

**Comunicato #17.2016****18 luglio 2016****Porsche Carrera Cup Italia Giro 4, Mugello 15-17 luglio**

Tsunami e Ledogar dominano al Mugello!

Tre vittorie, tre pole position per la stella francese più un terzo posto per Mik Grenier alla gara di domenica, sono i risultati del migliore weekend nella storia del Tsunami RT - Centro Porsche Padova!

Il team ucraino si è presentato a Mugello con due Porsche e i suoi due francofoni piloti al volante - #13 Côme Ledogar da Lyon e #33 Mikael Grenier dal lontanissimo Quebec. Alex Gaidai non ha potuto essere presente al quarto giro del Carrera Cup Italiano per obblighi professionali.

Qualifiche 1 & 2

Côme Ledogar ha dominato entrambi le sessioni di qualifica conquistando la pole per tutte le tre gare del weekend. Il campione francese del Tsunami RT, che ha segnato 1'52"306 in Q1 e 1'51"549 in Q2, si è messo in discussione solo da Simone laquinta che si è aggiudicato il secondo posto in griglia in tutte le gare.

Mikael Grenier ha segnato il quinto tempo in Q1 (1'52"944) e il sesto in Q2 (1'52"781) nonostante il suo giro era migliorato da poco.

#13 Côme Ledogar: *"In realtà è stato difficile perché c'erano delle parti umidi in pista. Ma abbiamo fatto un grande lavoro! laquinta ha fatto il secondo tempo in entrambi le qualifiche ma io non devo pensare che al fare una partenza buona e spingere dall'inizio alla fine".*

#33 Mik Grenier: *"Q1 è stata buona per me - quinto alla griglia forse è vicino alle mie aspettative [quarto]. Ho incontrato traffico nel mio primo giro e di conseguenza ho fatto il miglior tempo solo nel terzo giro. La vettura è stata molto buona in entrambi le sessioni. In Q2 non ho potuto migliorare il mio tempo abbastanza".*

Gara 1

Una gara fantastica per Tsunami RT Centro Porsche Padova e Côme Ledogar che, partendo dalla pole position, ha tenuto testa a tutti dall'inizio alla fine per vincere la prima gara del weekend e la terza stagionale con un divario di 12 secondi dal secondo Simone laquinta! Il pilota canadese del Tsunami Mikael Grenier ha potuto tenere dietro Alessio Rovera per prendere la bandiera a scacchi in quinta posizione, dopo aver tenuto un passo fortissimo.

#13 Côme Ledogar: *"Prima, vorrei dedicare questa vittoria alle vittime della strage di Nizza... Il team ha preparato una vettura molto buona per me, perfettamente bilanciata e mia ha dato la possibilità di fare una gara con un ritmo molto buono. È stato un lavoro o un piacere questa gara? Sia l'uno che l'altro, da vero! Non ho fatto nessuna stupidaggine ma ho spinto tanto per tutta la gara!"*

#33 Mik Grenier: *"La mia partenza non è stata buona e ho perso una posizione da Drudi. Potevo tenere il ritmo con il gruppo davanti ma dopo la battaglia con di Amato dove ho bloccato in frenata, non potevo più frenare bene come prima".*

Classifica Gara 1

1. **Come Ledogar 14 giri in 28'38"320 (153,840 Km/h)**; 2. Simone laquinta +12"083; 1'53"827; 3. Enrico Fulgenzi +12"546; 4. Mattia Drudi +12"990; **5. Mikael Grenier +14"066**; 6. Alessio Rovera +15"125;

Gara 2

Côme Ledogar e Tsunami sono stati senz'altro gli eroi della giornata al Mugello, grazie al dominio assoluto del francese nella seconda gara del Porsche Carrera Cup Italia. Il francese ha dimostrato che è in un'altra classe a Mugello, segnando una serie di giri da qualifica - tra cui anche il giro più veloce - non è stato disturbato da nessun avversario già dal primo giro e ha preso la bandiera a scacchi 10,5 secondi davanti al secondo Mattia Drudi.

Da parte sua, Mik Grenier al secondo giro è stato vittima di certi piloti che tagliavano la chicane e arrivando alla ghiaia ha perso 8 secondi e diverse posizioni per ripartire dalla 9°. Ma il canadese, grazie al suo spirito combattivo e la sua guida pulita e veloce ha potuto effettuare certi sorpassi e dopo aver vinto una bella battaglia contro Eric Scalvini, ha conquistato di nuovo la 5ª posizione come in gara 1!

#13 Côme Ledogar: *"Vorrei ringraziare tutto il team per la vettura perfetta. Le condizioni in pista sono cambiate tanto, c'era tanta ghiaia dentro e non è stato facile ma abbiamo vinto anche questa e sono molto contento!"*

#33 Mikael Grenier: *"La mia partenza è stata buona ma al secondo o terzo giro certi avversari hanno tagliato la chicane e sono finito nella ghiaia e questo ci ha messo in difficoltà. Ho dovuto sorpassare tanti avversari e finire quinto ma questo non era il piano della gara".*

Classifica Gara 2

1. **Come Ledogar +15 giri in 28'40"238 (164,645 Km/h)**; 2. Mattia Drudi +10"513 3. Alessio Rovera +11"055; 4. Enrico Fulgenzi +15"254; **5. Mikael Grenier +19"119**; 6. Eric Scalvini +20"160;

Gara 3

La gara mini endurance della domenica è stata la più esaltante di tutto il weekend nonostante abbia provocato dei sentimenti misti ai piloti come agli spettatori di Mugello. Ledogar partito dalla pole ancora una volta ha fatto quello che sa meglio: ha segnato una serie di tempi strepitosi e non ha perso il primo posto fino all'arrivo.

Ma è stato Mik Grenier il pilota del giorno. Il canadese ha fatto una buona partenza da quinto, ha sorpassato subito Drudi e dopo ha vinto dei battaglie contro Fulgenzi, Di Amato e Rovera. Grazie a un impeccabile pit-stop e ad un ritmo fortissimo ha preso la bandiera a scacchi secondo, 3,7" dietro Ledogar.

La gioia del notevole 1-2 per Tsunami si è trasformata in tristezza per tutti i membri del team subito dopo l'arrivo per la penalità di 5" data dal direttore gara ad entrambi i piloti per pit-stop irregolare. La penalità ha trasformato un trionfale 1-2 in un umile 2-4 per il duetto francofono del Tsunami. Ledogar sembrava di aver perso la terza vittoria del weekend (quinta stagionale) mentre Grenier non poteva credere come aveva perso ancora un podio.

Ma la storia di domenica non è finita lì. Dopo la cerimonia del podio, Alessio Rovera - che aveva festeggiato la vittoria regalata - si è penalizzato anche lui di 5" per aver urtato la vettura di Eric Scalvini. Di conseguenza il risultato finale è cambiato di nuovo: Ledogar vincitore, Fulgenzi secondo e - si - Grenier terzo! Grazie al 1-3, Tsunami sale in seconda posizione nella classifica team del PCCI mentre Ledogar estende la sua leadership nella classifica piloti. Questo è stato forse il weekend più glorioso nella storia del Tsunami RT - Centro Porsche Padova. Almeno finora...

#33 Mikael Grenier: *"È stata una buona gara con una partenza forte. Ho sorpassato prima Drudi e dopo Fulgenzi che lui mi ha sorpassato di nuovo grazie a un mio errore. Ma l'ho sorpassato più tardi e dopo ho vinto delle battaglie contro di Amato e Rovera. Tutto bene fino alla fine nonostante una perdita di ritmo a un punto della gara".*

Classifica Gara 3

1. Come Ledogar +24 giri in 47'20"962 (159,512 Km/h); 2. Enrico Fulgenzi +0"218; 3. Mikael Grenier +3"729; 4. Alessio Rovera +4"241; 5. Di Amato +11"355; 6. Simone laquinta +24"244;

CLASSIFICHE CARRERA CUP ITALIA

Dopo il weekend di Mugello con 12 da 21 gare stagionali complete, #13 Côme Ledogar rimane sempre al comando della graduatoria Carrera Cup Italia con 139 punti, seguito da Alessio Rovera (112p.) e Mattia Drudi (107p.). Mik Grenier è settimo con 74 punti.

Nella classifica dei team, Tsunami RT - Centro Porsche Padova è salito in seconda posizione con 166 avvicinandosi a Dinamic Motorsport (182 p.). Per le classifiche complete potete visitare il seguente link: <http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

Foto Tsunami RT - CPP:

<https://www.dropbox.com/sh/b0obh0t4e0so7cr/AABb2ppXsBGjicq9fwmc481Ua?dl=0>

© Tsunami RT - Akis Temperidis

Sito ufficiale Tsunami RT - CPP:

<http://tsunami-rt.com/en/>

Richieste Media:

media@tsunami-rt.com

