

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:35'48.314

1 / 3

3 DRUDI M. (1'38.442)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.617	37.879	35.763	1'45.259	213,9	16:37'33.563
3	25.790	37.740	35.476	1'39.006	212,6	16:39'12.569
4	25.874	37.609	34.987	1'38.470	213,9	16:40'51.039
5	25.983	37.564	35.120	1'38.667	213,9	16:42'29.706
6	26.740	37.527	35.191	1'39.495	214,7	16:44'09.201
7	25.945	37.517	35.030	1'38.492	214,3	16:45'47.693
8	26.027	37.443	35.092	1'38.562	214,3	16:47'26.255
9	26.026	37.527	35.133	1'38.686	214,3	16:49'04.941
10	26.288	37.584	35.070	1'38.942	214,7	16:50'43.883
11	26.011	37.654	35.024	1'38.689	213,9	16:52'22.572
12	26.378	37.719	35.104	1'39.201	213,0	16:54'01.773
13	26.092	37.415	34.935	1'38.442	214,3	16:55'40.215
14	26.102	37.573	34.980	1'38.655	214,3	16:57'18.870
15	26.133	37.738	35.197	1'39.068	214,3	16:58'57.938
16	26.236	37.682	35.926	1'39.844	214,7	17:00'37.782
17	26.272	37.529	35.115	1'38.916	215,1	17:02'16.698
18	26.103	37.545	35.028	1'38.676	214,7	17:03'55.374
19	26.017	37.868	35.287	1'39.172	214,7	17:05'34.546

4 PELLINEN A. (1'38.936)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.284	38.584	35.679	1'47.547	213,4	16:37'35.851
3	26.137	38.430	35.921	1'40.488	215,1	16:39'16.339
4	26.200	37.818	35.393	1'39.411	213,0	16:40'55.750
5	26.173	37.860	35.139	1'39.172	213,4	16:42'34.922
6	26.075	37.704	35.234	1'39.013	214,3	16:44'13.935
7	26.278	37.810	35.301	1'39.389	213,9	16:45'53.324
8	26.212	37.738	35.495	1'39.445	213,0	16:47'32.769
9	26.216	37.769	35.725	1'39.710	213,9	16:49'12.479
10	26.227	37.797	35.337	1'39.361	213,9	16:50'51.840
11	26.296	37.933	35.286	1'39.515	213,0	16:52'31.355
12	26.160	37.667	35.187	1'39.014	213,4	16:54'10.369
13	26.351	37.621	34.964	1'38.936	214,7	16:55'49.305
14	26.188	37.792	35.240	1'39.220	214,3	16:57'28.525
15	26.282	37.793	35.257	1'39.332	214,7	16:59'07.857
16	26.272	37.951	35.635	1'39.858	215,1	17:00'47.715
17	26.417	37.642	35.234	1'39.293	215,1	17:02'27.008
18	26.370	37.802	35.183	1'39.355	214,7	17:04'06.363
19	26.217	37.879	35.280	1'39.376	215,1	17:05'45.739

5 COLOMBO S. (1'38.447)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.252	37.962	35.757	1'44.971	211,4	16:37'33.275
3	25.784	37.919	35.200	1'38.903	212,6	16:39'12.178
4	26.001	37.585	34.991	1'38.577	212,6	16:40'50.755
5	25.991	37.557	35.054	1'38.602	213,0	16:42'29.357
6	26.453	37.708	35.049	1'39.210	212,2	16:44'08.567
7	25.867	37.681	34.899	1'38.447	212,6	16:45'47.014
8	26.088	37.627	35.099	1'38.814	212,6	16:47'25.828
9	26.121	37.608	35.017	1'38.746	212,2	16:49'04.574
10	26.076	37.649	34.967	1'38.692	213,4	16:50'43.266
11	26.127	37.666	34.830	1'38.623	212,2	16:52'21.889
12	26.250	37.711	35.047	1'39.008	212,2	16:54'00.897
13	26.083	37.517	35.116	1'38.716	212,6	16:55'39.613
14	26.247	37.497	35.008	1'38.752	212,2	16:57'18.365
15	26.190	37.436	34.938	1'38.564	213,4	16:58'56.929
16	26.063	37.548	35.083	1'38.694	213,0	17:00'35.623
17	26.161	37.608	35.271	1'39.040	213,4	17:02'14.663
18	26.167	37.474	34.970	1'38.611	213,0	17:03'53.274
19	26.179	37.673	35.128	1'38.980	213,4	17:05'32.254

6 ZHANG D. (1'39.299)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.890	38.317	36.049	1'48.256	214,3	16:37'36.560
3	26.471	38.008	35.989	1'40.468	213,9	16:39'17.028
4	26.425	37.882	35.313	1'39.620	214,3	16:40'56.648
5	26.133	38.012	35.768	1'39.913	215,6	16:42'36.561
6	26.217	37.936	35.569	1'39.722	214,3	16:44'16.283
7	26.509	37.630	35.160	1'39.299	214,7	16:45'55.582
8	26.192	38.038	35.913	1'40.143	215,6	16:47'35.725
9	26.727	37.988	35.417	1'40.132	214,3	16:49'15.857
10	26.138	37.944	35.655	1'39.737	213,9	16:50'55.594
11	26.192	37.950	35.444	1'39.586	213,9	16:52'35.180
12	26.507	38.178	35.326	1'40.011	214,3	16:54'15.191
13	26.167	37.977	35.604	1'39.748	214,7	16:55'54.939

14	26.430	37.850	35.468	1'39.748	213,4	16:57'34.687
15	26.428	37.934	35.353	1'39.715	214,3	16:59'14.402
16	26.419	37.871	35.402	1'39.692	214,7	17:00'54.094
17	26.618	38.624	35.405	1'40.647	213,9	17:02'34.741
18	26.347	38.032	35.231	1'39.610	214,3	17:04'14.351
19	26.850	38.072	35.659	1'40.581	214,3	17:05'54.932

9 TORTA M. (1'40.998)

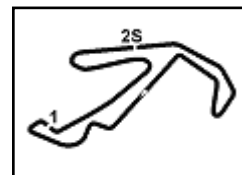
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.545	39.611	37.126	1'55.282	214,7	16:37'43.586
3	27.234	38.672	36.753	1'42.659	214,3	16:39'26.245
4	26.746	38.971	36.192	1'41.909	213,9	16:41'08.154
5	26.762	38.775	36.117	1'41.654	212,6	16:42'49.808
6	26.779	38.527	36.250	1'41.556	213,0	16:44'31.364
7	26.691	38.879	36.451	1'42.021	213,0	16:46'13.385
8	27.183	38.740	36.231	1'42.154	212,6	16:47'55.539
9	26.746	38.537	36.481	1'41.764	213,9	16:49'37.303
10	27.142	38.506	36.043	1'41.691	213,4	16:51'18.994
11	26.921	38.596	36.147	1'41.664	213,0	16:53'00.658
12	26.705	38.248	36.045	1'40.998	214,7	16:54'41.656
13	26.843	38.350	36.236	1'41.429	213,4	16:56'23.085
14	26.985	38.572	35.987	1'41.544	214,3	16:58'04.629
15	26.626	38.718	36.352	1'41.696	213,9	16:59'46.325
16	26.603	38.801	36.257	1'41.661	214,3	17:01'27.986
17	27.053	38.503	37.103	1'42.659	213,9	17:03'10.645
18	27.311	38.844	36.324	1'42.479	213,4	17:04'53.124
19	26.753	38.839	36.131	1'41.723	213,9	17:06'34.847

11 GIRAUDI G. (1'39.142)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	27.047	38.400	36.557	1'42.004	215,1	16:39'18.804
3	26.182	37.724	35.286	1'39.192	214,3	16:40'57.996
4	26.072	37.926	35.560	1'39.558	213,4	16:42'37.554
5	26.168	37.891	35.946	1'40.005	216,0	16:44'17.559
6	27.409	38.911	35.522	1'41.842	215,1	16:45'59.401
7	26.509	38.304	35.678	1'40.491	214,7	16:47'39.892
8	26.648	37.878	35.401	1'39.927	213,9	16:49'19.819
9	26.337	37.814	35.355	1'39.506	215,1	16:50'59.325
10	26.174	37.897	35.636	1'39.707	214,7	16:52'39.032
11	26.398	37.726	35.295	1'39.419	214,7	16:54'18.451
12	27.279	37.811	35.316	1'40.406	214,3	16:55'58.857
13	26.409	38.117	35.571	1'40.097	214,3	16:57'38.954
14	26.814	37.826	35.447	1'40.087	214,7	16:59'19.041
15	26.276	37.572	35.294	1'39.142	216,0	17:00'58.183
16	26.450	37.983	35.451	1'39.884	213,9	17:02'38.067
17	26.609	37.951	35.620	1'40.180	214,3	17:04'18.247
18	26.604	38.133	35.632	1'40.369	214,7	17:05'58.616
19	34.210	38.687	35.599	1'48.496	214,7	16:37'36.800

13 GAIDAI O. (1'39.457)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.337	38.657	35.479	1'48.473	215,1	16:37'36.777
3	26.709	38.385	35.568	1'40.662	213,0	16:39'17.439
4	26.597	38.086	35.342	1'40.025	213,4	16:40'57.464
5	26.105	37.989	35.363	1'39.457	213,4	16:42'36.921
6	26.289	38.087	35.781	1'40.157	213,9	16:44'17.078
7	26.319	37.925	35.242	1'39.486	214,3	16:45'56.564
8	26.403	37.742	35.363	1'39.508	213,9	16:47'36.072
9	26.745	38.145	35.319	1'40.209	214,3	16:49'16.281
10	26.351	38.070	35.360	1'39.781	214,7	16:50'56.062
11	26.342	37.987	48.626	1'52.955	213,9	16:52'49.017
12	27.875	37.957	35.475	1'41.307	212,2	16:54'30.324
13	26.688	38.561	35.688	1'40.937	213,4	16:56'11.261
14	26.329	37.829	36.010	1'40.168	213,9	16:57'51.429
15	27.031	38.137	35.437	1'40.605	214,7	16:59'32.034
16	26.645	38.581	35.813	1'41.039	213,9	17:01'13.073
17	26.450	38.389	36.331	1'41.170	215,6	17:02'54.243
18	26.431	38.222	35.756	1'40.409	213,4	17:04'34.652
19	26.532	38.025	35.523	1'40.080	213,9	17:



Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:35'48.314

2 / 3

8	27.117	42.572	38.997	1'48.686	212,2	16:52'29.101
22 LEDOGAR C. (1'38.357)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	30.939	37.880	35.759	1'44.578	210,9	16:37'32.882
3	25.809	37.824	35.177	1'38.810	211,8	16:39'11.692
4	25.933	37.627	35.192	1'38.752	211,8	16:40'50.444
5	25.793	37.511	35.501	1'38.805	210,9	16:42'29.249
6	26.922	37.527	35.727	1'40.176	214,7	16:44'09.425
7	25.969	37.738	35.064	1'38.771	214,7	16:45'48.196
8	25.954	37.363	35.040	1'38.357	214,7	16:47'26.553
9	26.016	37.733	34.878	1'38.627	214,3	16:49'05.180
10	26.232	37.603	35.285	1'39.120	214,7	16:50'44.300
11	26.100	37.781	35.145	1'39.026	213,9	16:52'23.326
12	26.154	37.595	35.018	1'38.767	214,3	16:54'02.093
13	26.196	37.462	35.219	1'38.877	214,3	16:55'40.970
14	26.063	37.547	34.865	1'38.475	214,7	16:57'19.445
15	26.056	37.653	35.007	1'38.716	214,3	16:58'58.161
16	26.300	37.585	35.176	1'39.061	216,0	17:00'37.222
17	26.125	37.501	35.034	1'38.660	213,4	17:02'15.882
18	25.891	37.553	35.083	1'38.527	213,4	17:03'54.409
19	25.916	37.673	35.030	1'38.619	214,3	17:05'33.028

23 KASAI T. (1'39.692)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.088	39.586	36.321	1'52.995	213,4	16:37'41.299
3	26.927	38.491	35.770	1'41.188	215,1	16:39'22.487
4	26.232	38.402	36.393	1'41.027	215,1	16:41'03.514
5	26.910	38.113	36.268	1'41.291	215,6	16:42'44.805
6	26.623	38.087	35.609	1'40.319	213,4	16:44'25.124
7	26.111	37.965	35.619	1'39.695	214,7	16:46'04.819
8	26.611	38.207	35.785	1'40.603	215,6	16:47'45.422
9	26.504	37.949	35.642	1'40.095	214,7	16:49'25.517
10	26.335	38.006	36.397	1'40.738	216,9	16:51'06.255
11	25.940	38.079	35.673	1'39.692	214,7	16:52'45.947
12	26.574	38.212	35.655	1'40.441	213,9	16:54'26.388
13	26.832	38.335	35.931	1'41.098	213,9	16:56'07.486
14	26.785	38.347	36.289	1'41.421	212,2	16:57'48.907
15	26.317	38.205	36.776	1'41.298	213,0	16:59'30.205
16	26.695	38.167	35.838	1'40.700	212,6	17:01'10.905
17	26.425	38.176	36.159	1'40.760	213,0	17:02'51.665
18	26.678	38.321	36.285	1'41.284	211,8	17:04'32.949
19	26.558	38.206	36.023	1'40.787	213,0	17:06'13.736

25 AGOSTINI R. (1'38.867)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.102	37.970	35.506	1'45.578	211,8	16:37'33.882
3	26.132	37.783	35.300	1'39.215	211,8	16:39'13.097
4	26.036	37.850	35.271	1'39.157	213,0	16:40'52.254
5	26.108	37.718	35.041	1'38.867	213,4	16:42'31.121
6	26.122	37.670	35.546	1'39.338	213,4	16:44'10.459
7	26.223	37.781	35.265	1'39.269	214,3	16:45'49.728
8	26.222	37.773	35.162	1'39.157	213,9	16:47'28.885
9	26.196	37.876	35.531	1'39.603	214,3	16:49'08.488
10	26.416	37.825	35.156	1'39.397	213,4	16:50'47.885
11	26.333	37.731	35.475	1'39.539	214,3	16:52'27.424
12	26.261	37.865	35.402	1'39.528	213,0	16:54'06.952
13	26.490	37.922	35.363	1'39.775	213,0	16:55'46.727
14	26.271	37.875	35.428	1'39.574	212,6	16:57'26.301
15	26.396	37.821	35.565	1'39.782	213,4	16:59'06.083
16	26.395	38.186	35.417	1'39.998	213,9	17:00'46.081
17	26.308	37.829	35.358	1'39.495	214,3	17:02'25.576
18	26.405	38.000	35.604	1'40.009	213,9	17:04'05.585
19	26.429	37.876	35.445	1'39.750	213,9	17:05'45.335

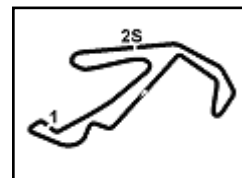
33 BONACINI FOGLIO A. (1'39.278)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.017	38.507	35.642	1'47.166	212,2	16:37'35.470
3	26.353	38.369	36.543	1'41.265	212,6	16:39'16.735
4	26.391	37.736	35.380	1'39.507	213,0	16:40'56.242
5	26.133	38.280	35.755	1'40.168	213,9	16:42'36.410
6	26.114	37.700	35.638	1'39.452	213,9	16:44'15.862
7	26.308	37.721	35.436	1'39.465	213,4	16:45'55.327
8	26.150	38.142	35.879	1'40.171	213,0	16:47'35.498
9	26.516	37.733	35.476	1'39.725	213,4	16:49'15.223
10	26.404	37.513	35.514	1'39.431	213,4	16:50'54.654
11	26.224	37.769	35.750	1'39.743	213,0	16:52'34.397
12	26.554	37.872	35.653	1'40.079	213,4	16:54'14.476

13	25.974	37.782	35.522	1'39.278	213,9	16:55'53.754
14	26.519	37.937	35.446	1'39.902	213,4	16:57'33.656
15	26.439	37.915	35.615	1'39.969	213,0	16:59'13.625
16	26.323	37.824	35.468	1'39.615	213,4	17:00'53.240
17	26.415	37.834	35.631	1'39.880	213,9	17:02'33.120
18	26.328	37.966	35.629	1'39.923	212,2	17:04'13.043
19	26.849	37.756	35.583	1'40.188	213,4	17:05'53.231

44 KOLLER H. (1'40.693)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.282	39.580	36.182	1'52.044	212,6	16:37'40.348
3	26.580	38.369	36.082	1'41.031	213,0	16:39'21.379
4	26.555	38.604	36.440	1'41.599	213,9	16:41'02.978
5	26.598	38.471	36.555	1'41.624	212,6	16:42'44.602
6	27.138	38.648	35.996	1'41.782	213,4	16:44'26.384
7	26.569	38.445	36.009	1'41.023	213,9	16:46'07.407
8	26.709	38.309	36.202	1'41.220	213,0	16:47'48.627
9	26.812	38.730	36.222	1'41.764	213,4	16:49'30.391
10	26.653	38.398	36.345	1'41.396	214,3	16:51'11.787
11	26.745	38.355	36.026	1'41.126	212,2	16:52'52.913
12	27.024	38.675	36.160	1'41.859	212,6	16:54'34.772
13	26.656	38.445	35.906	1'41.007	213,0	16:56'15.779
14	26.774	38.391	36.251	1'41.416	213,4	16:57'57.195
15	26.652	38.326	36.547	1'41.525	211,8	16:59'38.720
16	26.742	38.290	36.222	1'41.254	213,4	17:01'19.974
17	26.617	38.250	36.097	1'40.964	212,6	17:03'00.938
18	26.484	38.231	35.978	1'40.693	213,4	17:04'41.631
19	26.511	38.411	36.180	1'41.102	213,0	17:06'22.733

60 FREYMUTH O. (1'42.594)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.641	39.891	37.274	1'54.806	212,2	16:37'43.110
3	27.021	40.083	36.523	1'43.627	212,6	16:39'26.737
4	27.368	39.132	36.781	1'43.281	210,9	16:41'10.018
5	27.327	39.063	36.325	1'42.715	211,8	16:42'52.733
6	26.915	40.196	37.706	1'44.817	211,8	16:44'37.550
7	27.099	38.931	36.742	1'42.772	213,0	16:46'20.322
8	27.415	38.870	37.322	1'43.607	212,2	16:48'03.929
9	27.051	39.028	36.666	1'42.745	212,6	16:49'46.674
10	27.127	38.861	36.606	1'42.594	213,4	16:51'29.268
11	26.813	38.889	37.005	1'42.707	213,0	16:53'11.975
12	27.319	38.916	36.531	1'42.766	212,6	16:54'54.741
13	26.972	38.914	36.834	1'42.720	212,2	16:56'37.461
14	27.357	39.105	36.976	1'43.438	214,3	16:58'20.899
15	37.236	39.656	37.240	1'54.132	211,8	17:00'15.031
16	27.095	39.233	37.244	1'43.572	212,6	17:01'58.603
17	27.225	39.266	36.852	1'43.343	211,4	17:03'41.946
18	26.916	39.056	37.103	1'43.075	212,2	17:05'25.021
19	27.147	39.560	37.036	1'43.743	213,4	17:07'08.764

65 NEGRA P. (1'40.430)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	26.549	38.382	35.904	1'40.835	211,8	16:39'20.147
3	26.614	38.505	35.656	1'40.775	211,4	16:41'00.922
4	26.610	38.664	35.875	1'41.149	211,8	16:42'42.071
5	26.494	38.429	35.627	1'40.550	213,0	16:44'22.621
6	26.656	38.445	35.495	1'40.596	211,8	16:46'03.217
7	26.614	38.223	35.612	1'40.449	212,6	16:47'43.666
8	26.579	38.003	35.848	1'40.430	211,4	16:49'24.096
9	26.619	38.272	35.625	1'40.516	212,2	16:51'04.612
10	26.330	38.368	35.902	1'40.600	211,8	16:52'45.212
11	26.798	38.372	35.746	1'40.916	212,2	16:54'26.128
12	26.823	38.413	35.705	1'40.941	210,9	16:56'07.069
13	27.572	38.854	37.920	1'44.346	211,4	16:57'51.415
14	26.633	38.265	36.357	1'41.255	213,0	16:59'32.670
15	26.624	38.320	35.935	1'40.879	213,9	17:01'13.549
16	26.639	38.247	36.803	1'41.689	213,9	17:02'55.238
17	26.724	38.412	35.954	1'41.090	211,8	17:04'36.328
18	26.860	38.448	36.014	1'41.322	212,2	17:06'17.650
19	36.063	39.236	35.709	1'51.008	212,2	16:37'39.312



Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:35'48.314

3 / 3

7	26.871	37.747	35.384	1'40.002	214,3	16:45'57.646
8	26.586	37.850	35.112	1'39.548	213,4	16:47'37.194
9	26.287	38.157	35.313	1'39.757	214,3	16:49'16.951
10	26.325	38.001	35.338	1'39.664	214,7	16:50'56.615
11	26.508	37.884	36.590	1'40.982	214,3	16:52'37.597
12	26.465	37.865	35.511	1'39.841	213,0	16:54'17.438
13	26.453	37.778	35.480	1'39.711	213,4	16:55'57.149
14	26.382	37.799	35.511	1'39.692	213,9	16:57'36.841
15	26.480	37.771	35.533	1'39.784	213,0	16:59'16.625
16	26.645	37.884	35.274	1'39.803	212,2	17:00'56.428
17	26.526	37.965	35.520	1'40.011	213,4	17:02'36.439
18	26.534	37.977	35.517	1'40.028	213,4	17:04'16.467
19	26.528	38.111	35.561	1'40.200	213,9	17:05'56.667

2	36.646	39.636	36.064	1'52.346	213,4	16:37'40.650
3	27.203	38.604	35.413	1'41.220	213,9	16:39'21.870
4	26.524	38.426	36.386	1'41.336	213,9	16:41'03.206
5	26.801	38.255	35.804	1'40.860	215,1	16:42'44.066
6	26.450	38.370	35.394	1'40.214	212,6	16:44'24.280
7	26.434	38.082	35.491	1'40.007	213,0	16:46'04.287
8	26.801	38.337	35.509	1'40.647	213,4	16:47'44.934
9	26.587	37.982	35.576	1'40.145	213,0	16:49'25.079
10	26.489	38.099	35.332	1'39.920	214,7	16:51'04.999
11	26.495	38.403	35.745	1'40.643	213,9	16:52'45.642
12	27.338	38.426	35.776	1'41.540	213,9	16:54'27.182
13	26.734	38.381	35.669	1'40.784	214,7	16:56'07.966
14	26.939	38.919	37.074	1'42.932	216,0	16:57'50.898
15	26.711	37.980	35.981	1'40.672	214,7	16:59'31.570
16	26.800	38.376	35.854	1'41.030	215,1	17:01'12.600
17	26.695	38.444	37.037	1'42.176	215,1	17:02'54.776
18	26.694	38.437	36.075	1'41.206	213,9	17:04'35.982
19	27.475	38.728	36.053	1'42.256	213,9	17:06'18.238

81 CASSARÀ M. (1'40.432)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.961	38.986	35.769	1'49.716	212,6	16:37'38.020
3	26.440	38.580	36.140	1'41.160	214,7	16:39'19.180
4	26.657	38.326	36.385	1'41.368	194,9	16:41'00.548
5	26.553	38.300	35.720	1'40.573	213,0	16:42'41.121
6	26.277	38.414	35.748	1'40.439	212,6	16:44'21.560
7	26.337	38.386	35.841	1'40.564	212,6	16:46'02.124
8	26.510	38.504	35.816	1'40.830	211,8	16:47'42.954
9	26.384	38.233	35.815	1'40.432	212,2	16:49'23.386
10	26.485	38.327	35.680	1'40.492	211,8	16:51'03.878
11	26.363	38.266	36.173	1'40.802	212,6	16:52'44.680
12	26.717	38.577	35.883	1'41.177	211,8	16:54'25.857
13	26.348	38.496	35.888	1'40.732	212,2	16:56'06.589
14	26.717	39.249	37.419	1'43.385	210,5	16:57'49.974
15	26.821	38.470	36.025	1'41.316	213,4	16:59'31.290
16	26.826	38.425	35.508	1'40.759	214,7	17:01'12.049
17	26.569	38.696	35.792	1'41.057	212,6	17:02'53.106
18	26.664	38.587	36.230	1'41.481	211,8	17:04'34.587
19	27.536	38.670	36.202	1'42.408	213,9	17:06'16.995

88 DE AMICIS A. (1'39.080)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.526	38.657	36.037	1'50.220	214,3	16:37'38.524
3	26.473	38.339	36.050	1'40.862	213,9	16:39'19.386
4	26.852	37.946	35.438	1'40.236	213,9	16:40'59.622
5	26.084	37.535	35.461	1'39.080	214,3	16:42'38.702
6	26.324	37.621	35.559	1'39.504	213,9	16:44'18.206
7	26.880	38.491	35.406	1'40.777	212,2	16:45'58.983
8	26.275	37.632	35.502	1'39.409	214,3	16:47'38.392
9	26.399	37.734	35.588	1'39.721	213,0	16:49'18.113
10	26.414	37.741	35.584	1'39.739	215,6	16:50'57.852
11	26.425	37.463	36.351	1'40.239	215,1	16:52'38.091
12	26.558	37.750	35.637	1'39.945	213,9	16:54'18.036
13	26.719	37.992	35.406	1'40.117	213,9	16:55'58.153
14	26.445	37.580	35.526	1'39.551	213,9	16:57'37.704
15	26.462	37.978	35.422	1'39.862	213,9	16:59'17.566
16	26.651	37.737	35.584	1'39.972	215,1	17:00'57.538
17	26.332	37.693	35.884	1'39.909	214,3	17:02'37.447
18	26.631	38.047	35.642	1'40.320	213,9	17:04'17.767
19	26.618	37.891	35.891	1'40.400	214,3	17:05'58.167

91 BEN W. (1'43.475)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.072	40.279	37.999	1'57.350	210,1	16:37'45.654
3	28.724	40.422	38.819	1'47.965	210,1	16:39'33.619
4	28.611	40.421	38.428	1'47.460	210,5	16:41'21.079
5	28.416	39.647	37.968	1'46.031	210,1	16:43'07.110
6	28.131	39.724	38.104	1'45.959	208,9	16:44'53.069
7	27.778	39.399	37.924	1'45.101	211,8	16:46'38.170
8	27.950	39.307	37.783	1'45.040	210,9	16:48'23.210
9	27.886	38.774	37.224	1'43.884	210,5	16:50'07.094
10	27.827	38.922	37.718	1'44.467	211,4	16:51'51.561
11	27.814	39.104	37.553	1'44.471	209,7	16:53'36.032
12	27.819	39.041	37.252	1'44.112	211,4	16:55'20.144
13	27.289	38.869	37.502	1'43.660	208,5	16:57'03.804
14	27.725	39.218	37.475	1'44.418	208,5	16:58'48.222
15	27.955	38.418	37.102	1'43.475	211,4	17:00'31.697
16	27.461	41.882	40.345	1'49.688	178,5	17:02'21.385
17	27.772	39.485	39.209	1'46.466	209,3	17:04'07.851
18	27.434	39.504	37.417	1'44.355	212,2	17:05'52.206

99 FORNAROLI V. (1'39.920)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
------	--------	--------	--------	---------	------	------------

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato