



## Ledogar rimane in corsa per il titolo

GARA **VALLELUNGA**  
11-13 SETTEMBRE 2015

Il pilota francese del Tsunami RT continua a sperare per il titolo dopo il weekend di Vallelunga dove ha ottenuto il secondo posto in entrambe le gare. Gaidai si è trovato inizialmente in difficoltà ma ha fatto una fantastica seconda gara - finita però in modo improvviso.



La bellissima Sabina Akterina, tifosa russa del Tsunami RT e appassionata del motorsport è stata la vincitrice della competizione fotografica "Motorsport can be funny". Il premio di Sabina è stato proprio un weekend a Vallelunga come ospite del nostro team.

Grande performance da Alex Gaidai nella gara 2. Il pilota del Tsunami ha avuto una battaglia epica con Pellinen e Giraudi per il quarto posto. 5' dalla fine un oggetto metallico ha penetrato la Porsche e distrutto i tubi dei freni a 200 chilometri orari!

Ledogar è salito due volte sul secondo gradino del podio a Vallelunga. Il 17enne Matteo Drudi ha colto la sua prima vittoria nel PCC e adesso è il più giovane vincitore di sempre nella storia del campionato.

### CLASSIFICHE PCCI 2015 DOPO GIRO 5 - VALLELUNGA

**Piloti (assoluto):** 1. Agostini 149 punti; 2. Ledogar 121; 3. Drudi 98; 4. Giraudi 87; 5. Colombo 55; 6. Fontana 51; 7. De Amicis/Fulgenzi 48; 9. Gaidai 46;

**Teams:** 1. Antonelli Motorsport CP Padova 123; 2. Tsunami RT 103; 3. Dinamic Motorsport 78; 4. Antonelli Motorsport CP Torino

#### Qualifiche

Durante le qualifiche 1 l'incidente di Stefano Colombo ha provocato bandiera rossa. Al rientro in pista Côme Ledogar ha potuto fare un giro valido per entrare nelle Q2. Gaidai ha avuto problemi col traffico per ennesima volta e non ha potuto inserirsi tra i top 8. Ha segnato solo il 13o tempo. Côme ha dato battaglia con Riccardo Agostini per la pole. L'italiano è stato più veloce di 0,3" alla fine. Quindi Ledogar è partito dalla prima fila ma da secondo.

#### Gara 1

La gara di sabato non è andata al meglio per Tsunami. Ledogar ha messo pressione ad Agostini durante il primo giro ma poi non ha potuto tenere il suo ritmo dopo. Verso la parte finale della gara Matteo Drudi ha attaccato Côme ma senza riuscire a sorpassarlo e il francese ha preso la bandiera a scacchi secondo. Gaidai non ha brillato e ha finito la gara dodicesimo. È stata la prima gara del 2015 fuori zona punti per lui.

**Ledogar:** "È stata una gara buona ma adesso dobbiamo continuare a lavorare per domani. Drudi migliora e guida sempre più veloce. Ho fatto il mio meglio come sempre. La battaglia è stata completamente onesta. Qualche volta è stato difficile tenerlo indietro ma non c'è niente di facile nel motorsport".

**Gaidai:** "Non era facile partire da 13°. Vallelunga è il circuito più problematico per me, il divario dal primo è stato il maggiore qui. Semplicemente non riesco a trovare lo stile di guida giusto. Dovrei cambiare qualcosa, cercare per traiettorie migliori".

**1. Riccardo Agostini 19 giri in 31'13"994; 2. Côme Ledogar +3"035; 3. Mattia Drudi +3"391; 4. Enrico Fulgenzi +23"104; 5. Andrea Fontana +23"628; 6. Aku Pellinen +26"006; ... 12. Oleksandr Gaidai +43"011;**

#### Gara 2

Ledogar ha dovuto scartare Fulgenzi - che era in stallo - in partenza, così ha perso la sua posizione nei confronti di Agostini. Côme è ritornato subito all'attacco e ha potuto sorpassare il suo avversario per il secondo posto. In seguito, Agostini ha riattaccato Ledogar furiosamente all'entrata del "tornantino" portandolo fuori linea. Per la collisione, Côme ha perso due posizioni, Drudi si è infilato in testa e Agostini è uscito con una gomma danneggiata. Dopo essere rientrato ai box per sostituirla è rientrato in ultima posizione. Ledogar non ha potuto avvicinarsi a Drudi e si è accontentato del secondo posto. Gaidai ha fatto una gara fenomenale - sembrava di essere un pilota diverso da quello del sabato. Alex è partito bene, ha sorpassato parecchie vetture e dopo ha dato una bella battaglia con Pellinen e Giraudi per il 4° posto. 5' prima del traguardo, Alex ha perso i freni a 200 chilometri orari. Ha potuto salvare la vettura provocando un testacoda ma ha perso un 4° - 5° posto.

**Ledogar:** "Malgrado una partenza complicata, ho fatto un primo giro velocissimo con tanti sorpassi - è stato divertente, come lo è stata la battaglia con Agostini. Se vuoi diventare un campione non basta la velocità, si deve usare il cervello. Ho fatto di tutto per sfuggire al contatto ma lui mi ha tamponato due volte e alla fine è uscito di gara. Drudi è stato davvero veloce oggi e dal punto che ha creato un divario è stato impossibile colmare. I miei complimenti vanno a lui, il suo progresso è costante".

**Gaidai:** "Oggi sapevo che non avevo niente da perdere così il mio stato d'animo è stato completamente diverso. Ho fatto una partenza buona, ho sorpassato parecchie macchine nei due giri seguenti e sono salito in quinta posizione. Dopo la gara si è fatta dura: ho dovuto difendere la mia posizione da Giraudi mentre provavo a sorpassare Pellinene. Irina mi ha aiutato molto, dandomi la motivazione di guardare avanti e concentrarmi sul sorpasso contro Aku che anche se commetteva degli errori, si difendeva benissimo. Quindi nella seconda curva ho sentito un rumore metallico sotto la vettura e ho scoperto di essere senza freni a 200 chilometri orari! Ho deciso di provocare un testacoda per non distruggere la vettura al muro. A parte i danni è stata la mia migliore gara a Vallelunga. È stata la quarta gara in cui ho usato il piede sinistro per frenare ma la prima in cui ho guidato bene. E il primo giro probabilmente è stato il migliore della mia carriera!"

**1. Mattia Drudi 18 giri in 29'44"553; 2. Côme Ledogar +7"565; 3. Andrea Fontana +19"322; 4. Aku Pellinen +25"854; 5. Enrico Fulgenzi +29"104; 6. Niccolò Mercatali +32"426;**

Per quanto riguarda la classifica piloti, Côme Ledogar sembrava rassegnato nel sabato sera contro Agostini, distanziato dall'italiano di 38 punti. Dopo la gara 2 e grazie al ritiro di Agostini, il divario è stato ridotto a 28 punti. 4 gare sono rimaste fino alla fine del campionato.

**Tsunami RT si trasferisce a Misano il 25-27 Settembre per il penultimo appuntamento del Carrera Cup Italia 2015.**