

TSUNAMI 

GARA MONZA 30 MAGGIO - 1 GIUGNO 2014

Alex meglio di sempre a Monza

Gaidai 8o e 5o rispettivamente nelle due gare svoltesi al tempio Italiano della velocita' e valide per il Porsche Carrera Cup Italia.



Alex Gaidai ha dimostrato grande maturita' durante il weekend a Monza, secondo turno del Porsche Carrera Cup Italia per il 2014. Il pilota Tsunami RT non ha lottato per il podio come aveva fatto a Misano ma non ha commesso errori importanti e ha salvato la sua vettura da possibili incidenti durante la prima chicane. Alla fine i risultati delle gare a Monza, particolarmente quello della seconda gara, sono più che positivi per pilota e team.

Gaidai ha vinto una bella battaglia contro De Amicis nella seconda gara di Monza.

Qualifiche

Alex ha segnato il settimo tempo (1'52"896) senza aver potuto sfruttare al meglio le sue gomme quando erano al 100%. Alla fine si lamentava per l'aderenza limitata malgrado il buon setup della vettura. I quattro piloti più veloci sono scesi sotto la soglia del 1'52". Giraudi ha fatto la pole con 1'51"709 seguito da Cairoli, Liberati e Postiglione.

Gara 1

Alex Gaidai e' arrivato 8° al traguardo in una gara discreta per lui. L'Ucraino e' partito dalla 4a fila (7°) e ha dato pressione a Melnikov senza poter passarlo sul rettilineo. Un piccolo errore nella prima chicane, dove Alex ha perso la parte posteriore della Porsche per un istante, non gli ha permesso di restare alla coda del pilota Russo, anzi ha permesso Berton di passare 7°. Alla fine, Gaidai non era contento del risultato della gara, ma almeno aveva salvato la vettura alla prima chicane, subito dopo la partenza, quando Melnikov si era avvicinato veramente tanto alla Porsche del Tsunami RT.



“Monza e' stato un passo importante per migliorarsi nel futuro”

OLEKSANDR GAIDAI

La gara e' stata vinta da Giraudi dopo una bella battaglia con Cairoli che alla fine e' arrivato terzo dietro Postiglione.

Gara 2

Alex ha fatto una seconda gara dimostrandosi forte ed affidabile, prendendo la bandiera a scacchi in 6a posizione. Il pilota Tsunami RT e' partito 8°, e alla prima chicane e' stato chiuso pericolosamente da Salikhov che si e' toccato anche con Roda. Roda si e' girato in mezzo alla pista e Alex ha perso una posizione.

Di seguito l'Ucraino ha prima raggiunto e poi superato De Amicis per guadagnare la sesta posizione, tenendo un ritmo di gara stabile e veloce. Alex ha provato raggiungere Berton per arrivare 5° ma non e' stato possibile. La gara e' stata vinta da Vito Postiglione davanti a due giovani talenti (under 26), Liberati e Cairoli.

Alla fine della gara ha detto Gaidai: "potevo fare meglio ma l' incidente sulla prima curva mi ha fatto perdere tempo prezioso. Alla fine sono contento di me stesso. E' piu facile provare ad attaccare che difendersi, particolarmente contro un pilota veramente veloce. Spesso non riesco a mantenere la mia concentrazione per 30 minuti di gara - non parlo di velocita' ma di concentrazione. Ma oggi l' ho fatto tenendo Alberto de Amicis dietro e portando a casa il mio miglior risultato a Monza. E' stato un passo importante per migliorarsi ancora nel futuro”.

Dopo la gara, le vetture di Berton e Liberati sono state poste sotto controllo dai commissari per rilevazioni sull' altezza da terra e il peso. Il giorno dopo, e' arrivata la decisione dei commissari. Berton è stato escluso dalla classifica finale di Gara 2 per non conformità della propria vettura nel particolare dell'altezza da terra, nella parte anteriore sinistra, al di sotto del limite di 3 mm. L'Ebimotors invece, se l'è cavata con una sanzione di mille euro perché la vettura di Liberati era priva dei sigilli della zavorra, anche se rispettava il peso minimo regolamentare.

Il prossimo weekend della stagione per il Porsche Carrera Cup Italia e' in programma il 12-13 Luglio al Mugello.



Gaidai era in buon umore durante il weekend di Monza migliorandosi dalla prima alla seconda gara.

PCCI 2014, RISULTATI GARE MONZA 1 & 2

Sessione	Posizione	Miglior giro personale	Miglior giro assoluto	Note
Qualifiche	7th	1'52"896	1'51"709	Setup buono ma aderenza non perfetta
Gara 1	8th		1'52"962	Incontro ravvicinato con Melnikov nella prima curva
Gara 2	5th	1'53"571	1'53"098	Finito la gara dietro Berton che dopo e' stato escluso