

**Comunicato #13.2016****13 Giugno 2016****Porsche Carrera Cup Italia Giro 3, Misano 10-12 Giugno**

## Ledogar sempre primo in classifica

Un podio per Ledogar, un 6° posto Gaidai, un podio perso per il duetto #13 e una grande prova da Mik Grenier nella gara di domenica, sono i risultati del weekend di Misano per Tsunami RT - Centro Porsche Padova. Ledogar rimane in cima alla classifica del Carrera Cup Italia dopo 9 gare.

Tsunami RT - Centro Porsche Padova ha schierato due Porsche a Misano: #13 per Alex Gaidai e Côme Ledogar e #33 per Canadian Mikael Grenier e Matteo Torta.

### Qualifiche 1 & 2

In Q1, Alex Gaidai ha segnato il 6° tempo (1'38"584) e Mikael Grenier il 7° (1'38"753). In Q2, Côme Ledogar, arrivato al circuito pochi minuti prima dell'inizio delle qualifiche, si è qualificato 6° con 1'38"113, nonostante aveva perso le prove libere. Il miglior giro di Côme però era cancellato per il superamento dei limiti della pista. Matteo Torta si è qualificato in 13ª posizione con 1'39"894. #3 Mattia Drudi ha conquistato la pole in entrambi le gare (1'37"343 in Q2).

**#13 Alex Gaidai:** *"Considerando che ho 25 chili in più del dovuto, il risultato è normale. Anche se non ho dimostrato una prestazione straordinaria, ho guidato abbastanza bene".*

**#33 Mikael Grenier:** *"Ho commesso tanti errori... La macchina era buona ma la qualifica non è stata buona per me".*

**#13 Côme Ledogar:** *"La mancanza di prove libere non ha fatto la differenza. Se non fosse per il mio errore e la cancellazione del mio giro migliore, avrei conquistato la pole position".*

**Gara 1**

Alex Gaidai è arrivato al traguardo in 6<sup>a</sup> posizione dopo una gara fortissima avendo segnato il 4<sup>o</sup> giro più veloce. Alex, partito molto bene dalla 6<sup>a</sup> posizione è salito in 5<sup>a</sup> nel primo giro e nei 3-4 giri seguenti ha potuto tenere il ritmo di Di Amato e Fulgenzi. L'ucraino era 5<sup>o</sup> fino al 8<sup>o</sup> giro quando laquinta ha potuto sorpassarlo. Alex non era contento con questo alla fine ma secondo il suo compagno di squadra Ledogar *"questa è stata la migliore prestazione di Alex quest'anno"*. La prima gara del weekend non ha soddisfatto le aspettative di Mik Grenier. Il canadese, partito da 7<sup>o</sup>, è arrivato al traguardo in 9<sup>a</sup> posizione dopo aver perso qualche posizione nei primissimi giri. Mattia Drudi ha dominato la gara dall'inizio alla fine.

**#13 Alex Gaidai:** *"Dopo il sorpasso di laquinta, potevo tenere il suo ritmo ma non ho voluto rischiare una battaglia pensando ai punti per il campionato. Sono arrivato al traguardo alla mia posizione normale. P5-P6 è il risultato naturale per me quest'anno. Per poter combattere per il podio avremmo bisogno di più prove, le quali non è facile fare per noi quando per i piloti italiani"*.

**#33 Mik Grenier:** *"Ho fatto una buona partenza ma ho perso certe posizioni in battaglie nei giri seguenti. Non avevo il ritmo migliore e Scalvini mi ha colpito da dietro alla doppia curva prima del rettilineo di fondo. Non sono soddisfatto con me stesso perché non ho potuto trovare il ritmo giusto"*.

**Classifica Gara 1**

-----  
1. Mattia Drudi 17 giri in 28'06"374 (153,365 kmh); 2. Alessio Rovera +4"150; 3. Enrico Fulgenzi +10"365; 4. Daniele Di Amato +10"954; 5. Simone laquinta +16"121; **6. Oleksandr Gaidai +17"963; ... 9. Mikael Grenier +38"167;**  
-----

**Gara 2**

Côme Ledogar ha fatto un lavoro da vero professionista - che lo è - e il risultato finale, un 2<sup>o</sup> posto solo 2" dietro Mattia Drudi, è il frutto di una grande prestazione e di controllo assoluto in pista. Questo podio dimostra la maturità agonistica del campione francese che, partito dalla terza fila, ha potuto guadagnare posizioni senza commettere il minimo errore. Matteo Torta, dimostrando segni di sviluppo in gara, è arrivato al traguardo in 11<sup>a</sup> posizione.

**#13 Côme Ledogar:** *"Sono contento di salire sul podio ma anche per aver portato la macchina al box senza il minimo danno. Ho dato il massimo, era impossibile fare qualcosa di più: Mattia Drudi è molto veloce ed è difficile raggiungerlo se parti dalla 6<sup>a</sup> posizione"*.

**Classifica Gara 2**

-----  
1. Mattia Drudi 17 giri in 28'07"908, (153,226 kmh); **2. Come Ledogar +1"995;** 3. Alessio Rovera +5"077; 4. Enrico Fulgenzi +6"800; 5. Kevin Giovesi +11"280; 6. Marco Pellegrini +29"070; ... **11. Matteo Torta +47"353;**  
-----

**Gara 3**

Questa è stata una gara particolarmente complicata per Alex Gaidai che colpito da Eric Scalvini alla terza curva nel primo giro, è finito in testacoda e rimasto immobile in pista per preziosi secondi. Durante il pit stop il duetto #13 del Tsunami ha dovuto restare 15 secondi in più alla pit lane - per la penalità prevista dal regolamento per i vincitori della gara precedente. Quando Ledogar si è messo al volante era al

fondo della graduatoria ma durante i suoi 20 minuti di gara ha potuto guadagnare parecchie posizioni grazie a una serie di giri velocissimi. Segnando anche il giro più veloce in gara il francese è arrivato al traguardo in 6<sup>a</sup> posizione che gli ha regalato i punti necessari per rimanere in cima alla classifica del Carrera Cup Italia. Da parte sua, Mikael Grenier ha dimostrato la sua velocità nella Porsche #33: il canadese è partito benissimo ed è salito subito dalla 10<sup>a</sup> posizione in griglia alla 4<sup>a</sup>. Matteo Torta che ha sostituito Mik al volante della seconda vettura Tsunami, non ha potuto tenere il passo dei suoi rivali, anche per la storta geometria dello sterzo dopo il contatto di Grenier con un avversario alla prima parte della gara. Matteo, senza commettere degli errori è arrivato al traguardo in 9<sup>a</sup> posizione.

**#13 Alex Gaidai:** *“Saremmo saliti sul podio se non fosse per l'incidente del primo giro e particolarmente per il tempo di 25 secondi che ho perso provando di accendere il motore. Il mio ritmo è stato molto buono e ho potuto guadagnare qualche posizione”.*

**#13 Côme Ledogar:** *“Seguiremmo il video della gara per vedere come è possibile evitare contatti come quello del primo giro. Ma sia io che Alex abbiamo dato il meglio di noi stessi oggi”.*

**#33 Mik Grenier:** *“Ho dato il mio meglio dalla partenza, ho avuto anche un contatto che ha cambiato la geometria dello sterzo ma ho potuto tenere un buon ritmo durante il mio “stint”. Non vedo l'ora di arrivare al Mugello, dove ho in programma delle prove la settimana prossima”.*

### Classifica Gara 3

-----  
1. Mattia Drudi 27 giri in 47'50"053 (148,423 Km/h); 2. Simone laquinta - Kevin Giovesi +10"309; 3. Enrico Fulgenzi +42"327; 4. Gianmarco Quaresmini +49"953; 5. Alex De Giacomi +56"822; **6. Oleksandr Gaidai - Come Ledogar +1'00"700; ... 9. Mikael Grenier - Matteo Torta +1'14"238;**  
-----

### CLASSIFICHE CARRERA CUP ITALIA

Dopo il weekend di Misano con 9 delle 21 prove della stagione concluse, #13 Côme Ledogar resta in cima della classifica piloti del Carrera Cup Italia con 97 punti, contro i 91 punti di Mattia Drudi who climbed, gli 84 di Alessio Rovera e i 68 punti di Alex Gaidai che è 4<sup>o</sup> in classifica. Nella classifica dei team, Tsunami RT - Centro Porsche Padova è in 3<sup>a</sup> posizione con 115 punti seguendo Dynamic Motorsport (146 p.) e Ebimotors (133p.). Visitate il seguente link del sito ufficiale del PCCI per vedere tutte le classifiche complete:

<http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

### Fotografie Tsunami RT - CPP da Misano:

<https://www.dropbox.com/sh/sw3dyz5ix05t64r/AAB0jvFcUjMkjA8FCUR3nKcAa?dl=0>

© Tsunami RT, Akis Temperidis

**Sito ufficiale Tsunami RT - CPP:**

<http://tsunami-rt.com/en/>

**Richieste Media:**

[media@tsunami-rt.com](mailto:media@tsunami-rt.com)