



Magny-Cours, una prova dura per Gaidai

GARA **MAGNY-COURS**
28-30 AGOSTO 2015

Il pilota del Tsunami RT non si è dimostrato veloce come a Spa ma è salito sul podio e ha inaugurato una tecnica di guida molto promettente per il suo futuro



Gaidai alla griglia di Magny-Cours sotto un sole splendido.

Irina Kolomeitseva guarda Alex Gaidai mentre lui si prepara per la prossima gara.

Lindland 1o, Lapierre 2o e Alex 3o al podio dei gentiluomini dopo la seconda gara di Magny-Cours.

CLASSIFICHE PCCF 2015 DOPO MAGNY-COURS

Piloti (assoluto): 1. M. Jousse 109 punti; 2. J. Gounon 101; 3. M. Jaminet 94; 4. S. Palette 87; 5. J. Pla 85; 6. V. Beltoise 79 ... 11. O. Gaidai 47

Piloti gentleman: 1. C. Lapierre 141 punti; 2. R. Lindland 130; 3. O. Gaidai 109

Magny-Cours è stata la gara seguente di Spa, dove Alex Gaidai aveva dimostrato grande maturità e velocità pura. Alle due gare del weekend francese, l'ucraino è salito solo una volta sul podio della categoria gentleman.

Nelle qualifiche del sabato Gaidai non ha potuto girare meglio dei suoi avversari nella categoria B ed è rimasto fuori i top dieci in assoluto. Ha segnato l'undicesimo tempo (2o nella cat. B) nelle Q1 e il tredicesimo tempo (3o in cat. B) nelle Q2.

La prima Gara del sabato è risultata difficile per Gaidai che alla fine ha preso la bandiera 14o in assoluto e quarto tra i piloti gentleman. Alex ha perso una posizione da Monti già alla partenza e quando si è scivolato fuori pista, Lindland lo ha sorpassato. All'entrata della curva seguente le macchine dei due piloti si sono toccate e quella del norvegese è andata in testacoda. Malgrado i problemi di handling Alex seguiva Lapierre ma l'ucraino ha perso l'opportunità di salire sul podio della categoria quando Perfetti ha toccato la sua Porsche dall'indietro e Gaidai ha girato perdendo tempo. Maxime Jousse ha preso la vittoria davanti a De Narda e Gounon.

Nella seconda gara del weekend, Gaidai ha preso la bandiera a scacchi undicesimo ma si è promosso alla nona posizione dopo la penalizzazione di 30" di Marroc per guida pericolosa e l'esclusione di Cougnaud per irregolarità tecniche sulla sua vettura. Alex ha fatto una partenza buona e dopo il secondo giro ha cominciato ad attaccare Lapierre. Ma con l'entrata della safety car in pista il vantaggio di Gaidai su Perfetti è stato annullato. Dopo la ripartenza Gaidai ha perso l'opportunità di lottare con Lapierre e Lindland davanti perché l'italiano ha tamponato la Porsche del Tsunami e si è girato. Di conseguenza Alex ha perso 2 secondi. Alla fine della gara il pilota del Tsunami RT ha provato avvicinarsi a Lapierre, che anche lui aveva fatto qualche errore, ma non ha avuto il tempo necessario per farlo. Maxime Jousse ha dominato anche la seconda gara del weekend davanti a Gounon e de Narda. Grazie alle sue vittorie a Magny-Cours il pilota della Loeb Racing è salito in cima della graduatoria provvisoria del Carrera Cup France.

Le dichiarazioni di Gaidai

Qualifiche 1 & 2

"C'è stato qualche piccolo problema con il comportamento della vettura e dobbiamo analizzarlo per vedere se è per l'assetto della vettura o per il mio stile di guida. Ma la macchina non si è comportata bene e questo ha influenzato il risultato. La gara sarà lunga, quindi dovremmo aggiustare tutto e partire".

Gara 1

"Posso dire che questa non è stata la mia migliore gara. Ho fatto un errore, la macchina ha scivolato verso l'esterno, ho perso velocità e Roar Lindland mi ha sorpassato. Ho provato a riprendere la mia posizione ma abbiamo avuto un contatto e lui è finito in testacoda. Qualche giro dopo Perfetti mi ha attaccato e mi ha passato dopo avermi tamponato leggermente dall'indietro provocando un testacoda. Dopo ho superato Varela ma il gruppo davanti era almeno 5" lontano. La gara stava per finire e non avevo tempo per cambiare la situazione. Ho dato delle battaglie con la vettura durante tutta la gara. Dopo le qualifiche avevamo modificato il setup ma la sensazione generale non è buona. Ho detto tutto quello che potevo dire all'ingegnere, adesso tocca a lui".

Gara 2

"Ieri abbiamo cambiato gli ammortizzatori e il comportamento della vettura si è migliorato. Mi sento bene dopo questa gara. È stata solo la seconda gara in cui ho usato il piede sinistro per frenare. Vorrei vedere la telemetria e controllare il mio progresso".

Tsunami RT sarà al circuito di Vallelunga vicino a Roma il 11-13 Settembre per il quinto giro del Carrera Cup Italia 2015.