 anni del campionato.**

L'ultimo appuntamento dell'ACI Racing a Mugello sarà ricordato per il ritorno vincente di Alex Zanardi in pista ma anche come l'epilogo trionfale della miglior stagione nella storia del team Tsunami. E questo non solo per la conquista del titolo del Carrera Cup Italia da parte di Côme Ledogar ma anche per la prima vittoria del talento canadese Mikael Grenier, dopo una prestazione memorabile sul circuito semi bagnato di Toscana.

Il duetto francofono ha celebrato sul podio del Mugello il primo 1-2 del team ucraino, scrivendo l'epilogo migliore di una stagione emozionante. Anche se il Tsunami RT - Centro Porsche Padova non ha potuto vincere quest'anno il titolo del team, sarà ricordato come la prima squadra nella storia del PCCI per aver portato alla conquista del titolo a un pilota straniero. Nonostante Côme Ledogar è mezzo italiano - la sua madre è di origine siciliana - la sua partecipazione ha dato un sapore internazionale al campionato italiano negli ultimi due anni che lui ha portato i colori del Tsunami.

Alle qualifiche del Mugello, Côme Ledogar si è qualificato in 3<sup>a</sup> posizione in Q1 - dietro Drudi e Di Amato - mentre in Q2 si è qualificato in 2<sup>a</sup> dopo Drudi che ha ottenuto il bis di pole position. Mikael Grenier ha segnato il 5<sup>o</sup> tempo in Q2 con una prestazione che avrebbe potuto qualificarlo in prima fila se non fosse per un piccolo errore durante il suo miglior giro. Da parte sua Oleksandr Gaidai ha segnato solo il 10<sup>o</sup> tempo in Q2, una prestazione che non rispecchia la sua potenzialità, anzi dimostra la mancanza abbastanza chilometri nelle prove libere del Mugello.

**Titolo per Ledogar, prima vittoria per Grenier, primo 1-2 per Tsunami!**

Il cielo era nuvoloso ma non pioveva quando le vetture del PCCI erano schierate alla griglia per la partenza della prima gara del weekend. Ma l'asfalto era ancora bagnato e la gara è stata dichiarata "wet" dalla direzione. Ledogar e Grenier sono partiti affiancati (dalla 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> posizione) e hanno potuto inserirsi dietro Drudi già dal primo giro con Mik Grenier in P2. Il canadese, in grandissima forma come mai dietro al volante di una 911, ha potuto attaccare Drudi da secondo, sorpassarlo nei primi giri e grazie a un ritmo fortissimo senza il minimo errore davanti, ha preso la bandiera a scacchi in prima posizione - la sua prima vittoria nel Carrera Cup Italia. Côme Ledogar, che matematicamente gli bastava un 7<sup>o</sup> posto per aggiudicarsi il titolo 2016, ha dimostrato la sua esuberanza sorpassando Drudi per arrivare al traguardo in 2<sup>a</sup> posizione dietro il suo compagno di squadra canadese. L'arrivo delle due Porsche del Tsunami in parata gloriosa al traguardo è stato il momento più memorabile per il team ucraino con la base a San Marino!

**Classifica Gara 1**

1. Mikael Grenier 13 giri in 28'28"282 (143.691 Km/h); 2. Come Ledogar +0"615; 3. Mattia Drudi +2"752; 4. Alessio Rovera +15"004; 5. Ronnie Valori +18"376; 6. Simone laquinta +26"611;

-----

**Gare 2 & 3**

Dopo la prima gara del weekend le speranze del team Tsunami per un secondo titolo consecutivo PCCI erano più che realistiche. In gara 2, Côme Ledogar è partito da 2<sup>o</sup> ed è arrivato al traguardo ugualmente 2<sup>o</sup> dietro un Drudi che era molto determinato a vincere l'ultima gara sprint dell'anno. Più dietro, Alex Gaidai ha potuto guadagnare due posizioni in partenza (da 10<sup>o</sup> a 8<sup>o</sup>) e ha dimostrato un ritmo molto forte lottando durante la gara con il leader del Michelin Cup Alex De Giacomi per la 6<sup>a</sup> posizione. L'ucraino ha provato un sorpasso diverse volte ma alla fine ha dovuto arrendersi in 7<sup>a</sup> posizione.

Dopo il risultato della gara 2 e considerando la penalità di 10" per Côme Ledogar nel suo pit stop in gara 3 (per il 2<sup>o</sup> posto alla gara da 45' di Imola), Tsunami RT - Centro Porsche Padova ha affrontato l'ultima gara della stagione senza speranze realistiche per il titolo team.

Côme Ledogar, partito da 2<sup>o</sup>, ha perso una posizione da Di Amato subito dopo la partenza lanciata, è stato spinto alla 4<sup>a</sup> posizione da laquinta e ha perso ancora un posizione da Rovera nel primo giro. Durante una lotta esaltante contro Rovera, Côme è uscito di pista alla curva dopo il rettilineo e di conseguenza si è ritirato con il radiatore motore rotto. La Porsche #33 del Tsunami RT - Centro Porsche Padova è arrivata al traguardo dopo una fortissima gara con Grenier in partenza e Gaidai all'arrivo. Il canadese, dopo un fortissimo primo settore ha dato il volante a Gaidai da 4<sup>o</sup> in un pit stop alla perfezione e l'ucraino ha portato la vettura alla fine senza errori sempre in 4<sup>a</sup> posizione. Mattia Drudi ha conquistato la vittoria dell'ultima gara stagionale grazie alla penalità di 25" assegnata al suo compagno di squadra Di Amato per una irregolarità durante il pit stop. Di conseguenza, Dinamic si è aggiudicato il titolo dei team e il suo pilota gentleman Alex De Giacomi il titolo Michelin Cup. I nostri complimenti sia alla squadra che al pilota italiano!

**Classifica Gara 2**

1. Mattia Drudi 15 giri in 28'26"659 (165.955 Km/h); 2. Come Ledogar +0"652; 3. Simone laquinta +9"279; 4. A. Rovera +14"268; 5. G. Quaresmini +25"412; 6. A. De Giacomi +44"279; 7. Oleksandr Gaidai +44"370;

-----

**Classifica Gara 3**

1. Mattia Drudi 25 giri in 48'33"525 (162.020 Km/h); 2. Daniele Di Amato +18"159; 3. Alessio Rovera +21"073; 4. Alex Gaidai - Mikael Grenier +45"067; 5. G. Quaresmini +46"605; 6. R. Valori +1'07"036;

-----

**La parola ai piloti:**

**#13 Côme Ledogar:** *“sono davvero contento particolarmente perché ce l’abbiamo fatta insieme con Tsunami. Tutto è andato a buon fine ma è anche stato molto duro per tutti nel team. Sai, non ho avuto nemmeno una rottura durante le due stagioni in cui ho gareggiato con Tsunami e questo è molto importante! Abbiamo un team forte di cui sono orgoglioso. Alex si è sacrificato tanto quest’anno come pilota e alla fine - anche se non puoi essere mai perfetto e c’è sempre margine di miglioramento - siamo arrivati al top! Vorrei ringraziare tutto il team Tsunami e esprimere i miei complimenti a Mik che ha fatto un lavoro fantastico a Mugello. Non ha commesso errori e sono davvero orgoglioso di aver partecipato anch’io al suo successo. È un pilota molto veloce e intelligente con un futuro brillante davanti”.*

**# 33 Mikael Grenier:** *“parlando della mia prima vittoria, lo sapevo dall’inizio che avevamo la possibilità di arrivarci ma quando mi son trovato in prima posizione ho cominciato solo a pensare come tenere la vettura in pista. Quando sei davanti sul bagnato non è facile: non avendo nessuna macchina davanti, non hai punti di riferimento per quale sia la linea ideale, quindi la devi trovare da solo. Sono troppo contento per questa gara! Questa è stata la mia prima partenza sul bagnato ma è stata buona, sono salito al 2° posto già dal primo giro, dopo ho avuto l’opportunità di sorpassare Drudi e alla fine ho dovuto solo gestire il margine. Per quando riguarda la stagione, sono contento in generale. Alla prima parte c’erano tanti alti e bassi - dividere la vettura con Matteo Torta è stato molto difficile. Dallo scorso luglio al Mugello e poi, credo che abbiamo fatti tanti progressi e questo si vede nei risultati che abbiamo portato. Siamo stati più consistenti e abbiamo concluso la stagione con una vittoria. Adesso devo concentrarmi alle qualifiche, per poter estrarre tutto dalle gomme. Se gestisco questo, sarò in forma per poter vincere il campionato l’anno prossimo”.*

**# 33 Oleksandr Gaidai:** *“il 4° posto di domenica, credo che sia un buon risultato, la nostra posizione giusta senza errori in gara. Parlando dell’intera stagione, sono state molte gare emozionanti e secondo me contro i migliori piloti degli ultimi 5-6 anni nel Carrera Cup Italia. Tutti corriamo per divertimento e molte gare sono andate molto bene. Personalmente ho sacrificato la mia parte agonistica per il bene del team. Ho fatto meno chilometri nelle prove libere che mai dividendo la vettura con Côme e Mik ma alla fine sono molto contento con tutto quello che abbiamo ottenuto: sono orgoglioso per il titolo di Côme e contento di avere Mik in squadra che ha dimostrato di essere anche lui vincente. Non è facile lottare in territorio straniero ma noi abbiamo dimostrato di poter farlo!”*

**Foto Copyright free Tsunami RT - CPP da Mugello II:**

<https://www.dropbox.com/sh/0dhxc2gbx7ml7jb/AAAIYKZNGs3lowc9pwwoolnqa?dl=0>

© Tsunami RT - Akis Temperidis

**Sito Ufficiale Tsunami RT - CPP:**

<http://tsunami-rt.com/en/>

**Richieste Media:**

[media@tsunami-rt.com](mailto:media@tsunami-rt.com)