

**Comunicato #11.2016****30 Maggio 2016****Porsche Carrera Cup Italia Giro 2, Imola 27 - 29 Maggio**

Tsunami vince due delle tre gare a Imola!

Una pole, una vittoria per Côme Ledogar in Gara 1 e un trionfo sul bagnato della gara di domenica per Alex Gaidai/Côme Ledogar, sono i risultati portati a casa dal team Tsunami dopo il weekend di Imola.

Tsunami RT - Centro Porsche Padova ha schierato tre Porsche a Imola: #13 per Alex Gaidai e Côme Ledogar, #33 per il canadese Mikael Grenier e #43 per Matteo Torta. Ognuno dei Gaidai e Ledogar ha disputato una gara sprint e hanno condiviso la 911 nella gara da 45' di domenica, mentre Grenier e Torta hanno disputato tutte le tre gare del weekend.

Qualifiche 1 & 2

Con un fantastico 1'45"814, #13 Côme Ledogar si è aggiudicato la pole position per la gara 1 davanti ad Alessio Rovera. Il francese ha espresso la sua soddisfazione per il setup della vettura mentre #33 Mikael Grenier ha avuto problemi di equilibrio con la sua. Il miglior tempo del canadese (1'46"772) in Q1 gli ha riservato solo la 6ª posizione alla griglia. Matteo Torta ha segnato un 1'49"560 - il 17º per la griglia della gara 1.

Nelle Qualifiche per la gara 2, #33 Mikael Grenier ha provato tutto per guadagnare un posto in prima fila ma il suo miglior giro (1'46"164) è stato solo il 5º più veloce. #13 Alex Gaidai ha fatto un buon 1'46"759, il 7º in assoluto, ed era contento con la sua macchina alla fine della sessione. In Q2 il veterano #16 Gianluca Giraudi ha segnato un incredibile tempo (1'45"808 - record assoluto a Imola), battendo i due giovani Mattia Drudi e Alessio Rovera. #43 Matteo Torta si è dimostrato assai cresciuto in confronto con la sua prestazione in Q1 (1'48"177 il suo tempo in Q2) ma non ha potuto fare meglio del 14º posto in griglia.

Gara 1

Al primo giro #43 Matteo Torta ha perso il controllo e ha girato alla Tosa. Dall'indietro Walter Ben non ha potuto evitare la collisione tra i due e le vetture sono rimaste in pista. Di conseguenza, è stata richiamata la safety car.

Un brillante - come sempre - #13 Côme Ledogar che partiva dalla pole, ha tenuto la sua posizione alla Tamburello ma anche dopo l'uscita della safety car e si è difeso benissimo fino alla fine dagli attacchi di Mattia Drudi. Alla fine il francese si è aggiudicato ancora una vittoria e ha riscritto con lettere d'oro la storia del team Tsunami! #33 Mikael Grenier, che partiva dalla 6ª posizione, ha preso la bandiera in 5ª dopo battaglie dure con Eric Scalvini e Daniele Di Amato per la 4ª posizione.

C.Ledogar: *"non è stata una gara facile ma abbiamo dato una bella battaglia con Mattia. Il divario tra noi dimostra il livello dei piloti del Carrera Cup italiano. Grazie a tutto il team per la macchina perfetta!"*

Classifica Gara 1

1. **Come Ledogar** 13 giri in 26'59"210 (141,885 km/h); 2. Mattia Drudi +0"362; 3. Alessio Rovera +0"881; 4. Eric Scalvini +6"398; 5. **Mikael Grenier** +7"824; 6. Daniele Di Amato +8"363;

Gara 2

#33 Mik Grenier, è arrivato al traguardo 5º come era partito. In gara il canadese ha perso la sua posizione da Simone laquinta quando è uscito dalla pista essendo nella polvere di altre vetture. In seguito, Mik ha dato una grande battaglia con l'italiano fino all'arrivo e ha ripreso la 5ª posizione all'uscita della Tosa.

#13 Alex Gaidai, partito dalla 7ª posizione, è stato trascinato fuori pista dal #28 Eric Scalvini alla curva Villeneuve perdendo parecchie posizioni. L'ucraino è arrivato al traguardo in P10 ma dopo la penalizzazione di 20" che ha ordinato il direttore gara a Scalvini, Gaidai è stato classificato alla 9ª posizione.

#43 Matteo Torta ha preso la bandiera in P13 e sembrava contento per aver aggiunto preziosi chilometri. Matteo Drudi è stato il vincitore della gara dopo una lunga battaglia con Gianluca Giraudi che ha almeno 30 anni più del talento romano!

#33 Mik Grenier: *"almeno questa volta la vettura è stata molto buona. Se non fosse per laquinta avrei potuto rimanere con i ragazzi davanti".*

#13 Alex Gaidai: *"dopo la gara, Eric Scalvini è venuto da me per scusarsi di aver danneggiato la mia gara. Un comportamento raro nel motorsport - che avversario decente! Queste cose capitano nelle gare e dopo l'incidente ho fatto tutto per guadagnare posizioni".*

Classifica Gara 2

1. Mattia Drudi 16 giri in 28'28"914 (165, 461 Km/h); 2. Gianluca Giraudi +2"259; 3. Alessio Rovera +7"299; 4. Daniele Di Amato +8"065; 5. **Mikael Grenier** +20"146; 6. Simone laquinta +22"825; ... 9. **Oleksandr Gaidai** ... 13. **Matteo Torta** +1'30"744

Gara 3

Una fortissima pioggia cominciata quando le vetture erano pronte per partire dalla griglia ha obbligato la direzione gara ritardare la partenza di 5' dichiarando la gara bagnata. La partenza è stata fatta dietro la safety car che è rimasta in pista per quattro giri. Dopo il suo rientro, #13 Alex Gaidai, che partiva dalla P4, ha guadagnato una posizione già alla Tamburello grazie al dritto di Giraudi. L'italiano ha ripreso la sua posizione ma ha sentito le pressioni di Gaidai sbattendo fuori

Tamburello dopo il rientro della seconda safety car. Grazie all'uscita di pista di Mattia Drudi all'entrata della Rivazza, Gaidai ha concluso il suo stint in 2^a posizione. Grazie al pit stop eseguito in perfezione, Côme Ledogar è ripartito dalla prima posizione e in seguito ha dimostrato la sua superiorità sul bagnato creando un grande margine di sicurezza da Alessio Rovera, che è arrivato 2^o al traguardo 21" dopo il francese. Il duetto #13 del Tsunami RT com Gaidai/Ledogar ha vinto la gara mini endurance regalando al francese la leadership nella classifica piloti. Il risultato avrebbe potuto essere un glorioso 1-2 per il team ma sfortunatamente #33 Mik Grenier è stato penalizzato con un "drive through" per essere ripartito dal suo pit stop con un anticipo di soli 6 decimi. Il veloce canadese è arrivato al traguardo 6^o e sembrava inconsolabile in una giornata gloriosa per il resto del team. #43 Matteo Torta ha preso la bandiera a scacchi in 9^a posizione - un risultato concreto per il giovane Monzese, che ha dimostrato segni di continuo sviluppo.

#13 C.Ledogar: *"la gara è stata molto buona e adesso posso concentrarmi al mio programma delle prossime settimane. Non ho avuto problemi in gara a parte negli ultimi giri quando ho dovuto guidare su parti bagnate della pista per raffreddare le gomme".*

#13 O.Gaidai: *"la gara è stata piuttosto dura: c'era troppa acqua in pista ed era difficile guidare negli spruzzi delle altre vetture. Ma io sono di quei piloti che sanno come guidare bene sul bagnato. Nel mio stint ero sicuro che se fossi rimasto in pista a più lungo avrei potuto sorpassare Rovera. Ma non volevo rischiare. Un fantastico risultato! Sono felice di aver vinto nel mio circuito favorito - si sente ancora meglio che dalla mia prima vittoria a LeMans l'anno scorso!"*

#33 M.Grenier: *"questo è un giorno da dimenticare per me e proseguire verso le prossime gare a Misano. È difficile accettare che per un errore di 6 decimi sono penalizzato con un drive through. Ma le regole sono così e dobbiamo rispettarle".*

#43 M.Torta: *"finalmente una buona gara per me in un weekend in cui le mie gare sprint non sono andate bene. Il mio meglio è stato in Q2 e in questa gara. All'inizio della gara ero molto attento ma dopo il rientro della seconda safety car ho migliorato tanto e ho cominciato a guadagnare dei metri dai piloti che proseguivano".*

Classifica Gara 3

1. **Come Ledogar - Oleksandr Gaidai** 17 giri in 41'15.885 (121,343 Km/h); 2. Alessio Rovera +21"623; 3. Daniele Di Amato +25"700 4. Enrico Fulgenzi + 30"960; 5. Eric Scalvini +42"944; **6. Mikael Grenier** +43"132 7. ... **9. Matteo Torta** +1'09"036;

CLASSIFICHE CARRERA CUP ITALIA

Dopo l'appuntamento di Imola e con 6 gare disputate dalle 21 stagionali, #13 Côme Ledogar è il leader della classifica piloti Carrera Cup Italia con 70 punti contro i 60p. di Alessio Rovera e e 51p. di Daniele di Amato. Nella classifica dei team, Tsunami RT - Centro Porsche Padova è in terza posizione con 84 punti dietro Ebimotors (99p.) e Dinamic Motorsport (91p.). Per vedere le classifiche del PCCI 2016 in dettaglio visitate il link seguente sul sito ufficiale:

<http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

Foto Tsunami RT - CPP:

<https://www.dropbox.com/sh/nx4odi0h4a21n92/AAAECIKI112CUfwBaPq8f3r3a?dl=0>

© Akis Temperidis, Tsunami RT

Sito Ufficiale Tsunami RT - CPP:

<http://tsunami-rt.com/en/>

Richieste media:

media@tsunami-rt.com

