



© Tsunami RT - Pantelis Tzertzevelis

Gaidai fortissimo a Spa!

Il pilota di Tsunami RT ha centrato l'11° posto nella prestigiosa gara di Spa tra 36 piloti Carrera Cup Italia e Francia. Gaidai arrivato 4° tra i piloti del PCCI e questo è stato il suo migliore risultato annuale nel campionato.

GARA **SPA**
23-25 LUGLIO 2015



Alex Gaidai è arrivato 11° assoluto e 4° tra i piloti del Carrera Cup Italia al suo debutto a Spa-Francorchamps. Un risultato importante considerando la tecnicità della pista e le condizioni meteo difficili.

Nelle prove libere di giovedì, Tsunami RT si è presentata a Spa con i suoi due piloti, Côme Ledogar e Alex Gaidai. La stella francese, che durante il weekend aveva in programma la gara di Mobil 1 Supercup a Hungaroring, è dovuto volare a Budapest subito dopo la prima sessione. Ma prima di partire, il francesino ha dimostrato la sua classe segnando il miglior tempo tra tutti i piloti Carrera Cup dall'Italia, dalla Francia e dall'Asia. Alex ha segnato solo il 20° tempo nelle PL1 e il 19° nelle PL2 ma non si è dimostrato scoraggiato: *"oggi tutti hanno usato gomme diverse, quindi è molto difficile capire il livello di ognuno. Nelle qualifiche tutti useremo delle gomme nuove, quindi sono sicuro che il mio risultato sarà migliore"*.

Nelle qualifiche, Gaidai è riuscito a segnare un tempo che gli ha permesso di accedere alla super pole dove ha segnato il 14° tempo, battendo sia Gianluca Giraudi, che è il suo punto di riferimento nel PCCI, che il suo rivale principale nel PCCF Christophe Lapierre.

Gaidai si è divertito a guidare la vettura sulla pista di Spa: *"le curve sono molto veloci ed è molto difficile trovare la velocità giusta in entrata. Non ho tanta esperienza su questa pista ma mi piace molto. La partenza lanciata è più facile, quindi è difficile guadagnare delle posizioni se gli altri concorrenti non commettono errori"*. Il leader della classifica PCC Francia ha ottenuto la pole davanti a Colombo.

La gara di sabato si è svolta completamente sul bagnato. Alex partiva dalla 12ª posizione nel grid. Partito bene, ha avuto delle difficoltà nei primi giri per gli spruzzi d'acqua: *"non era chiaro se fossi sulla pista o sull'erba"*, ha detto Alex dopo la gara. Dopo i primi giri, quando le macchine hanno formato delle coppie, guidare è stato meno complicato. Mentre i piloti francesi Steven Palette e Mathieu Jaminet lottavano per la vittoria, Gaidai lottava con Nick Foster senza prendere rischi inutili. *"Alla fine della gara ho commesso un errore e Gianluca Giraudi mi ha avvicinato. Ho dovuto difendere la mia posizione nell'ultimo giro ma c'è l'ho fatta"*, ha detto l'ucraino alla fine. Arrivare 4o tra i piloti del PCC Italia è il suo risultato migliore quest'anno nel campionato italiano: *"parlando di guida, questa è stata la mia gara migliore quest'anno. Sono contento di essere arrivato davanti a Gianluca Giraudi ed Enrico Fulgenzi. Sono contento con il risultato"*.

La gara di Spa conta solo per la classifica italiana. È stato un evento obbligatorio per i piloti del Carrera Cup France ma non ha segnato punti a loro. La gara è stata una prova comparativa tra i piloti dei due campionati e i francesi si sono dimostrati più forti sul bagnato in un circuito che è considerato il più tecnico del calendario moderno di F1. Tre francesi più il neozelandese Van der Drift hanno preso la bandiera a scacchi davanti al miglior italiano, Stefano Colombo.

Risultato gara: 1. Steven Palette 15 giri in 45'50"225 - 137,5 km/h; 2. Chris Van der Drift +6"893; 3. Mathieu Jaminet +10"396; 4. Vincent Beltoise +11"482; 5. Stefano Colombo +15"637; 6. Riccardo Agostini +18"361; 7. Robin Hansson +22"709; 8. Nicholas Mac Bride +23"231; 9. Mattia Drudi +24"217; 10. Nick Foster +25"902; 11. Oleksandr Gaidai +31"425; 12. Gian Luca Giraudi +32"912;

Porsche Carrera Cup Italia e PCC France si prenderanno una pausa estiva dopo la gara di Spa. Tsunami RT rientra in pista per il 5° giro del PCCF a Magny Cours, il 28-30 di Agosto. Prossimo appuntamento per il PCC Italia è previsto due settimane dopo, l' 11-13 Settembre nel circuito romano di Vallelunga.

La coppia piloti di Tsunami RT al circuito di Spa per la gara supporto delle 24 Ore. Ledogar ha partecipato solo nelle prove libere 1 per prendere i 20 punti preziosi, validi per il titolo del PCCI.

Alex Gaidai è partito dalla 12ª posizione nel grid affollato di Spa.

Gaidai ha controllato Giraudi durante tutti i 45' di gara ma per un piccolo errore alla fine ha dovuto difendere la sua posizione nell'ultimo giro.

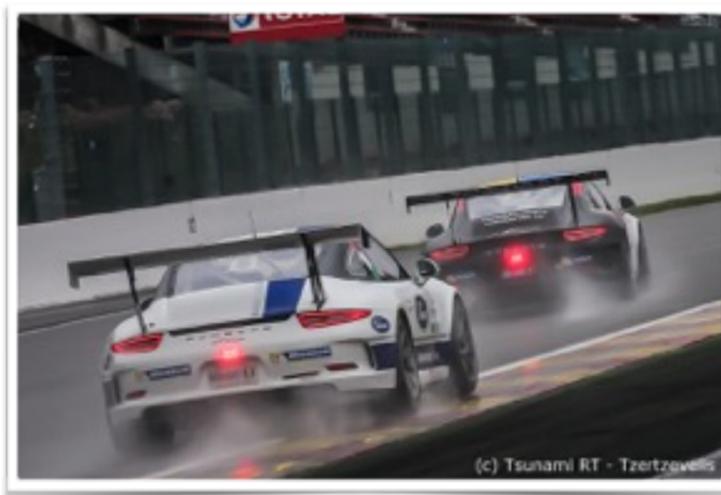
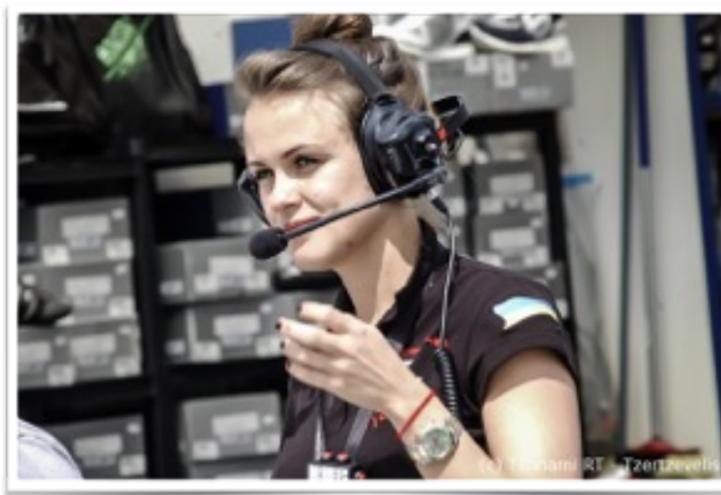
CLASSIFICA PCCI 2015 DOPO SPA

Piloti: 1. Agostini 126 punti; 2. Ledogar 96; 3. Giraudi 83; 4. Drudi 70; 5. Colombo 55; 6. De Amicis 48; 7. Gaidai 46; 7.; 8. Fontana 35, 9. Fulgenzi 34

Team: 1. Antonelli Motorsport (C.P Padova) 101; 2. Tsunami RT 76; 3. Antonelli (C. P. Torino) 63; 4. Dinamic Motorsport 51; 5. LEM Racing 40, 6. Ebimotors 31



Galleria foto della gara



I piloti Carrera Cup al circuito di Spa posano accanto alla Porsche 919, il prototipo che ha trionfato quest'anno nella gara di 24 ore di Le Mans. La stella francese di Tsunami RT si distingue nel gruppo poco prima di partire per l'Ungheria (photo: Alexis Goure)

Alex Gaidai e Irina Kolomeitseva parlano con Kevin Estre, che ha partecipato alla 24 ore di Spa. Kevin è coach di Alex e buon amico della coppia ucraina.

Primo giro della gara Carrera Cup a Spa vista dalla famosa curva Eau Rouge (photo: Alexis Goure)

Duro lavoro nella tenta Tsunami RT durante le prove libere di giovedì. I meccanici sono stati premiati però dal giro più veloce di Ledogar nelle PL1.

La proprietaria del Tsunami RT Irina Kolomeitseva contenta con la gara di Spa. Irina è la moglie ma anche la manager di Alex Gaidai nelle gare.

"Ho dovuto dare il massimo nell'ultimo giro per tenere dietro Gianluca Giraudi", ha detto un contentissimo Gaidai dopo i 45' di gara a Spa.