

**Comunicato #20.2016****13 Settembre 2016****Porsche Carrera Cup Italia Giro 5, Vallelunga 9-11 Settembre**

Côme Ledogar domina a Vallelunga!

Due vittorie, un secondo posto e due pole position per un Ledogar eccezionale, più un terzo posto per Mikael Grenier sempre in sviluppo: i risultati di Vallelunga portano il francese sempre più vicino alla conquista del titolo PCCI e mantengono vive le speranze del Tsunami RT - Centro Porsche Padova per il titolo team.

Il team ucraino è andato a Vallelunga con una strategia diversa. Côme Ledogar ha guidato da solo la #13 Porsche mentre Alex Gaidai e Mik Grenier hanno diviso la vettura #33. La strategia ha ripagato il team con l'allungo del francese a 33 punti da Drudi nella classifica piloti e il taglio del divario nella classifica team a soli 9 punti dal team Dinamic. Ledogar è già considerato il favorito assoluto per il titolo 2016 e figura dominante della serie con 7 vittorie, 7 giri veloci e 4 pole position in 15 gare delle 21 stagionali.

Qualifiche 1 & 2

Ledogar ha conquistato la pole position per la gara 1 e la P2 per la gara 2 ma nell'intervallo tra le due sessioni la Porsche di Drudi era sollevata mentre in stato di parco chiuso - che è vietato. Dopo un appello da parte del suo team la sua posizione in griglia, il risultato della gara e la classifica sono sub judice. Mikael Grenier ha segnato il quarto posto assicurando la partenza dalla seconda fila nella sua gara sprint mentre Alex Gaidai, che si è trovato in difficoltà nel trovare i limiti delle gomme, ha segnato solo il nono tempo per la seconda gara sprint.

#13 Côme Ledogar: *"Tutto è andato bene con la macchina e abbiamo fatto un buon lavoro".*

#33 Mikael Grenier: *“Ho fatto un errore in un curva durante il mio miglior giro e ho perso qualche decimo. È colpa mia perché avrei potuto partire da terzo ma in ogni modo questa è stata la mia migliore qualifica finora. La macchina è molto buona”.*

#33 Alex Gaidai: *“Non ho collaudato qui ultimamente e oggi potevo solo eseguire la metà delle prove libere e delle qualifiche, quindi la mia posizione è prevedibile. Ma sono contento che sono veloce con gomme usate, quindi sarò sicuramente migliorato in gara”.*

Gara 1

Il pilota del Tsunami RT - Centro Porsche Padova Côme Ledogar è rimasto secondo dopo la partenza e doveva aspettare mezza gara dietro Drudi dal punto che c'era la safety car in pista. Dopo il rientro della SC, il francese ha attaccato in ripetizione e alla fine ha potuto sorpassare Drudi dall'esterno alla curva veloce. È stata una mossa considerata come “il sorpasso dell'anno” dai commentatori italiani quella che ha dato a Ledogar la sua prima vittoria del weekend romano. Quando la safety car era in pista Mikael Grenier era già quinto dietro de Giacomi e Scalvini, che probabilmente lo avevano superato con le bandiere gialle. Ma dopo la ripartenza, Mik ha vinto due bellissime battaglie contro di loro per salire sul podio insieme a Ledogar e Drudi.

#13 Côme Ledogar: *“È stata un gara molto buona. Ho avuto una pessima partenza e ho perso la prima posizione. Ma dopo il rientro della safety car ho potuto passare Mattia in una curva veloce, per cui sono molto orgoglioso. Vorrei dedicare la mia vittoria ai parenti e gli amici del villaggio San Pier Niceto in Sicilia”.*

#33 Mikael Grenier: *“Sono contento con il risultato anche se avrei potuto arrivare secondo oggi. Ho fatto una partenza buona e dopo l'uscita della safety car ho perso due posizioni da De Giacomi e Salvini. Non sono stati penalizzati per questo, quindi ho dovuto lottare per passarli dopo il rientro della SC e di conseguenza ho perso tanto tempo”.*

Classifica Gara 1

1. **Come Ledogar, 12 giri in 27'18"069 (107,731 kmh)**; 2. Mattia Drudi +3"084; 3. **Mikael Grenier +8"009**;
4. Enrico Fulgenzi +14"110; 5. Simone laquinta +14"246; 6. Gianmarco Quaresmini +17"790;

Gara 2

Côme Ledogar ha fatto la doppietta sul bagnato questa volta. La gara è partita dietro la safety car e dopo il suo rientro, la stella francese del Tsunami RT - Centro Porsche Padova ha potuto attaccare e passare Drudi per arrivare al traguardo primo quando già c'era il buio in pista. Ma la gara è stata agrodolce per il team ucraino dal punto che la vettura di Gaidai è stata danneggiata severamente dopo un urto violento con Enrico Fulgenzi fuori pista. I piloti del team Tsunami hanno dovuto lavorare sodo dopo mezzanotte per ripristinare la vettura per la terza gara.

#33 Alex Gaidai: *“Fulgenzi mi ha schiantato fuori pista. Avevo commesso un errore in frenata, uscito all'erba e quando ho girato Fulgenzi ha schiantato contro di me in alta velocità, danneggiando almeno il paraurti, il parafango e il radiatore”.*

Classifica Gara 2

1. **Come Ledogar, 13 giri in 26'55"790 (118,318 Km/h)** 2. Mattia Drudi +3"801; 3. Alessio Rovera +11"078;
4. Kevin Giovesi +22"207; 5. Alex De Giacomi +26"837; 6. Daniele Di Amato +28"003;

Gara 3

Considerando i 15 secondi di tempo che avrebbe dovuto rispettare nel suo pit-stop, Côme Ledogar sapeva che non aveva molte speranze per la vittoria durante la gara di domenica e realisticamente sperava solo per il podio. Nonostante il francese ha perso la prima posizione dopo la partenza e ha dovuto rimanere dietro Drudi per diversi giri, ha potuto tirare un ritmo fantastico nella seconda parte della gara che gli ha permesso di arrivare secondo al traguardo, avendo chiuso drammaticamente il divario dal suo avversario No1 che ha vinto la corsa. Nella vettura #33, Alex Gaidai si è messo al volante per primo e ci ha regalato una esaltante battaglia per il quarto posto nei primi giri, fino al momento che è stato spinto fuori in testacoda da Daniele di Amato. Gaidai ha potuto ripartire dalla 13ª posizione ma dopo il pit stop, Grenier ha dimostrato un ritmo fortissimo che gli ha permesso di arrivare il traguardo in 8ª posizione.

#13 Côme Ledogar: *“La partenza è stata difficile per me e non ho potuto restare davanti. Drudi ha guidato molto bene ed è stato difficile superarlo. Dopo, avevo la “penalità” per la vittoria precedente e ho dovuto aspettare 15” nel pit-stop - tempo troppo lungo. Ritornando in pista ho potuto dare il massimo, passare Giovesi e avvicinarmi a Drudi. Con questo regolamento non è facile ma abbiamo accumulato più punti possibili. Abbiamo fatto un grande lavoro e sono contento di questo”.*

#33 Alex Gaidai: *“Senza essere il mio circuito favorito, Vallelunga permette di portare dietro risultati e io o dato il massimo tutto il weekend. Sfortunatamente l'incidente con Di Amato non ci ha permesso di salire sul podio. Ma sono contento con la velocità che ho dimostrato dopo un intervallo così lungo”.*

#33 Mikael Grenier: *“Non abbiamo il risultato che volevamo ma non è stato per colpa di Alex, dal momento che era spinto da Di Amato. Ieri dovevo finire la gara e sono salito sul podio. Oggi non è stata la nostra giornata migliore ma certe cose capitano ma non è la fine del mondo”.*

Classifica Gara 3

1. Mattia Drudi in 28 giri in 47'32"102 (144.373 Km/h); **2. Come Ledogar +4"742**; 3. Kevin Giovesi & Simone laquinta +10"307; 4. Alessio Rovera +19"386; 5. Enrico Fulgenzi +27"451; 6. Daniele Di Amato +28"490; ... **8. Mikael Grenier & Oleksandr Gaidai +37"674**

CLASSIFICA CARRERA CUP ITALIA DOPO VALLELUNGA

Dopo il weekend di Vallelunga con 15 da 21 gare stagionali complete, #13 Côme Ledogar estende il suo comando alla graduatoria del Carrera Cup Italia con 179 punti, davanti a Mattia Drudi (146 p.) e Alessio Rovera (140p.). Mik Grenier è salito in quinta posizione con 94 punti e Alex Gaidai è solo nono con 78 punti.

Nella classifica dei team, Tsunami RT - Centro Porsche Padova rimane in seconda posizione con 222 punti avvicinandosi di nuovo al leader Dinamic Motorsport (231 p.). Per le classifiche complete potete visitare il seguente link: <http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

Copyright free Tsunami RT - CPP images:

<https://www.dropbox.com/sh/7I8umetwye0gc26/AACNP-24t9xWjKL1mf1sfvCla?dl=0>

© Tsunami RT - Akis Temperidris

Official Tsunami RT - CPP website:

<http://tsunami-rt.com/en/>

Media requests:

media@tsunami-rt.com