

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

4 BERTON G. (1'41.147)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.165	39.207	36.104	1'47.476	212,6
2	27.271	38.856	36.312	1'42.439	212,2
3	27.123	38.411	35.797	1'41.331	213,9
4	27.111	38.450	35.708	1'41.269	213,9
5	26.867	38.818	35.594	1'41.279	213,9
6	26.888	38.686	35.580	1'41.154	212,6
7	26.796	38.607	35.744	1'41.147	214,3
8	27.298	39.469	36.089	1'42.856	216,0
9	27.355	39.362	36.031	1'42.748	214,7
10	27.018	38.613	35.997	1'41.628	214,7
11	26.985	38.530	35.784	1'41.299	214,3
12	26.988	38.923	35.926	1'41.837	213,9
13	27.178	38.642	35.718	1'41.538	214,7
14	27.121	38.795	36.098	1'42.014	213,9
15	27.072	38.723	35.943	1'41.738	213,9
16	27.306	38.881	35.953	1'42.140	214,3
17	27.177	38.966	36.048	1'42.191	212,2
18	27.135	38.923	36.027	1'42.085	216,0

8 DE AMICIS A. (1'41.232)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.066	39.302	36.113	1'50.481	213,4
2	27.208	38.943	36.112	1'42.263	212,2
3	26.940	38.602	36.189	1'41.731	213,0
4	27.614	38.779	36.126	1'42.519	213,4
5	27.219	39.299	35.762	1'42.280	214,7
6	26.913	38.584	36.333	1'41.830	214,3
7	26.942	38.629	36.056	1'41.627	217,3
8	26.961	38.461	36.667	1'42.089	215,1
9	27.273	38.758	36.110	1'42.141	214,7
10	26.990	38.452	36.174	1'41.616	213,9
11	27.001	38.545	36.178	1'41.724	211,8
12	27.017	38.783	36.214	1'42.014	212,2
13	26.809	38.469	36.242	1'41.520	213,0
14	27.178	38.576	35.984	1'41.738	212,2
15	26.992	38.646	36.324	1'41.962	211,4
16	26.779	38.594	35.907	1'41.280	212,6
17	26.681	1'41.232			
18	26.937	38.656	36.228	1'41.821	221,3

9 LIBERATI E. (1'40.979)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.240	39.077	36.193	1'49.510	214,3
2	27.407	38.624	35.810	1'41.841	215,6
3	27.522	38.748	36.253	1'42.523	215,6
4	27.548	38.735	35.963	1'42.246	214,7
5	27.339	39.128	35.852	1'42.319	213,0
6	26.903	38.543	35.976	1'41.422	212,6
7	26.866	38.657	35.925	1'41.448	214,3
8	26.872	38.641	35.952	1'41.465	212,6
9	26.794	38.478	35.936	1'41.208	213,9
10	26.814	38.413	35.752	1'40.979	213,9
11	26.970	38.660	35.917	1'41.547	214,7
12	26.858	38.516	35.898	1'41.272	214,3
13	26.824	38.475	36.174	1'41.473	214,7
14	27.107	38.633	36.439	1'42.179	214,3
15	27.041	38.432	36.339	1'41.812	214,3
16	26.868	38.622	36.017	1'41.507	214,3
17	27.004	38.479	36.203	1'41.686	215,6
18	27.137	38.746	36.282	1'42.165	213,9

11 GIRAUDI G. (1'41.385)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.831	39.059	36.444	1'49.334	212,6
2	27.089	38.869	35.804	1'41.762	213,0
3	27.270	38.904	36.482	1'42.656	214,3
4	27.337	38.668	36.247	1'42.252	213,9
5	27.603	41.174	35.969	1'44.746	214,3
6	27.175	39.696	36.421	1'43.292	214,7
7	27.301	40.364	36.019	1'43.684	213,4
8	26.851	38.845	36.040	1'41.736	214,3
9	26.758	38.729	35.898	1'41.385	213,9
10	26.989	38.695	35.983	1'41.667	214,3
11	26.958	38.940	35.801	1'41.699	213,0
12	26.809	38.552	36.246	1'41.607	215,6

13	26.887	38.769	36.027	1'41.683	215,1
14	27.196	38.817	35.913	1'41.926	214,3
15	26.917	38.664	36.028	1'41.609	214,3
16	26.695	38.508	36.356	1'41.559	214,7
17	26.745	38.583	36.704	1'42.032	215,1
18	26.741	38.497	36.558	1'41.796	216,9

13 GAIDAI O. (1'41.034)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.882	39.295	36.187	1'48.364	213,0
2	27.096	38.828	36.234	1'42.158	213,4
3	26.932	38.791	35.683	1'41.406	213,4
4	26.568	38.612	35.854	1'41.034	214,7
5	26.647	38.879	35.722	1'41.248	213,4
6	26.736	38.663	35.918	1'41.317	214,3
7	26.644	48.003	35.977	1'50.624	212,6
8	26.442	38.642	36.239	1'41.323	212,6
9	26.775	38.973	35.773	1'41.521	213,0
10	26.673	39.005	36.104	1'41.782	210,9
11	26.781	38.866	36.121	1'41.768	214,3
12	27.092	38.818	35.968	1'41.878	214,7
13	26.904	38.873	35.998	1'41.775	213,4
14	26.933	39.023	35.980	1'41.936	213,0
15	26.848	39.063	36.156	1'42.067	213,4
16	26.796	38.716	36.157	1'41.669	212,6
17	26.839	38.905	36.354	1'42.098	213,0
18	26.909	38.704	36.237	1'41.850	214,3

14 SALIKHOV R. (1'42.338)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.399	40.097	37.334	1'54.830	213,4
2	27.691	39.322	36.514	1'43.527	213,4
3	27.491	39.085	36.252	1'42.828	214,3
4	27.515	39.120	36.333	1'42.968	214,3
5	27.290	38.835	36.332	1'42.457	214,7
6	27.416	38.930	36.292	1'42.638	215,6
7	27.234	39.058	36.177	1'42.469	215,6
8	27.295	38.961	36.254	1'42.510	214,7
9	27.325	38.798	36.215	1'42.338	215,1
10	27.546	39.077	36.304	1'42.927	213,9
11	27.479	38.884	36.461	1'42.824	213,4
12	27.686	39.076	36.562	1'43.324	214,7
13	27.799	38.933	36.505	1'43.237	215,1
14	27.600	39.168	36.387	1'43.155	213,9
15	27.689	39.439	36.534	1'43.662	215,1
16	27.515	38.800	36.125	1'42.440	214,3
17	27.510	38.884	36.408	1'42.802	214,3
18	27.442	39.362	36.286	1'43.090	215,1

15 MELNIKOV I. (1'41.466)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.947	39.617	36.550	1'52.114	213,9
2	27.054	39.115	35.950	1'42.119	213,9
3	26.723	39.174	35.748	1'41.645	213,9
4	26.678	39.167	35.877	1'41.722	214,3
5	27.160	39.473	36.086	1'42.719	214,7
6	26.875	38.661	35.930	1'41.466	213,9
7	26.959	39.093	35.781	1'41.833	213,4
8	26.953	38.759	36.011	1'41.723	214,7
9	27.392	39.631	35.996	1'43.019	214,3
10	26.820	39.009	36.085	1'41.914	212,2
11	26.751	39.085	36.072	1'41.908	210,9
12	26.884	38.886	36.081	1'41.851	214,3
13	26.856	38.732	36.080	1'41.668	213,9
14	26.966	38.891	36.151	1'42.008	213,0
15	26.942	1'07.796	35.973	2'10.711	207,3
16	27.411	39.158	36.228	1'42.797	211,4
17	27.318	38.960	36.502	1'42.780	214,3
18	27.385	39.325	36.571	1'43.281	213,0

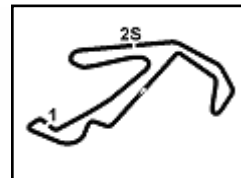
16 CAIROLI M. (1'40.278)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.310	39.449	36.225	1'48.984	213,9
2	26.928	38.621	36.338	1'41.887	215,1
3	27.020	38.700	35.557	1'41.277	216,0
4	26.737	38.407	35.845	1'40.989	215,6
5	26.938	38.670	35.777	1'41.385	216,0
6	26.811	38.570	35.885	1'41.266	215,1

7	26.667	38.691	35.414	1'40.772	215,6
8	27.171	38.726	35.819	1'41.716	213,9
9	26.422	38.560	35.523	1'40.505	214,3
10	26.486	38.426	35.649	1'40.561	213,9
11	26.483	38.317	35.478	1'40.278	215,1
12	26.808	38.506	35.728	1'41.042	214,7
13	26.931	38.668	35.697	1'41.296	214,3
14	27.057	38.883	35.660	1'41.600	214,7
15	26.932	38.657	36.006	1'41.595	214,3
16	26.983	38.724	35.471	1'41.178	214,3
17	26.850	38.808	35.757	1'41.415	213,4
18	26.798	38.653	36.103	1'41.554	215,1

23 POSTIGLIONE V. (1'41.606)

14	27.007	38.665	35.006	1'41.606	214,7
15	26.932	38.657	36.000	1'41.595	214,3
16	26.983	38.724	35.471	1'41.178	214,3
17	26.850	38.808	35.757	1'41.415	213,4
18	26.798	38.653	36.103	1'41.554	215,1
23 POSTIGLIONE V. (1'41.606)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.491	39.125	36.283	1'49.899	213,0
2	27.271	38.689	36.252	1'42.212	213,4
3	27.153	38.596	36.145	1'41.894	213,9
4	27.718	38.777	36.168	1'42.663	214,7
5	27.208	39.138	35.952	1'42.298	216,0
6	26.821	38.608	36.224	1'41.653	214,3
7	27.029	38.642	36.174	1'41.845	213,4
8	26.905	38.460	36.707	1'42.072	213,4
9	27.285	38.648	36.112	1'42.045	214,3
10	26.881	38.580	36.226	1'41.687	213,4
11	26.905	39.525	36.321	1'42.751	214,3
12	27.068	38.398	36.229	1'41.695	216,0
13	27.087	38.538	36.287	1'41.912	214,3
14	27.059	38.311	36.285	1'41.655	214,3
15	26.993	38.517	36.270	1'41.780	214,3
16	27.065	38.476	36.065	1'41.606	214,7
17	26.865	38.531	36.377	1'41.773	214,7
18	27.083	38.575	36.432	1'42.090	214,3



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 2

2 / 2

1	32.505	39.214	36.237	1'47.956	213,4	16	27.984	39.353	37.735	1'45.072	210,5
2	27.210	38.748	36.380	1'42.338	214,3	17	27.803	41.062	39.510	1'48.375	208,9
3	27.018	39.755	35.935	1'42.708	213,4	18	29.070	39.730	38.043	1'46.843	211,4
4	26.747	38.556	35.649	1'40.952	213,0						
5	26.904	38.671	35.693	1'41.268	213,9						
6	26.780	38.816	35.630	1'41.226	213,4						
7	26.871	38.725	35.583	1'41.179	212,6						
8	26.770	38.638	36.094	1'41.502	214,7						
9	27.579	38.672	35.637	1'41.888	213,4						
10	26.882	38.543	35.992	1'41.417	213,0						
11	27.204	38.717	35.623	1'41.544	212,6						
12	27.213	38.898	35.737	1'41.848	213,4						
13	27.017	38.792	35.865	1'41.674	213,0						
14	27.062	38.764	35.880	1'41.706	212,6						
15	26.974	38.499	35.917	1'41.390	212,2						
16	26.922	38.796	36.077	1'41.795	213,9						
17	26.960	38.741	36.452	1'42.153	213,4						
18	27.215	38.980	36.177	1'42.372	211,8						

81 CASSARÀ M. (1'41.728)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.063	40.113	36.600	1'53.776	211,8
2	27.616	39.202	36.630	1'43.448	212,6
3	27.280			1'42.500	
4	27.146	38.788	36.387	1'42.321	215,6
5	27.316	38.842	37.164	1'43.322	214,3
6	27.466	39.277	36.803	1'43.546	211,4
7	26.878	39.051	35.882	1'41.811	211,4
8	26.891	38.579	36.258	1'41.728	213,9
9	26.895	38.850	36.020	1'41.765	213,4
10	27.322			1'42.319	
11	27.899	39.356	36.895	1'44.150	213,0
12	27.276	40.020	36.808	1'44.104	207,3
13	27.805	39.233	36.310	1'43.348	212,2
14	27.506	38.936	35.897	1'42.339	211,8
15	27.499	39.037	36.131	1'42.667	212,6
16	27.390	38.894	35.920	1'42.204	213,0
17	27.338	38.838	36.196	1'42.372	213,4
18	27.259	39.112	37.065	1'43.436	210,5

90 RODA D. (1'41.501)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.611	39.892	36.615	1'53.118	211,8
2	27.380	39.963	36.247	1'43.590	208,9
3	26.953	39.384	36.332	1'42.669	213,0
4	27.008	38.950	36.479	1'42.437	214,3
5	27.122	38.989	37.472	1'43.583	214,3
6	27.129	39.409	36.369	1'42.907	214,7
7	26.881	39.022	35.994	1'41.897	213,4
8	26.780	38.796	35.925	1'41.501	213,0
9	26.877	38.985	36.375	1'42.237	213,9
10	27.292	38.609	36.274	1'42.175	213,4
11	37.845	39.558	36.288	1'53.691	212,6
12	26.992	39.099	36.277	1'42.368	213,0
13	26.933	39.112	36.337	1'42.382	213,4
14	27.073	39.056	36.343	1'42.472	213,0
15	26.856	39.119	36.414	1'42.389	213,4
16	26.838	38.864	36.458	1'42.160	213,4
17	26.925	39.531	36.457	1'42.913	213,0
18	27.444	39.202	38.065	1'44.711	213,4

91 BEN W. (1'44.361)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.921	41.035	37.885	1'56.841	210,1
2	28.504	39.939	37.887	1'46.330	212,2
3	28.372	39.727	37.998	1'46.097	210,9
4	27.906	39.537	37.344	1'44.787	210,9
5	28.411	39.852	37.616	1'45.879	210,5
6	27.887	39.319	37.155	1'44.361	211,8
7	27.935	39.478	37.579	1'44.992	210,5
8	28.020	39.786	37.577	1'45.383	210,9
9	27.971	39.996	37.945	1'45.912	210,5
10	28.216	40.232	37.862	1'46.310	211,4
11	28.033	39.679	37.173	1'44.885	212,6
12	28.147	39.577	37.703	1'45.427	210,5
13	28.038	39.603	37.798	1'45.439	209,7
14	28.260	40.069	37.838	1'46.167	207,7
15	28.518	39.813	37.549	1'45.880	210,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato