

# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:19:57.084

1 / 3

### 3 DRUDI M. (1'38.270)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.617	37.768	35.511	1'44.896	214,3	12:21'41.980
3	26.011	37.609	34.833	1'38.453	215,6	12:23'20.433
4	25.932	<b>37.415</b>	35.085	1'38.432	216,0	12:24'58.865
5	25.958	37.681	34.922	1'38.561	215,1	12:26'37.426
6	25.905	37.545	34.961	1'38.411	213,4	12:28'15.837
7	25.905	37.608	35.057	1'38.570	213,9	12:29'54.407
8	26.021	37.888	<b>34.764</b>	1'38.673	213,9	12:31'33.080
9	26.245	38.246	35.414	1'39.905	214,3	12:33'12.985
10	25.905	37.463	34.902	<b>1'38.270</b>	215,1	12:34'51.255
11	25.933	37.478	34.952	1'38.363	216,0	12:36'29.618
12	<b>25.887</b>	37.680	35.020	1'38.587	214,7	12:38'08.205
13	25.941	37.602	35.071	1'38.614	215,1	12:39'46.819
14	26.228	37.483	35.277	1'38.988	<b>216,4</b>	12:41'25.807
15	26.111	37.509	35.048	1'38.668	216,0	12:43'04.475
16	25.932	37.588	34.854	1'38.374	215,6	12:44'42.849
17	26.036	37.640	35.147	1'38.823	215,1	12:46'21.672
18	25.991	37.568	35.071	1'38.630	<b>216,4</b>	12:48'00.302
19	26.041	37.686	35.907	1'39.634	215,1	12:49'39.936

### 4 PELLINEN A. (1'38.687)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.096	38.136	35.601	1'45.833	215,6	12:21'42.917
3	26.375	38.243	35.131	1'39.749	215,1	12:23'22.666
4	26.207	38.160	35.901	1'40.268	216,4	12:25'02.934
5	26.063	37.748	<b>34.876</b>	1'38.687	216,0	12:26'41.621
6	26.132	37.953	34.953	1'39.038	215,6	12:28'20.659
7	26.077	37.869	35.083	1'39.029	216,0	12:29'59.688
8	26.475	<b>37.684</b>	34.932	1'39.091	214,7	12:31'38.779
9	26.176	<b>37.649</b>	34.959	1'38.784	215,1	12:33'17.563
10	26.130	37.812	35.086	1'39.028	215,1	12:34'56.591
11	26.180	37.783	35.198	1'39.161	215,6	12:36'35.752
12	26.254	37.742	35.087	1'39.083	215,1	12:38'14.835
13	<b>25.980</b>	38.044	35.188	1'39.212	215,1	12:39'54.047
14	26.132	37.876	35.183	1'39.191	215,6	12:41'33.238
15	26.195	37.871	35.234	1'39.300	216,0	12:43'12.538
16	26.127	37.801	35.026	1'38.954	215,1	12:44'51.492
17	26.206	37.887	35.296	1'39.389	215,6	12:46'30.881
18	26.173	37.713	35.282	1'39.168	<b>217,3</b>	12:48'10.049
19	26.310	37.725	36.109	1'40.144	214,3	12:49'50.193

### 5 COLOMBO S. (1'38.009)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.447	38.056	35.525	1'46.028	215,6	12:21'43.112
3	26.594	38.106	35.108	1'39.808	216,0	12:23'22.920
4	26.304	38.013	35.475	1'39.792	<b>216,4</b>	12:25'02.712
5	25.863	37.506	34.728	1'38.097	214,3	12:26'40.809
6	26.013	37.514	34.807	1'38.334	213,9	12:28'19.143
7	25.877	37.487	34.734	1'38.098	214,3	12:29'57.241
8	<b>25.828</b>	37.675	34.734	1'38.237	215,6	12:31'35.478
9	25.859	37.473	34.940	1'38.272	215,6	12:33'13.750
10	26.063	37.660	<b>34.667</b>	1'38.390	216,0	12:34'52.140
11	25.831	<b>37.472</b>	34.706	<b>1'38.009</b>	215,1	12:36'30.149
12	26.028	37.518	35.002	1'38.548	214,7	12:38'08.697
13	25.935	38.344	34.764	1'39.043	214,3	12:39'47.740
14	25.950	37.606	35.012	1'38.568	215,1	12:41'26.308
15	26.041	37.690	35.050	1'38.781	215,1	12:43'05.089
16	26.044	37.790	34.751	1'38.585	214,7	12:44'43.674
17	25.884	37.630	34.912	1'38.426	215,1	12:46'22.100
18	25.959	37.572	35.071	1'38.602	<b>216,4</b>	12:48'00.702
19	26.051	37.589	35.772	1'39.412	<b>216,4</b>	12:49'40.114

### 6 ZHANG D. (1'39.006)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.901	38.362	35.407	1'46.670	214,3	12:21'43.754
3	26.362	38.152	35.470	1'39.984	215,1	12:23'23.738
4	26.306	37.893	35.334	1'39.533	<b>215,6</b>	12:25'03.271
5	26.292	<b>37.633</b>	<b>35.081</b>	<b>1'39.006</b>	<b>215,6</b>	12:26'42.277
6	<b>26.250</b>	37.926	35.094	1'39.270	214,7	12:28'21.547
7	26.266	37.882	35.228	1'39.376	214,7	12:30'00.923
8	26.349	37.773	35.129	1'39.251	214,7	12:31'40.174
9	26.436	38.032	35.223	1'39.691	<b>215,6</b>	12:33'19.865
10	26.352	37.866	35.140	1'39.358	<b>215,6</b>	12:34'59.223
11	26.506	37.701	35.157	1'39.364	214,7	12:36'38.587
12	26.532	37.807	35.852	1'40.191	213,9	12:38'18.778
13	26.817	37.785	35.316	1'39.918	214,7	12:39'58.696

14	26.502	37.826	35.463	1'39.791	214,7	12:41'38.487
15	26.516	37.850	35.710	1'40.076	214,3	12:43'18.563
16	26.665	38.043	35.359	1'40.067	213,4	12:44'58.630
17	26.462	37.800	35.464	1'39.726	214,3	12:46'38.356
18	26.548	37.795	35.871	1'40.214	214,7	12:48'18.570
19	26.742	38.145	35.930	1'40.817	213,4	12:49'59.387

### 9 TORTA M. (1'39.832)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.098	39.430	36.852	1'53.380	213,9	12:21'50.464
3	26.742	38.451	36.078	1'41.271	214,7	12:23'31.735
4	26.727	38.461	35.636	1'40.824	215,6	12:25'12.559
5	26.442	<b>37.962</b>	<b>35.428</b>	<b>1'39.832</b>	215,6	12:26'52.391
6	<b>26.431</b>	38.161	36.195	1'40.787	216,4	12:28'33.178
7	26.475	38.278	35.885	1'40.638	216,4	12:30'13.816
8	26.740	38.272	35.756	1'40.768	216,0	12:31'54.584
9	26.764	38.608	35.721	1'41.093	<b>217,3</b>	12:33'35.677
10	26.619	38.406	36.554	1'41.579	215,6	12:35'17.256
11	27.378	38.563	36.028	1'41.969	215,6	12:36'59.225
12	26.733	38.648	36.572	1'41.953	216,4	12:38'41.178
13	27.080	38.617	35.726	1'41.423	215,1	12:40'22.601
14	26.872	38.581	35.884	1'41.337	214,7	12:42'03.938
15	26.888	38.359	35.910	1'41.157	214,7	12:43'45.095
16	26.849	38.541	35.978	1'41.368	215,1	12:45'26.463
17	26.954	38.633	35.838	1'41.425	215,1	12:47'07.888
18	26.724	38.515	35.888	1'41.127	214,7	12:48'49.015
19	27.033	38.488	36.277	1'41.798	214,3	12:50'30.813

### 11 GIRAUDI G. (1'39.196)

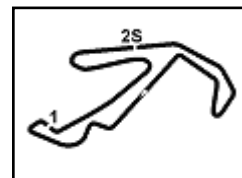
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.690	39.202	35.295	1'48.187	215,6	12:21'45.271
3	26.499	38.187	35.206	1'39.892	215,6	12:23'25.163
4	26.337	<b>37.676</b>	35.183	<b>1'39.196</b>	216,0	12:25'04.359
5	26.251	38.182	35.574	1'40.007	<b>216,9</b>	12:26'44.366
6	26.208	38.075	35.383	1'39.666	216,4	12:28'24.032
7	26.900	37.758	<b>35.151</b>	1'39.809	216,4	12:30'03.841
8	27.569	37.815	35.195	1'40.579	215,1	12:31'44.420
9	26.560	37.793	35.326	1'39.679	216,0	12:33'24.099
10	26.737	38.634	35.326	1'40.697	215,1	12:35'04.796
11	27.095	39.094	35.391	1'41.580	213,4	12:36'46.376
12	26.357	38.260	35.392	1'40.009	215,6	12:38'26.385
13	<b>26.177</b>	37.995	35.455	1'39.627	216,0	12:40'06.012
14	26.190	37.922	35.401	1'39.513	216,4	12:41'45.525
15	26.744	38.144	35.300	1'40.188	215,1	12:43'25.713
16	26.483	38.084	35.211	1'39.778	215,1	12:45'05.491
17	26.232	38.649	35.502	1'40.383	215,1	12:46'45.874
18	26.550	38.091	35.811	1'40.452	216,0	12:48'26.326
19	26.275	37.992	35.562	1'39.829	215,1	12:50'06.155

### 13 GAIDAI O. (1'39.407)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.528	38.119	35.864	1'47.511	214,7	12:21'44.595
3	26.546	38.182	35.327	1'40.055	215,1	12:23'24.650
4	<b>26.077</b>	<b>37.982</b>	35.348	<b>1'39.407</b>	<b>215,6</b>	12:25'04.057
5	26.207	38.277	35.346	1'39.830	214,3	12:26'43.887
6	26.360	38.000	35.377	1'39.737	213,9	12:28'23.646
7	26.536	37.995	35.363	1'39.894	215,1	12:30'03.518
8	26.285	37.987	<b>35.277</b>	1'39.549	214,3	12:31'43.067
9	26.315	38.093	35.480	1'39.888	<b>215,6</b>	12:33'22.955
10	32.246	40.219	36.261	1'48.726	<b>215,6</b>	12:35'11.681
11	26.504	38.394	35.714	1'40.612	214,3	12:36'52.293
12	26.579	38.377	35.577	1'40.533	214,7	12:38'32.826
13	26.207	38.314	35.681	1'40.202	213,9	12:40'13.028
14	26.636	38.801	36.083	1'41.520	213,9	12:41'54.548
15	26.707	38.605	1'33.525	2'38.837 P	214,3	12:44'33.385
16	36.699	39.679	37.567	1'53.945 P	213,0	12:46'27.330

### 17 FULGENZI E. (1'38.367)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.981	38.986	35.807	1'50.774	214,3	12:21'47.858
3	26.900	38.093	35.495	1'40.488	216,4	12:23'28.346
4	<b>25.586</b>	37.612	35.169	<b>1'38.367</b>	215,6	12:25'06.713
5	26.028	<b>37.525</b>	35.411	1'38.964	<b>217,3</b>	12:26'45.677
6	26.146	37.738	<b>35.122</b>	1'39.006	216,4	12:28'24.683
7	26.630	37.693	35.258	1'39.581	216,0	12:30'04.264
8	26.717	37.760	35.235	1'39.712	215,1	12:31'43.976
9	26.300	37.646	35.338	1'39.284	216,0	12:33'23.260
10	49.109	38.872	35.443	2'03.424	215,1	12:35'26.684



# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:19:57.084

2 / 3

11	26.618	37.744	35.619	1'39.981	215,6	12:37'06.665
12	26.856	38.343	35.734	1'40.933	213,9	12:38'47.598
13	26.764	38.052	35.673	1'40.489	213,0	12:40'28.087
14	27.369	38.822	37.011	1'43.202	214,3	12:42'11.289

22 LEDOGAR C. (1'38.150)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.912	37.844	35.689	1'45.445	214,7	12:21'42.529
3	25.954	<b>37.367</b>	34.949	1'38.270	<b>216,0</b>	12:23'20.799
4	25.868	37.490	35.006	1'38.364	215,6	12:24'59.163
5	26.048	37.653	35.394	1'39.095	<b>216,0</b>	12:26'38.258
6	25.831	37.573	34.842	1'38.246	214,3	12:28'16.504
7	25.822	37.368	35.046	1'38.236	214,7	12:29'54.740
8	26.019	37.803	34.898	1'38.720	215,6	12:31'33.460
9	26.130	37.719	35.257	1'39.106	213,4	12:33'12.566
10	<b>25.768</b>	37.542	<b>34.840</b>	<b>1'38.150</b>	213,9	12:34'50.716
11	25.841	37.553	35.009	1'38.403	213,4	12:36'29.119
12	25.849	37.726	35.104	1'38.679	212,6	12:38'07.798
13	25.974	37.631	35.179	1'38.784	213,0	12:39'46.582
14	26.030	37.636	35.332	1'38.998	214,3	12:41'25.580
15	25.905	37.558	35.002	1'38.465	213,9	12:43'04.045
16	25.789	37.799	34.890	1'38.478	213,0	12:44'42.523
17	25.921	37.681	35.016	1'38.618	213,9	12:46'21.141
18	25.917	37.755	35.070	1'38.742	215,1	12:47'59.883
19	25.925	37.966	36.031	1'39.922	213,0	12:49'39.805

23 KASAI T. (1'39.600)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.903	39.525	36.127	1'50.555	216,0	12:21'47.639
3	26.787	39.205	35.934	1'41.926	216,9	12:23'29.565
4	26.326	38.033	35.847	1'40.206	215,1	12:25'09.771
5	26.174	38.171	35.638	1'39.983	214,3	12:26'49.754
6	27.129	38.195	<b>35.530</b>	1'40.854	214,7	12:28'30.608
7	<b>26.170</b>	<b>37.889</b>	35.541	<b>1'39.600</b>	215,1	12:30'10.208
8	26.813	38.391	35.714	1'40.918	214,3	12:31'51.126
9	26.395	38.202	35.718	1'40.315	215,6	12:33'31.441
10	26.478	38.122	36.010	1'40.610	<b>217,7</b>	12:35'12.051
11	26.913	38.700	36.378	1'41.991	216,4	12:36'54.042
12	26.499	38.192	35.890	1'40.581	214,7	12:38'34.623
13	26.938	38.495	35.693	1'41.126	214,7	12:40'15.749
14	26.929	38.462	36.727	1'42.118	214,7	12:41'57.867
15	27.073	38.616	36.611	1'42.300	213,0	12:43'40.167
16	27.293	38.773	36.489	1'42.555	213,0	12:45'22.722
17	27.120	38.980	36.662	1'42.762	213,9	12:47'05.484
18	27.028	38.403	36.281	1'41.712	213,9	12:48'47.196
19	26.881	38.571	36.644	1'42.096	213,4	12:50'29.292

25 AGOSTINI R. (1'38.469)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.114	37.776	35.668	1'44.558	<b>215,6</b>	12:21'41.642
3	<b>25.843</b>	37.694	34.975	1'38.512	213,4	12:23'20.154
4	25.846	<b>37.510</b>	35.113	<b>1'38.469</b>	213,9	12:24'58.623
5	25.864	37.659	36.254	1'39.777	213,9	12:26'38.400
6	26.205	37.731	34.972	1'38.908	215,1	12:28'17.308
7	25.943	37.558	35.069	1'38.570	214,7	12:29'55.878
8	25.906	37.738	35.045	1'38.689	214,7	12:31'34.567
9	26.095	37.655	35.190	1'38.940	<b>215,6</b>	12:33'13.507
10	25.944	37.996	35.557	1'39.497	209,3	12:34'53.004
11	26.015	37.752	<b>34.950</b>	1'38.717	214,7	12:36'31.721
12	26.126	37.922	35.066	1'39.114	214,7	12:38'10.835
13	26.221	37.909	35.307	1'39.437	214,7	12:39'50.272
14	26.378	37.924	35.094	1'39.396	215,1	12:41'29.668
15	26.187	37.817	35.170	1'39.174	214,7	12:43'08.842
16	26.155	37.911	35.344	1'39.410	214,3	12:44'48.252
17	26.327	37.972	35.321	1'39.620	214,7	12:46'27.872
18	26.512	37.835	35.471	1'39.818	<b>215,6</b>	12:48'07.690
19	26.280	37.798	35.240	1'39.318	214,7	12:49'47.008

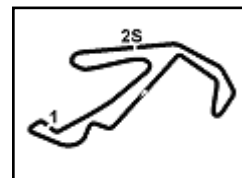
33 BONACINI FOGLIO A. (1'38.878)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	30.656	38.052	36.668	1'45.376	210,9	12:21'42.460
3	26.503	<b>37.629</b>	35.083	1'39.215	214,3	12:23'21.675
4	<b>25.932</b>	37.851	35.362	1'39.145	213,9	12:25'00.820
5	26.330	37.684	35.352	1'39.366	214,3	12:26'40.186
6	26.351	38.269	35.283	1'39.903	214,7	12:28'20.089
7	26.024	37.940	35.384	1'39.348	214,3	12:29'59.437
8	27.070	37.912	35.269	1'40.251	<b>215,6</b>	12:31'39.688
9	26.129	37.716	<b>35.033</b>	<b>1'38.878</b>	215,1	12:33'18.566

10	26.123	37.737	35.108	1'38.968	214,7	12:34'57.534
11	26.213	37.917	35.146	1'39.276	214,7	12:36'36.810
12	26.304	37.954	35.273	1'39.531	214,3	12:38'16.341
13	26.425	37.800	35.283	1'39.508	214,3	12:39'55.849
14	26.184	37.771	35.249	1'39.204	214,7	12:41'35.053
15	26.685	37.934	35.206	1'39.825	213,4	12:43'14.878
16	26.364	38.038	35.670	1'40.072	213,9	12:44'54.950
17	26.651	37.906	35.569	1'40.126	213,9	12:46'35.076
18	26.513	37.780	35.588	1'39.881	214,3	12:48'14.957
19	26.462	37.957	35.840	1'40.259	213,9	12:49'55.216

44 KOLLER H. (1'40.343)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.508	39.929	36.525	1'51.962	214,7	12:21'49.046
3	26.406	38.561	35.968	1'40.935	215,6	12:23'29.981
4	26.442	38.599	35.743	1'40.784	215,6	12:25'10.765
5	<b>26.284</b>	<b>38.171</b>	35.888	<b>1'40.343</b>	214,3	12:26'51.108
6	26.580	38.292	36.109	1'40.981	216,4	12:28'32.089
7	26.717	38.426	35.871	1'41.014	215,1	12:30'13.103
8	26.674	38.254	36.025	1'40.953	215,1	12:31'54.056
9	26.858	38.392	<b>35.686</b>	1'40.936	215,1	12:33'34.992
10	26.656	38.609	36.787	1'42.052	213,9	12:35'17.044
11	27.017	38.600	36.111	1'41.728	214,7	12:36'58.772
12	26.806	38.843	36.648	1'42.297	213,4	12:38'41.069
13	27.664	38.726	36.180	1'42.570	215,6	12:40'23.639
14	26.670	38.546	36.561	1'41.777	214,7	12:42'05.416
15	26.780	38.308	36.534	1'41.622	216,0	12:43'47.038
16	26.728	38.594	35.950	1'41.272	212,6	12:45'28.310
17	26.760	39.385	36.118	1'42.263	215,1	12:47'10.573
18	26.877	39.009	36.328	1'42.214	<b>217,3</b>	12:48'52.787
19	30.552	39.353	37.059	1'46.964	213,9	12:50'39.751

60 FREYMUTH O. (1'41.250)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.413	39.383	36.957	1'53.753	<b>216,9</b>	12:21'50.837
3	26.983	38.460	35.975	1'41.418	213,0	12:23'32.255
4	26.836	38.649	35.930	1'41.415	214,7	12:25'13.670
5	26.563	38.280	36.407	<b>1'41.250</b>	214,3	12:26'54.920
6	26.907	38.242	37.616	1'42.765	214,3	12:28'37.685
7	27.562	38.611	<b>35.903</b>	1'42.076	215,1	12:30'19.761
8	<b>26.444</b>	38.742	36.140	1'41.326	214,7	12:32'01.087
9	26.822	38.727	36.375	1'41.924	215,1	12:33'43.011
10	26.654	38.584	36.296	1'41.534	215,6	12:35'24.545
11	26.721	39.160	37.096	1'42.977	213,0	12:37'07.522
12	27.024	<b>38.179</b>	36.491	1'41.694	215,6	12:38'49.216
13	26.942	38.992	36.417	1'42.351	213,9	12:40'31.567
14	27.046	39.056	36.557	1'42.659	214,7	12:42'14.226
15	26.716	38.761	36.892	1'42.369	214,7	12:43'56.595
16	27.173	39.295	36.556	1'43.024	213,4	12:45'39.619
17	26.942	38.631	36.540	1'42.113	213,4	12:47'21.732
18	26.740	38.593	36.836	1'42.169	212,6	12:49'03.901
19	26.861	38.842	37.157	1'42.860	213,4	12:50'46.761

65 NEGRA P. (1'39.579)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.615	39.594	36.276	1'50.485	213,4	12:21'47.569
3	26.637	38.525	36.193	1'41.355	212,6	12:23'28.924
4	26.307	38.209	35.628	1'40.144	213,4	12:25'09.068
5	<b>26.126</b>	37.996	35.457	<b>1'39.579</b>	213,0	12:26'48.647
6	26.758	<b>37.943</b>	35.697	1'40.398	213,9	12:28'29.045
7	26.462	38.233	35.663	1'40.358	211,8	12:30'09.403
8	27.102	38.271	35.698	1'41.071	213,0	12:31'50.474
9	26.404	38.043	35.754	1'40.201	214,3	12:33'30.675
10	26.445	38.753	36.062	1'41.260	215,1	12:35'11.935
11	26.826	38.513	35.811	1'41.150	214,3	12:36'53.085
12	26.500	38.232	<b>35.448</b>	1'40.180	214,3	12:38'33.265
13	26.400	38.402	35.566	1'40.368	214,3	12:40'13.633
14	26.563	38.697	48.142	1'53.402	<b>215,6</b>	12:42'07.035
15	27.094	38.380	35.768	1'41.242	210,5	12:43'48.277
16	26.727	38.468	35.860	1'41.055	213,0	12:45'29.332
17	27.514	38.229	36.018	1'41.761	214,3	12:47'11.093
18	26.869	38.304	35.513	1'40.686	212,6	12:48'51.779
19	26.522	38.293	38.821	1'43.636	215,1	12:50'35.415



## Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

### Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:19'57.084

3 / 3

4	26.902	38.068	35.161	1'40.131	215,1	12:25'05.031
5	26.415	37.799	35.387	1'39.601	215,6	12:26'44.632
6	26.565	37.893	35.299	1'39.757	215,6	12:28'24.389
7	27.419	37.973	35.419	1'40.811	215,1	12:30'05.200
8	27.231	38.009	35.342	1'40.582	214,3	12:31'45.782
9	26.497	<b>37.557</b>	35.223	<b>1'39.277</b>	214,7	12:33'25.059
10	26.716	38.007	35.227	1'39.950	<b>216,0</b>	12:35'05.009
11	27.043	38.319	35.503	1'40.865	213,4	12:36'45.874
12	26.478	37.976	35.234	1'39.688	213,4	12:38'25.562
13	26.385	38.326	35.164	1'39.875	213,9	12:40'05.437
14	26.331	38.005	35.300	1'39.636	213,9	12:41'45.073
15	26.399	38.002	35.353	1'39.754	213,9	12:43'24.827
16	26.387	37.939	<b>35.150</b>	1'39.476	213,9	12:45'04.303
17	26.613	38.133	35.279	1'40.025	213,9	12:46'44.328
18	26.531	38.068	35.463	1'40.062	213,9	12:48'24.390
19	<b>26.322</b>	37.854	35.241	1'39.417	213,4	12:50'03.807

81 CASSARÀ M. (1'39.684)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.341	39.387	35.372	1'49.100	214,7	12:21'46.184
3	<b>26.064</b>	38.328	35.385	1'39.777	213,4	12:23'25.961
4	26.258	38.111	<b>35.315</b>	<b>1'39.684</b>	<b>216,0</b>	12:25'05.645
5	26.267	<b>38.028</b>	36.310	1'40.605	214,3	12:26'46.250
6	26.253	38.532	46.472	1'51.257	212,6	12:28'37.507
7	27.124	38.358	36.175	1'41.657	212,2	12:30'19.164
8	26.501	38.292	35.918	1'40.711	213,0	12:31'59.875
9	26.738	39.071	35.929	1'41.738	213,4	12:33'41.613
10	26.794	38.463	35.811	1'41.068	212,6	12:35'22.681
11	26.453	38.319	35.702	1'40.474	213,4	12:37'03.155
12	26.366	38.334	35.932	1'40.632	213,0	12:38'43.787
13	26.693	38.229	36.139	1'41.061	213,9	12:40'24.848
14	26.477	38.437	36.989	1'41.903	214,3	12:42'06.751
15	26.880	38.428	35.861	1'41.169	214,3	12:43'47.920
16	26.569	38.516	35.660	1'40.745	213,9	12:45'28.665
17	26.612	38.663	35.897	1'41.172	214,3	12:47'09.837
18	26.448	38.225	35.931	1'40.604	214,7	12:48'50.441
19	27.086	38.864	43.279	1'49.229	213,9	12:50'39.670

88 DE AMICIS A. (1'39.249)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.271	38.198	35.492	1'46.961	215,1	12:21'44.045
3	26.560	38.046	35.282	1'39.888	215,1	12:23'23.933
4	26.491	37.787	35.395	1'39.673	216,9	12:25'03.606
5	26.313	37.782	<b>35.154</b>	<b>1'39.249</b>	214,7	12:26'42.855
6	<b>26.120</b>	37.890	35.295	1'39.305	215,1	12:28'22.160
7	26.416	37.751	35.457	1'39.624	218,2	12:30'01.784
8	26.325	37.754	35.272	1'39.351	213,4	12:31'41.135
9	26.357	37.847	35.381	1'39.585	217,3	12:33'20.720
10	26.394	37.795	35.450	1'39.639	215,1	12:35'00.359
11	26.548	<b>37.586</b>	35.425	1'39.559	213,4	12:36'39.918
12	26.493	37.907	35.539	1'39.939	213,9	12:38'19.857
13	26.490	37.863	35.444	1'39.797	<b>223,6</b>	12:39'59.654
14	26.520	37.830	35.533	1'39.883	213,9	12:41'39.537
15	26.582	37.927	35.469	1'39.978	214,7	12:43'19.515
16	26.526	37.868	35.598	1'39.992	214,7	12:44'59.507
17	26.562	37.956	35.646	1'40.164	214,3	12:46'39.671
18	26.419	37.705	35.760	1'39.884	214,7	12:48'19.555
19	26.838	38.487	36.335	1'41.660	213,0	12:50'01.215

91 BEN W. (1'42.951)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.129	40.102	37.367	1'55.598	210,9	12:21'52.682
3	27.651	39.567	37.498	1'44.716	209,3	12:23'37.398
4	27.890	39.818	37.799	1'45.507	210,9	12:25'22.905
5	27.882	39.384	37.596	1'44.862	210,9	12:27'07.767
6	27.734	39.582	37.797	1'45.113	210,1	12:28'52.880
7	27.931	39.298	37.494	1'44.723	211,4	12:30'37.603
8	27.649	38.925	37.608	1'44.182	211,4	12:32'21.785
9	27.594	39.247	37.530	1'44.371	210,9	12:34'06.156
10	28.024	39.252	37.358	1'44.634	213,0	12:35'50.790
11	27.585	38.703	37.387	1'43.675	211,8	12:37'34.465
12	27.531	<b>38.386</b>	37.034	<b>1'42.951</b>	211,8	12:39'17.416
13	<b>27.303</b>	38.725	37.744	1'43.772	<b>213,9</b>	12:41'01.188
14	27.817	38.835	37.501	1'44.153	212,6	12:42'45.341
15	27.705	38.867	37.570	1'44.142	210,5	12:44'29.483
16	27.424	39.019	<b>36.937</b>	1'43.380	211,4	12:46'12.863
17	27.487	39.263	37.612	1'44.362	210,1	12:47'57.225
18	27.831	41.497	37.248	1'46.576	210,9	12:49'43.801

99 FORNAROLI V. (1'39.725)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.287	39.827	36.075	1'51.189	210,9	12:21'48.273
3	26.691	38.517	35.601	1'40.809	214,3	12:23'29.082
4	26.478	38.725	35.645	1'40.848	<b>216,9</b>	12:25'09.930
5	26.336	38.342	35.217	1'39.895	214,7	12:26'49.825
6	26.703	<b>37.898</b>	35.373	1'39.974	214,7	12:28'29.799
7	<b>26.048</b>	38.001	35.676	<b>1'39.725</b>	<b>216,9</b>	12:30'09.524
8	26.437	37.913	35.506	1'39.856	214,3	12:31'49.380
9	26.616	38.158	<b>35.213</b>	1'39.987	216,0	12:33'29.367
10	26.890	38.264	35.480	1'40.634	215,1	12:35'10.001
11	26.666	38.213	35.881	1'40.760	214,3	12:36'50.761
12	26.653	38.138	35.659	1'40.450	213,9	12:38'31.211
13	26.474	37.988	35.641	1'40.103	214,7	12:40'11.314
14	26.700	38.340	35.813	1'40.853	215,1	12:41'52.167
15	26.722	38.193	35.952	1'40.867	214,7	12:43'33.034
16	27.032	38.464	36.044	1'41.540	214,3	12:45'14.574
17	26.776	38.353	36.067	1'41.196	213,9	12:46'55.770
18	27.066	38.736	36.447	1'42.249	214,3	12:48'38.019
19	27.074	38.631	35.930	1'41.635	213,9	12:50'19.654

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato