

TSUNAMI 

GARA MUGELLO 11 - 13 LUGLIO 2014

Secondo assoluto in una gara drammatica!

Il pilota Tsunami RT ha fatto a Mugello la gara migliore della sua carriera sul bagnato con delle gomme slick!



Non e' da poco per un pilota gentiluomo come Oleksandr Gaidai essere in testa fino alla fine in una gara sul bagnato e prendere la bandiera a scacchi in secondo posto. E' finita così la prima gara a Mugello - un risultato davvero gratificante per il pilota Ucraino dopo tutto il lavoro che ha fatto negli ultimi anni. Alla seconda gara pero', mentre Alex era quarto per un incidente ha perso l'opportunita' di lottare per un podio ancora. Il weekend di Mugello e' stato duro, con tempo imprevedibile ma il risultato finale e' stato definitivamente positivo per Tsunami RT. E promettente come mai per Gaidai!

Gaidai lotta nella prima gara contro Cairoli, che ha preso all'ultimo giro una vittoria riservata.

Qualifiche

Alex ha segnato l'ottavo tempo (1'54"024) nelle qualifiche per la Gara 1 a Mugello. Il pilota Tsunami RT non era soddisfatto dalla sua performance e ha criticato se stesso per il setup della vettura: *"Avevo scelto un assetto molto rigido e la vettura si e' dimostrata troppo reattiva e sovrasterzante su tutte le curve. E' stato un mio errore e devo imparare da questo"*. La pole position ha segnato Gianluca Giraudi (No 11, 1'52"557) seguito dai M. Monti (No 23), Alberto De Amicis (No 8) e Matteo Cairoli (No 16).

Gara 1

E' stata una gara drammatica per tutti i piloti fin dall'inizio. Alla griglia di partenza tutti i team avevano disposti due set di gomme per le nuvole minaccianti. All'ultimo momento, tutti hanno scelto partire con delle gomme slick ma dal primo giro ha cominciato a piovare. I primi piloti sono entrati subito per cambio gomme ma Gaidai ha preso il rischio di rimanere sul bagnato con delle slick, una scelta che hanno copiato pochi altri piloti.

“”Super! Tanta paura ma e' stato bello!”

OLEKSANDR GAIDAI, DOPO LA GARA 1

La strategia era rischiosa ma ha ripagato Gaidai che per parecchi giri e' stato in testa controllando con maestria la vettura malgrado l'aderenza bassa. Negli ultimi due giri la pioggia si e' aumentata e questo ha avvantaggiato Cairoli, - che aveva già cambiato gomme. Il 18enne ha avvicinato Alex per sorpassarlo all'ultimo giro dopo una bella battaglia. Alex non ha preso più rischi e si e' accontentato del secondo posto che e' il miglior risultato finora per lui nel Porsche Carrera Cup Italia ma anche il suo primo podio. Alla fine Alex era visibilmente stanco dalla prova ma molto contento: *”Super! Tanta paura ma e' stato bello! Volevo provare me stesso - se avrei potuto farlo o no. E l'ho fatta!”*

Gara 2

La seconda gara a Mugello e sesta della stagione per il PCCI non e' andata altrettanto bene per Oleksandr e Tsunami RT. Il nostro pilota si e' partito bene dalla terza fila, si e' subito avanzato in quarta posizione ma nel terzo giro si e' toccato alla prima curva con Liberati in una fase che Alex ha provato di sfuggire Melnikov che era in una frenata al limite con delle gomme fumanti. Dal contatto si e' danneggiata la barra dello sterzo ma più di tutto la gara del pilota Tsunami. Alex si e' ripartito ultimo - perché il motore non si accendeva - ed ha lottato fino alla 8a posizione, grazie anche all'entrata della vettura di sicurezza in pista. Ma all'ultimo giro si e' esplosa la gomma anteriore destra della Porsche e la gara e' finita lì con Alex ritirato. Alla fine Gaidai era frustrato: *”Potevo fare una bella gara ma tutto e' finito con il mio primo abbandono dell'anno”*. Dopo la gara, Liberati si e' lamentato per l'incidente e ha chiesto spiegazioni da Gaidai. L'incidente e' stato verificato dai commissari e dopo un controllo della camera a bordo si e' visto che Alex non poteva fare niente di più in quella fase. Così il caso si e' chiuso. La gara ha vinto sorprendentemente Alberto de Amicis, in grande forma.



Mugello e' una delle piste favorite da Alex ed e' stata quella che gli ha regalato il suo primo podio.

PCCI dopo Mugello: 1. Cairoli 77; 2. Postiglione & Giraudi 56; 4. Liberati 51; 5. De Amicis 41; 6. Gaidai 33; 7. De Giacomi 25; 8. Melnikov 18; 9. Berton 15; 10. Monti 12; 11. Proietti 4; 12. Negra 3; 13. Roda e Solieri1.

Porsche Carrera Cup Italia prendera' una lunga pausa estiva fino all'ultimo weekend di Agosto (30-31/8) che tornera' nella pista Francese di Paul Ricard per il quarto dei sette appuntamenti del calendario 2014. Una pista dove Gaidai ha lavorato tanto con Kevin Este durante lo shakedown prima dell'inizio della stagione.



Da sinistra: 1. Alex concentrato prima della gara; 2. Gara 2 solitaria per qualche giro; 3. Complimenti al vincitore della Gara 2, Alberto de Amicis.