

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

1° 5 COLOMBO S. (1'38.768)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.791	51.402	45.434	2'12.627 P	138,6	11:23'45.662
2	31.354	43.390	39.265	1'54.009	189,1	11:25'52.298
3	27.245	39.012	35.494	1'41.751	211,8	11:29'34.049
4	26.100	38.417	35.114	1'39.631	211,8	11:31'13.680
5	26.038	39.374	35.816	1'41.228	213,0	11:32'54.908
6	26.181	38.223	35.001	1'39.405	213,0	11:34'34.313
7	26.123	38.153	5'47.937	6'52.213 P	214,3	11:41'26.526
8	31.716	41.539	50.471	2'03.726 P	193,5	11:43'30.252
9	25.961	37.958	34.853	1'38.772	213,4	11:45'09.024
10	25.825	38.154	35.601	1'39.580	213,9	11:46'48.604
11	27.203	38.015	34.897	1'40.115	213,0	11:48'28.719
12	25.844	37.877	35.047	1'38.768	213,0	11:50'07.487

2° 3 DRUDI M. (1'39.197)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.107	44.584	40.839	2'04.530 P	206,9	11:20'19.353
2	29.040	41.590	2'02.842	3'13.472 P	208,5	11:22'23.883
3	35.725	42.325	38.173	1'56.223 P	195,3	11:25'37.355
4	26.905	39.221	35.878	1'42.004	213,4	11:27'33.578
5	26.849	39.325	35.777	1'41.951	212,6	11:29'15.582
6	26.496	38.860	35.416	1'40.772	214,3	11:30'57.533
7	26.235	38.854	35.379	1'40.468	213,0	11:32'38.305
8	26.457	38.624	2'08.336	3'13.417 P	213,4	11:34'18.773
9	37.219	38.499	35.344	1'51.062 P	213,0	11:37'32.190
10	26.087	38.272	35.550	1'39.909	213,9	11:39'23.252
11	26.147	40.058	36.494	1'42.699	212,6	11:41'03.161
12	25.973	38.219	35.233	1'39.425	214,3	11:42'45.860
13	25.983	38.120	35.160	1'39.263	214,3	11:44'25.285
14	26.008	38.080	35.109	1'39.197	215,1	11:46'04.548
15	25.975	37.871	39.373	1'43.219 C	215,1	11:47'43.745
						11:49'26.964

3° 22 LEDOGAR C. (1'39.314)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.187	43.835	39.928	1'55.950 P	210,1	11:20'08.051
2	28.142	40.070	37.080	1'45.292	210,9	11:22'04.001
3	26.790	39.369	36.220	1'42.379	212,2	11:23'49.293
4	27.924	39.633	35.855	1'43.412	212,6	11:25'31.672
5	27.850	40.576	2'55.552	4'03.978 P	213,9	11:27'15.084
6	27.160	40.056	35.505	1'42.721 P	211,8	11:29'06.062
7	26.378	38.834	35.451	1'40.663	213,9	11:31'01.783
8	26.206	38.765	35.271	1'40.242	213,9	11:32'42.446
9	26.103	38.796	35.303	1'40.202	213,4	11:34'22.688
10	27.304	39.491	37.207	1'44.002	212,6	11:36'02.890
11	26.108	38.174	35.148	1'39.430 C	213,4	11:37'46.892
12	26.226	38.508	35.192	1'39.926	213,9	11:41'26.322
13	26.089	38.070	35.668	1'39.827	214,3	11:43'06.248
14	26.204	38.208	35.186	1'39.598	213,9	11:44'46.075
15	26.174	38.039	35.101	1'39.314	213,9	11:46'25.673
16	26.066	38.189	35.114	1'39.369	214,7	11:48'04.987
17	26.227	37.977	35.239	1'39.443	214,7	11:49'44.356
						11:51'23.799

4° 17 FULGENZI E. (1'39.612)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.674	53.911	46.733	2'18.318 P	111,5	11:21'01.832
2	30.881	42.695	40.179	1'53.755	196,0	11:23'20.150
3			37.811	1'47.530	212,6	11:25'13.905
4			36.209	1'43.422	213,4	11:27'01.435
5	27.069	39.194	35.926	1'42.189	213,4	11:28'44.857
6	26.757	38.581	36.260	1'41.598	213,0	11:30'27.046
7	29.745	39.763	37.412	1'46.920	212,6	11:32'08.644
8	27.237	38.458	35.820	1'41.515	214,7	11:33'58.720
9	26.326	38.632	35.733	1'40.691	214,7	11:40'40.235
10	26.457	46.256	42.037	1'54.750	115,3	11:42'20.926
11	26.299	42.039	43.366	1'51.704 C	146,9	11:44'15.676
12			35.145	1'39.612	214,3	11:46'07.380
13	26.529	38.623	36.498	1'41.650	214,7	11:47'46.992
14	26.351	38.505	35.648	1'40.504	213,4	11:49'28.642
						11:51'09.146

5° 25 AGOSTINI R. (1'39.897)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.674	53.911	46.733	2'18.318 P	111,5	11:21'01.832
2	30.881	42.695	40.179	1'53.755	196,0	11:23'20.150
3			37.811	1'47.530	212,6	11:25'13.905
4			36.209	1'43.422	213,4	11:27'01.435
5	27.069	39.194	35.926	1'42.189	213,4	11:28'44.857
6	26.757	38.581	36.260	1'41.598	213,0	11:30'27.046
7	29.745	39.763	37.412	1'46.920	212,6	11:32'08.644
8	27.237	38.458	35.820	1'41.515	214,7	11:33'58.720
9	26.326	38.632	35.733	1'40.691	214,7	11:40'40.235
10	26.457	46.256	42.037	1'54.750	115,3	11:42'20.926
11	26.299	42.039	43.366	1'51.704 C	146,9	11:44'15.676
12			35.145	1'39.612	214,3	11:46'07.380
13	26.529	38.623	36.498	1'41.650	214,7	11:47'46.992
14	26.351	38.505	35.648	1'40.504	213,4	11:49'28.642
						11:51'09.146

1	41.307	50.218	43.063	2'14.588 P	158,8	11:22'52.496
2	28.779	40.769	38.554	1'48.102	211,8	11:24'40.598
3	27.784	40.004	36.454	1'44.242	212,6	11:26'24.840
4	28.228	39.914	37.185	1'45.327	212,6	11:28'10.167
5	27.892	38.922	35.887	1'42.701	213,0	11:29'52.868
6	27.031	38.810	35.970	1'41.811	213,9	11:31'34.679
7	26.655	38.815	35.486	1'40.956	214,7	11:33'15.635
8	27.926	39.843	35.636	1'43.405	212,2	11:34'59.040
9	26.580	38.705	35.541	1'40.826	213,9	11:36'39.866
10	26.581	38.778	4'10.470	5'15.829 P	213,9	11:41'55.695
11	37.542	40.304	35.578	1'53.424 P	213,0	11:43'49.119
12	26.722	38.675	35.448	1'40.845	213,0	11:45'29.964
13	26.444	38.303	35.150	1'39.897	213,9	11:47'09.861
14	26.197	38.599	35.221	1'40.017	213,4	11:48'49.878
15	26.322	38.387	35.302	1'40.011	213,9	11:50'29.889

6° 33 BONACINI FOGLIO A. (1'39.929)

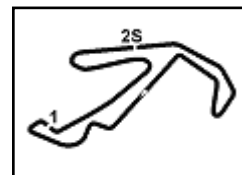
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.863	44.451	41.174	2'05.488 P	205,7	11:21'14.801
2	28.773	41.202	36.607	1'46.582	210,1	11:23'20.289
3	27.131	39.669	35.988	1'42.788	211,8	11:25'06.871
4	27.121	40.122	36.211	1'43.454	210,9	11:26'49.659
5	26.714	39.280	35.826	1'41.820	213,0	11:28'33.113
6	26.896	38.655	35.843	1'41.394	212,6	11:30'14.933
7	26.388	38.819	35.676	1'40.883	212,2	11:31'56.327
8	29.074	42.020	2'57.648	4'08.742 P	211,8	11:33'37.210
9	35.138	38.878	41.316	1'55.332 P	214,3	11:35'12.284
10	26.351	38.344	35.234	1'39.929	212,2	11:36'54.416
11	1'07.871	49.290	4'06.733	6'03.894 P	187,2	11:41'21.213
						11:47'25.107

7° 11 GIRAUDI G. (1'40.050)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.460	45.788	41.994	2'07.242 P	188,5	11:20'17.882
2	29.100	41.059	38.419	1'48.578	212,6	11:22'25.124
3	28.904	40.563	37.663	1'47.130	210,5	11:24'13.702
4	27.305	39.915	36.449	1'43.669	210,9	11:26'00.832
5	26.737	39.073	36.238	1'42.048	213,9	11:27'44.501
6	26.881	39.407	36.596	1'42.884	210,5	11:29'26.549
7	26.761	38.917	3'39.305	4'44.983 P	212,6	11:31'09.433
8	37.992	41.958	36.837	1'56.787 P	210,9	11:32'54.416
9	26.470	38.381	35.729	1'40.580	213,4	11:34'49.619
10	26.349	38.750	35.870	1'40.969	213,9	11:36'31.783
11	28.023	38.117	35.979	1'42.119	214,7	11:38'18.752
12	26.906	38.165	35.468	1'40.539	214,3	11:40'00.832
13	28.024	38.299	35.608	1'41.931	213,4	11:41'52.741
14	26.394	38.183	35.473	1'40.050	214,7	11:43'44.110
15	26.295	38.661	35.961	1'40.917 C	214,3	11:45'35.410
16	26.391	38.229	35.650	1'40.270	213,0	11:47'25.107

8° 6 ZHANG D. (1'40.346)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.078	45.561	1'43.644	3'10.283 P	155,4	11:23'49.985
2	36.489	43.874	47.955	2'08.318 P	144,6	11:27'00.268
3	27.440	40.272	36.556	1'44.268	211,8	11:29'08.586
4	27.525	40.281	36.084	1'43.890	212,2	11:30'52.854
5	26.575	39.336	35.532	1'41.443	213,4	11:32'36.744
6	28.757	40.928	36.072	1'45.757	213,4	11:34'18.187
7	26.788	39.448	3'35.304	4'41.540 P	213,4	11:36'03.944
8	36.037	40.177	36.052	1'52.266 P	213,0	11:40'45.484
9	26.206	39.095	35.332	1'40.633 C	213,4	11:42'37.750
10	26.049	38.887	35.662	1'40.598	213,9	11:44'18.383
11	26.124	38.866	35.014	1'40.004 C	214,7	11:45'58.981
12	26.104	39.284	35.450	1'40.838 C	215,1	11:47'38.985
13	26.289	38.744	35.313	1'40.346	213,9	11:49'19.823
14						11:51'00.169



Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

8	41.183	38.881	35.790	1'55.854	P	212,2	11:39'25.043
9	26.495	39.008	35.367	1'40.870		213,9	11:41'05.913
10	26.450	38.987	35.664	1'41.101		214,3	11:42'47.014
11	26.376	38.483	35.617	1'40.476		213,4	11:44'27.490
12	26.994	38.786	35.440	1'41.220		212,2	11:46'08.710
13	26.535	38.729	35.408	1'40.672		213,9	11:47'49.382
14	26.585	38.506	35.341	1'40.432		214,3	11:49'29.814
15	26.424	38.424	36.036	1'40.884		213,0	11:51'10.698

10° 13 GAIDAI O. (1'40.775)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:20'10.445
1	35.968	44.773	40.186	2'00.927	P	208,1	11:22'11.372
2	28.630	42.127	38.104	1'48.861		213,0	11:24'00.233
3	28.559	41.015	37.142	1'46.716		212,2	11:25'46.949
4	27.568	40.146	36.370	1'44.084		213,0	11:27'31.033
5	27.036	39.231	2'47.491	3'53.758	P	214,3	11:31'24.791
6	29.706	40.126	36.405	1'46.237	P	212,6	11:33'11.028
7	27.016	39.020	35.809	1'41.845		213,0	11:34'52.873
8	26.302	38.818	36.675	1'41.795		213,9	11:36'34.668
9	26.584	39.454	36.035	1'42.073		212,2	11:38'16.741
10	26.532	39.207	35.613	1'41.352		215,6	11:39'58.093
11	26.499	39.941	36.062	1'42.502		212,6	11:41'40.595
12	26.699	38.720	36.160	1'41.579		213,4	11:43'22.174
13	26.505	38.765	35.505	1'40.775		212,6	11:45'02.949
14	26.780	40.047	35.776	1'42.603		212,2	11:46'45.552
15	28.981	40.072	36.173	1'45.226		213,9	11:48'30.778
16	26.697	38.764	35.762	1'41.223		214,3	11:50'12.001

11° 88 DE AMICIS A. (1'41.353)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:22'58.020
1	40.734	57.346	49.902	2'27.982	P	72,9	11:25'26.002
2	32.288	43.960	39.510	1'55.758		209,7	11:27'21.760
3	28.798	41.046	38.001	1'47.845		210,5	11:29'09.605
4	28.115	40.197	37.194	1'45.506		211,4	11:30'55.111
5	27.351	40.199	37.868	1'45.418		181,5	11:32'40.529
6	27.082	41.032	36.474	1'44.588		211,8	11:34'25.117
7	27.257	39.759	36.447	1'43.463		213,0	11:36'08.580
8	28.230	39.459	36.181	1'43.870		212,6	11:37'52.450
9	26.774	39.244	3'00.845	4'06.863	P	213,4	11:41'59.313
10	36.117	41.078	36.687	1'53.882	P	212,6	11:43'53.195
11	26.822	39.535	35.918	1'42.275		213,0	11:45'35.470
12	26.753	38.774	35.826	1'41.353		212,6	11:47'16.823
13	26.404	39.170	35.866	1'41.440		212,2	11:48'58.263

12° 23 KASAI T. (1'41.667)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:20'30.943
1	42.406	46.831	43.937	2'13.174	P	206,1	11:22'44.117
2	30.995	42.897	40.359	1'54.251		208,9	11:24'38.368
3	28.988	41.987	37.676	1'48.651		210,5	11:26'27.019
4	27.953	39.986	37.346	1'45.285		212,6	11:28'12.304
5	27.508	39.254	37.321	1'44.083		212,2	11:29'56.387
6	27.113	39.142	36.719	1'42.974		212,6	11:31'39.361
7	26.996	39.013	36.731	1'42.740	C	211,8	11:33'22.101
8	27.121	56.117	3'09.057	4'32.295	P	208,9	11:37'54.396
9	37.950	39.429	36.712	1'54.091	P	213,4	11:39'48.487
10	27.108	40.040	36.854	1'44.002	C	213,0	11:41'32.489
11	29.125	40.036	37.671	1'46.832		213,9	11:43'19.321
12	26.769	38.762	36.453	1'41.984		213,9	11:45'01.305
13	26.843	1'26.029	38.186	2'31.058		210,1	11:47'32.363
14	26.914	39.196	36.487	1'42.597		213,9	11:49'14.960
15	26.541	38.812	36.314	1'41.667		213,4	11:50'56.627

13° 65 NEGRA P. (1'41.789)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:23'03.823
1	40.692	56.505	49.091	2'26.288	P	115,6	11:25'30.111
2	32.590	43.332	39.788	1'55.710		208,9	11:27'25.821
3	28.695	41.193	38.226	1'48.114		208,9	11:29'13.935
4	29.465	40.563	38.156	1'48.184		211,8	11:31'02.119
5	27.644	39.976	37.354	1'44.974		210,5	11:32'47.093
6	27.396	39.300	37.021	1'43.717		212,2	11:34'30.810
7	27.172	40.059	37.592	1'44.823		211,8	11:36'15.633
8	26.994	39.899	37.161	1'44.054		212,6	11:37'59.687
9	27.224	39.587	36.593	1'43.404		211,8	11:39'43.091
10	27.210	39.061	37.829	1'44.100		210,1	11:41'27.191

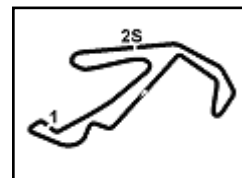
11	27.648	40.263	4'13.300	5'21.211	P	210,1	11:46'48.402
12	32.465	39.115	36.234	1'47.814	P	211,4	11:48'36.216
13	26.571	39.196	36.022	1'41.789		211,8	11:50'18.005

14° 4 PELLINEN A. (1'41.920)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:23'52.856
1	41.599	50.670	43.315	2'15.584	P	157,7	11:26'08.440
2	31.838	48.274	39.830	1'59.942		193,9	11:28'08.382
3	27.257	42.213	6'45.316	7'54.786	P	179,4	11:36'03.168
4	42.426	48.882	38.872	2'10.180	P	158,8	11:38'13.348
5	27.013	39.784	36.374	1'43.171		213,4	11:39'56.519
6	27.071	41.197	36.592	1'44.860		215,6	11:41'41.379
7	26.914	38.876	36.130	1'41.920		214,7	11:43'23.299
8	27.012	39.400	36.027	1'42.439		214,7	11:45'05.738
9	27.081	39.108	36.358	1'42.547		215,6	11:46'48.285
10	28.528	38.963	36.415	1'43.906		215,6	11:48'32.191
11	26.824	39.739	36.195	1'42.758		215,6	11:50'14.949

15° 44 KOLLER H. (1'42.152)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:21'11.561
1	42.578	49.218	46.013	2'17.809	P	158,6	11:23'29.370
2	31.093	43.062	41.246	1'55.401		206,9	11:25'24.771
3	28.978	41.323	39.142	1'49.443		211,4	11:27'14.214
4	29.888	40.783	38.080	1'48.751		211,4	11:29'02.965
5	27.848	40.074	37.329	1'45.251		212,2	11:30'48.216
6	27.738	39.617	37.411	1'44.766		212,6	11:32'32.982
7	27.603	40.148	3'18.564	4'26.315	P	212,2	11:36'59.297
8	34.845	40.358	37.937	1'53.140	P	211,8	11:38'52.437
9	27.364	39.507	36.673	1'43.544		211,4	11:40'35.981
10	27.069	39.219	36.713	1'43.001		211,8	11:42'18.982
11	26.692	39.292	36.391	1'42.375		213,0	11:44'01.357
12	26.774	39.114	36.375	1'42.263		213,0	11:45'43.620
13	26.926	39.342	36.573	1'42.841		212,2	11:47'26.461
14	27.028	39.035	36.583	1'42.646		213,9	11:49'09.107
15	26.605	39.066	36.481	1'42.152		213,4	11:50'51.259

16° 81 CASSARÀ M. (1'42.300)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:20'56.188
1	42.829	56.110	49.341	2'28.280	P	127,8	11:23'24.468
2	31.263	43.492	41.636	1'56.391		198,2	11:25'20.859
3	29.329	42.130	39.077	1'50.536		210,1	11:27'11.395
4	27.571	41.395	38.118	1'47.084		210,1	11:28'58.479
5	27.226	40.096	37.550	1'44.872		212,2	11:30'43.351
6	27.449	40.872	37.983	1'46.304		211,4	11:32'29.655
7	27.182	39.987	37.145	1'44.314		210,9	11:34'13.969
8	27.512	39.641	3'05.461	4'12.614	P	212,2	11:38'26.583
9	37.861	40.006	37.827	1'55.694	P	212,2	11:40'22.277
10	26.847	39.323	36.631	1'42.801		212,2	11:42'05.078
11	27.415	39.319	36.767	1'43.501		212,6	11:43'48.579
12	28.473	39.001	36.573	1'44.047		213,9	11:45'32.626
13	27.010	38.901	36.389	1'42.300		213,4	11:47'14.926
14	26.683	39.428	36.388	1'42.499		213,0	11:48'57.425
15	26.799	39.498	37.016	1'43.313		212,6	11:50'40.738

17° 99 FORNAROLI V. (1'42.360)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
							11:20'51.717
1	40.241	54.266	48.724	2'23.231	P 156,1		11:23'14.948
2	35.546	45.518	42.880	2'03.944	203,8		11:25'18.892
3	30.579	43.665	40.511	1'54.755	210,9		11:27'13.647
4	29.094	42.721	39.531	1'51.346	210,9		11:29'04.993
5	28.278	40.781	38.052	1'47.111	211,4		11:30'52.104
6	29.893	42.388	38.368	1'50.649	212,6		11:32'42.753
7	28.071	40.241	37.836	1'46.148	213,0		11:34'28.901
8	27.710	39.649	37.259	1'44.618	213,4		11:36'13.519
9	28.120	39.920	3'22.831	4'30.871	P 212,6		11:40'44.390
10	37.891	41.392	37.575	1'56.858	P 213,0		11:42'41.248
11	27.584	39.539	38.583	1'45.706	213,4		11:44'26.954
12	28.319	39.720	36.642	1'44.681	213,0		11:46'11.635
13	27.215	39.357	36.209	1'42.781	214,3		11:47'54.416
14	27.072	39.164	36.124	1'42.360	213,4		11:49'36.776
15	27.039	40.107	36.262	1'43.408	214,7		11:51'20.184



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

3 / 3

1	41.049	51.592	1'41.295	3'13.936	P	194,2	11:22'28.053
2	39.460	49.937	45.242	2'14.639	P	201,9	11:25'41.989
3	31.548	42.932	41.756	1'56.236		208,5	11:27'56.628
4	29.775	42.632	39.918	1'52.325		210,5	11:29'52.864
5	28.975	41.054	39.055	1'49.084		210,9	11:31'45.189
6	29.130	41.050	39.948	1'50.128		210,5	11:33'34.273
7	28.582	40.449	37.503	1'46.534		212,6	11:35'24.401
8	27.629	40.587	37.804	1'46.020		213,4	11:37'10.935
9	30.782	40.527	3'15.726	4'27.035	P	212,6	11:38'56.955
10	39.733	41.162	41.272	2'02.167	P	212,6	11:43'23.990
11	27.832	42.345	37.297	1'47.474		213,0	11:45'26.157
12	27.743	42.402	37.217	1'47.362		215,1	11:47'13.631
13	27.714	39.888	36.872	1'44.474		214,3	11:49'00.993
							11:50'45.467

19° 91 BEN W. (1'47.273)							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
1	38.540	50.188	48.276	2'17.004	P 149,0	11:24'02.637	
2	33.648	45.596	43.184	2'02.428	206,9	11:26'19.641	
3	31.279	43.934	42.274	1'57.487	208,1	11:28'22.069	
4	29.304	42.055	40.335	1'51.694	208,5	11:30'19.556	
5	28.723	41.883	39.440	1'50.046	209,7	11:32'11.250	
6	28.753	40.497	39.565	1'48.815	210,9	11:34'01.296	
7	28.673	40.758	3'54.018	5'03.449	P 210,5	11:35'50.111	
8	35.150	45.700	40.379	2'01.229	P 208,9	11:40'53.560	
9	31.683	41.442	39.276	1'52.401	209,3	11:42'54.789	
10	28.701	39.647	38.925	1'47.273	211,8	11:44'47.190	
11	28.396	41.875	39.077	1'49.348	204,5	11:46'34.463	
12	28.304	40.728	39.127	1'48.159	202,2	11:48'23.811	
						11:50'11.970	

20° 17 FULGENZI E.							
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
		39.430	3'57.157		211,4	11:37'11.800	