



GARA LES MANS 25-27 APRILE 2014

Gaidai parte promettente

Il pilota Ucraino non e' stato veloce sul bagnato ma ha dimostrato tanta grinta sull' asciutto di Le Mans. La vittoria in classe gli e' sfuggita solo per la penalita' di 30" inflittagli per aver superato i limiti della pista.



Il primo weekend di gara per il 2014 ha avuto degli alti e bassi per Tsunami RT e Oleksandr Gaidai. Le imprevedibili condizioni meteorologiche hanno obbligato tutti a una scelta di gomma dell' ultimo minuto. Gaidai e' stato sfortunato nelle Qualifiche 2 con problemi sul cambio ma ha fatto una grande gara 2.

Venerdi, nelle Prove Libere 1, l' asfalto era bagnato ma nelle P2 era già asciutto. Alex non e' stato veloce sul bagnato: *"Non mi sentivo sicuro, così ho guidato in modo di non danneggiare la macchina"*, ha detto il pilota della Tsunami RT. Ma Alex si e' dimostrato grintoso nella seconda sessione dove alla fine ha segnato il 2o tempo in assoluto. Alla fine e' stato sincero ammettendo che aveva realizzato il suo tempo avendo tagliato il cordolo della prima curva, come pero' hanno fatto 15 altri piloti. Il problema e' stato discusso durante il briefing piloti. Chi non avrebbe rispettato i limiti della pista, sarebbe stato penalizzato dopo due preavvisi. Alex ha capito bene la situazione.

Gara 1, Sabato 26/4

Nelle Qualifiche 1, Gaidai non ha potuto realizzare un giro perfetto a causa del bagnato e delle condizioni meteo invernali. Alla fine appariva 19o sulla griglia e 5o tra i piloti della Cat. B. Alex non era soddisfatto della sua performance. La prima gara della stagione per il Porsche Carrera Cup Francia e' partita in modo drammatico: durante il giro di schieramento una pioggia repentina ma forte ha obbligato gli organizzatori richiamare le macchine ai box per un cambio gomme. Alla

Gaidai ha impressionato nella Gara 2, sorpassando diversi concorrenti e salito fino a 6o in assoluto. L' Ucraino e' penalizzato con 30" alla fine per aver guidato fuori limiti della pista che non erano stati individuati nel briefing piloti.

Alex si e' dimostrato veloce ma doveva considerare la sua posizione in categoria B.

IRINA KOLOMEITSEVA, CAPO TSUNAMI RT

seconda partenza, Alex e' partito 19o e ha avuto problemi di visibilita' per le nube d' acqua delle macchine che lo precedevano. Ha superato tre concorrenti durante la gara ma il 16o posto finale non rispecchiava la sua vera potenzialita'. "La mancanza di prove qui e la visibilita' zero ha rovinato la mia gara", ha detto Alex alla fine.

Gara 2, Domenica 27/4

Nelle Qualifiche per la Gara 2, Alex ha avuto problemi con il cambio: "Nel mio primo giro veloce, il cambio e' rimasto bloccato in terza marcia", ha detto molto deluso Alex. "E' chiaro che non possiamo parlare di un risultato positivo adesso", ha ammesso l' Ucraino dal punto che sarebbe dovuto partire dalla penultima posizione.

I meccanici hanno controllato il cambio e verificato che il compressore dell' aria era in tilt. Ma dopo che l' hanno sostituito, il cambio ha subito ripreso a funzionare. Le condizioni meteo sono state migliori ma prima della partenza, sono apparse delle nuvole nere, cosu la maggioranza delle squadre ha deciso all' ultimo momento che tipo di gomma usare: slick o gomme da bagnato?

Partito dalla fine della griglia, Oleksandr ha guidato con grinta dal primo giro. Ha superato diversi concorrenti, ha commesso un minimo errore in frenata ed e' arrivato 1o in Classe B e fino a 6o assoluto, con un ritmo magnifico durante la gara. La direzione gara pero' ha detto la sua. Alex e' stato penalizzato con un drive through per aver sorpassato i limiti di pista una terza volta dopo due preavvisi. Dal punto che la penalita' e' stata comunicata all' ultimo giro, Alex ha preso la bandiera 7o senza essere passato dalla corsia box ed e' quindi stato penalizzato subito con 30".

Il risultato della gara e' stato agrodolce per la squadra. Il pilota ha dimostrato grande determinazione e velocita' ma non e' salito sul podio. Alex se e' classificato 16o assoluto e 5o in Categoria B.

L' Ucraino era deluso alla fine: "Sinceramente non so esattamente perche' sono stato penalizzato", ha detto Alex subito dopo la bandiera a scacchi. "L' unico errore che ho fatto durante la gara e' stato il piccolo urto con i pannelli di protezione alla prima curva".

Tsunami RT ritorna in Italia per il primo weekend del Porsche Carrera Cup Italia 2014, a Misano il 10-11 di Maggio. Gaidai ha provato tantissimo sul circuito Adriatico durante l' inverno e vuole dimostrare il suo vero potenziale in gara inserendosi tra i migliori concorrenti Italiani.



"Ho cercato il direttore di gara per protestare ma era gia al pranzo, subito dopo la gara. La mia penalizzazione e' stata molto severa.

RISULTATI PCCF GARA 1 & 2

Sessione	Assol.	Cat. B	Miglior tempo	Tempo del 1o	Note
Prove Libere 1	20o	6o	1:58.778	1:55.014	Asfalto bagnato
Prove Libere 2	2o	1o	1:40.531	1:40.515	Asciutto, tempo con taglio del cordolo
Qualifiche 1	19o	5o	1:56.900	1:53.882	Asfalto bagnato
Gara 1	16o	6o	2:00.534	1:58.733	Asfalto bagnato
Qualifiche 2	25o	8o	2:07.836	1:54.556	Bagnato, problema compressore cambio
Gara 2	16o	5o	1:42.850	1:41.632	Arrivato 7o - penalita' 30" per guida fuori limiti