



Ledogar domina a Misano e torna a pensare al titolo!

GARA **MISANO**
25-27 SETTEMBRE 2015

Grazie a una vittoria, un secondo posto e una pole Côme Ledogar ritorna da Misano con grandi speranze per il titolo. Un weekend complicato per Gaidai che ha dimostrato come al solito uno spirito combattente.



Côme Ledogar è arrivato a Misano con un divario di 28 punti nei confronti di Agostini ed ha ottenuto una vittoria, un secondo posto, una pole e un giro più veloce. Il divario dal leader del campionato è diminuito a soli 11 punti e di conseguenza il titolo si giocherà all'ultima gara della stagione al Mugello. Il weekend di Misano non è stato positivo per Alex Gaidai: l'ucraino ha perso delle posizioni in gara 1 quando lottava per la sesta posizione e in gara 2 ha avuto un contatto con Fulgenzi, costato una penalizzazione di 20" e una foratura.

Qualifiche

Côme Ledogar ha impressionato tutti aggiudicandosi la pole position e due punti preziosi alla sua prima gara a Misano. Il francese ha firmato un 1'36"958 - il giro più veloce mai fatto da una Porsche Cup - e ha preceduto in griglia Colombo e Drudi. Agostini, il suo avversario per il titolo, è partito quarto. Gaidai non ha potuto completare un giro perfetto, si è trovato nel traffico e quindi ha segnato il dodicesimo tempo alla Q1 con 1'38"880.

Gara 1

Ledogar è arrivato al traguardo secondo e Agostini quarto, quindi il divario tra i due è subito diminuito a 20 punti. Côme ha potuto tenere la sua posizione dopo la partenza ma ha sentito la pressione da parte di Colombo che è culminata in una toccata alla seconda curva dopo il rettilineo. Il segno di gomma sulla portiera sinistra ne è la prova. Subito dopo Ledogar ha perso il secondo posto, superato da Drudi per un dritto dopo il "curvone". Dopo di che la gara è stata una battaglia tra i due per la seconda posizione che alla fine è riuscito ad aggiudicarsi il francese del Tsunami RT. Gaidai ha fatto una buona partenza, ha superato diversi avversari ed è salito sin in ottava posizione lottando in un gruppetto per il P6. Ma un testacoda gli ha fatto sfuggire un risultato veramente positivo. Alex, combattivo come sempre, è risalito alla dodicesima posizione.

Ledogar: "Ho fatto una partenza discreta. Avevamo scelto pressioni di gomme basse che mi hanno creato delle difficoltà nei primi giri ma poi la macchina ha iniziato a funzionare bene. Ho tenuto sotto pressione Drudi aspettando un suo errore e quando l'ha commesso in una curva destra, io ero lì per superarlo".

Gaidai: "Eravamo in tre nella lotta per il sesto posto: Bonacini, Zhang e io per gran parte della gara. Ma ho perso il controllo all'ultima curva verso il rettilineo, penso per un surriscaldamento delle ruote posteriori. Ma al 90% è stato un errore mio. Sono molto deluso, questa è la terza gara in cui non guadagno dei punti."

1. Stefano Colombo 16 giri in 29'43"940; 2. Côme Ledogar +0"774; 3. Mattia Drudi +2"292; 4. Riccardo Agostini +13"081; 5. Aku Pellinen +13"485; 6. Alessandro Bonacini +20"977; ... 12. A. Gaidai +42"478

Gara 2

Alla partenza Ledogar - che partiva quinto - ha guadagnato una posizione e subito dopo è salito al terzo posto dietro Agostini e Drudi. Il trio ha creato un divario da tutti gli altri ma Agostini non è riuscito a mantenere il ritmo e di conseguenza è stato superato sia da Drudi che da Ledogar. A metà gara Côme ha superato il 17enne Mattia alla sinistra della Quercia e ha dominato fino al traguardo ottenendo la sua seconda vittoria stagionale. Sul podio sono saliti con lui Drudi e Colombo (terzo). L'asso francese, che era a Misano insieme a suo padre ed altri amici della famiglia, è tornato entusiasta alla tenda del Tsunami RT. Grazie alla vittoria, il divario da Agostini si è ridotto a soli 11 punti e le speranze per il titolo si sono rivitalizzate. Alex Gaidai non poteva nascondere la sua delusione per la gara di domenica ma dall'altra parte era contento con la vittoria del suo compagno di squadra.

Ledogar: "È stata una gara davvero pazzesca. Sono molto contento per questa vittoria ma ho sentito grande pressione perché il livello dei miei avversari è altissimo. Il momento più intenso? Direi dalla partenza fino al traguardo! Aver guidato qui per la prima volta e vincere significa che ho fatto un buon lavoro, giusto?"

Gaidai: "La mia partenza è stata buona, ho superato due avversari e mi sono avvicinato a Giraudi, che ho superato. Quello che è successo dopo lo potreste vedere bene dall'on-board video di Fulgenzi. Mi sembra che abbia tagliato una curva e lì ha iniziato a spingermi fuori. A quel punto è cruciale accelerare, altrimenti la macchina va in testacoda. Penso di aver guidato onestamente, perché avrei dovuto lasciarlo comportarsi così? Siamo andati in testacoda entrambi e dopo due giri si è bucata la gomma posteriore sinistra. Sono rientrato ai box per sostituirla ma ho avuto una seconda foratura sulla stessa curva. La mia gara è stata molto complicata ma sono veramente felice per Côme: da 28 punti il suo divario si è diminuito a soli 11. Sono molto contento con la sua vittoria".

1. Côme Ledogar 18 giri in 29'42"721; 2. Mattia Drudi +0"131; 3. Stefano Colombo +0"309; 4. Riccardo Agostini +7"203; 5. Aku Pellinen +10"388; 6. Alessandro Bonacini +15"411; à

La prossima gara per Tsunami RT è fissata per il 16-18 Ottobre a Mugello, ultimo giro del Carrera Cup Italia 2015. Tutti aspettano una grande lotta per il titolo tra il pilota del Tsunami RT Côme Ledogar e il suo avversario Riccardo Agostini.

Ledogar è partito dalla pole in gara 1 ma ha perso la sua posizione per un piccolo errore. Da metà gara e dopo, Côme ha lottato per il secondo posto con Drudi e alla fine ha avuto la meglio ed è arrivato al traguardo secondo dietro Colombo.

Ledogar, Drudi e Colombo hanno dominato il weekend di Misano. Il leader della classifica Agostini si è aggiudicato due quarti posti.

Zero punti per Gaidai a Misano. L'ucraino non ha potuto trovare la velocità giusta nelle qualifiche, ha perso l'opportunità di finire gara 1 a punti e ha ricevuto una penalità di 20" per il contatto con Fulgenzi in Gara 2.

CLASSIFICHE PCCI 2015 DOPO MISANO

Piloti: 1. Agostini 165 punti; 2. Ledogar 154; 3. Drudi 120; 4. Giraudi 89; 5. Colombo 84; 6. Pellinen 54; 7. De Amicis 52; 8. Fontana 51; 9. Fulgenzi 48; 10. Gaidai 46

Team: 1. Antonelli Motorsport CP Padova 139; 2. Tsunami RT 133; 3. Dinamic Motorsport 100; 4. LEM Racing 80