

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

4 BERTON G. (1'40.876)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.411	58.617	40.960	2'16.988 P	156,1
2	28.005	39.070	36.289	1'43.364	211,8
3	27.138	38.887	35.933	1'41.958	211,8
4	27.047	38.475	36.944	1'42.466	213,0
5	26.974	38.499	35.889	1'41.362	213,4
6	27.296	38.585	35.888	1'41.769	213,0
7	27.121	38.692	2'55.354	4'01.167 P	213,4
8	28.786	39.718	36.263	1'40.767 P	211,8
9	26.891	38.988	36.239	1'42.118	213,0
10	26.988	38.704	36.275	1'41.967	214,3
11	30.215	46.586	36.950	1'53.751	185,6
12	27.131	38.573	35.590	1'41.294	213,0
13	26.929	38.281	35.666	1'40.876	212,6
14	26.819	38.480	35.724	1'41.023	213,0
15	26.805	38.313	35.817	1'40.935	212,6
16	27.029	38.511	35.901	1'41.441	213,4

8 DE AMICIS A. (1'40.235)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.304	48.946	42.374	2'09.624 P	175,6
2	27.690	39.282	37.119	1'44.091	210,5
3	27.708	39.158	37.059	1'43.925	209,3
4	27.143	38.838	36.528	1'42.509	209,3
5	27.225	38.751	36.608	1'42.584	210,9
6	27.051	38.867	2'20.325	3'26.243 P	212,2
7	40.374	53.443	46.641	2'20.458 P	109,8
8	30.550	49.150	38.191	1'57.891	150,6
9	26.638	38.527	36.641	1'41.806	211,4
10	26.682	43.794	37.224	1'47.700	179,7
11	26.733	38.337	36.372	1'41.442	210,5
12	26.577	38.151	35.748	1'40.476	211,4
13	26.572	37.972	35.691	1'40.235	213,0
14	26.385	38.082	35.999	1'40.466	212,2
15	26.878	40.071	36.926	1'43.875	212,6
16	26.531	38.552	35.944	1'41.027	211,8

9 LIBERATI E. (1'38.810)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.649	1'07.366	1'02.250	2'50.265 P	86,3
2	37.848	44.953	37.249	2'00.050	212,2
3	26.964	38.521	35.730	1'41.215	215,6
4	26.698	38.604	35.665	1'40.967	210,5
5	26.828	38.313	35.481	1'40.622	212,6
6	26.389	38.219	35.646	1'40.254	211,4
7	26.410	38.844	3'28.371	4'33.625 P	202,6
8	46.005	1'04.487	56.332	2'46.824 P	124,3
9	39.590	53.585	36.215	2'09.390	211,8
10	26.297	37.956	34.988	1'39.241	214,3
11	25.949	37.756	35.105	1'38.810	211,8
12	25.997	37.885	35.248	1'39.130	213,0
13	28.384	45.280	36.599	1'50.263	181,5

11 GIRAUDI G. (1'39.201)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.767	56.891	54.587	2'30.245 P	110,4
2	34.450	48.578	40.827	2'03.855	147,7
3	27.518	39.153	35.828	1'42.499	211,4
4	26.501	38.469	35.622	1'40.592	213,0
5	26.336	38.566	35.598	1'40.500	212,2
6	26.419	38.200	35.501	1'40.120	213,0
7	26.320	39.188	3'22.565	4'28.073 P	212,2
8	39.618	54.378	49.524	2'23.520 P	166,9
9	31.266	43.782	37.208	1'52.256	203,4
10	26.214	38.265	36.478	1'40.957	213,4
11	26.124	37.945	35.132	1'39.201	213,9
12	26.090	38.311	37.715	1'42.116	213,9
13	26.219	37.944	36.389	1'40.552	213,4
14	26.130	42.221	41.867	1'50.218	144,0

13 GAIDAI L. (1'39.701)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.967	42.060	37.555	1'58.582 P	205,7
2	27.382	39.296	36.342	1'43.020	210,5
3	26.962	38.853	36.180	1'41.995	210,1
4	27.116	38.715	35.939	1'41.770	211,4
5	26.614	38.546	35.744	1'40.904	212,6

6	26.819	38.542	36.021	1'41.382	210,9
7	28.031	38.898	2'15.086	3'22.015 P	210,5
8	44.149	54.602	55.384	2'34.135 P	120,0
9	31.759	43.796	45.477	2'01.032	149,2
10	26.729	39.573	39.645	1'45.947	203,4
11	27.158	38.280	35.232	1'40.670	211,8
12	26.341	38.146	35.285	1'39.772	212,6
13	26.356	38.198	35.147	1'39.701	212,2
14	26.401	42.824	55.572	2'04.797	128,4
15	33.321	42.657	35.822	1'51.800	211,4
16	26.257	38.507	35.580	1'40.344	211,8

14 MELNIKOV I. (1'40.790)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.219	1'03.742	43.278	2'25.239 P	122,3
2	28.773	39.831	36.498	1'45.102	209,7
3	27.080	39.101	36.249	1'42.430	211,4
4	27.013	38.820	35.972	1'41.805	211,8
5	26.607	39.028	36.127	1'41.762	212,2
6	26.815	38.670	3'34.235	4'39.720 P	212,2
7	37.946	39.111	36.092	1'53.149 P	210,5
8	26.554	38.432	35.804	1'40.790	212,2
9	27.012	38.711	36.287	1'42.010	213,0
10	26.975	38.961	35.848	1'41.784	213,0
11	26.753	38.695	36.214	1'41.662	213,4
12	27.102	38.535	36.400	1'42.037	212,6
13	28.342	38.900	36.022	1'43.264	213,9
14	26.787	38.713	39.109	1'44.609	212,6

15 SALIKHOV R. (1'42.602)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.926	44.100	43.188	2'06.214 P	155,6
2	28.418	39.713	37.414	1'45.545	212,2
3	27.775	55.695	36.511	1'59.981	213,0
4	29.686	39.077	36.226	1'44.989	214,3
5	27.763	38.822	36.731	1'43.316	213,0
6	28.446	39.415	37.276	1'45.137	215,1
7	28.448	39.157	36.788	1'44.393	213,9
8	27.625	39.031	36.528	1'43.184	212,6
9	27.568	39.349	2'26.988	3'33.905 P	214,7
10	37.804	40.087	36.803	1'54.694 P	211,4
11	42.020	38.678	36.569	1'57.267	214,7
12	27.768	38.683	36.304	1'42.755	215,6
13	51.588	38.872	36.299	2'06.759	213,9
14	27.466	38.816	36.320	1'42.602	213,9
15	29.699	40.110	36.975	1'46.784	213,9
16	27.546	39.128	36.472	1'43.146	215,6

16 CAIROLI M. (1'39.616)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.101	55.805	53.638	2'26.544 P	88,7
2	33.844	40.995	37.032	1'51.871	194,6
3	27.843	38.493	36.202	1'42.538	212,2
4	26.629	38.361	35.536	1'40.526	213,4
5	26.482	38.171	35.694	1'40.347	213,0
6	26.411	37.896	35.590	1'39.897	213,0
7	26.460	38.382	3'28.367	4'33.209 P	213,9
8	39.101	48.288	45.679	2'13.068 P	164,4
9	29.641	46.865	40.055	1'56.561	130,4
10	26.906	42.814	36.723	1'46.443	160,5
11	26.452	37.862	35.504	1'39.818	214,3
12	26.651	37.947	35.278	1'39.876	214,7
13	26.467	38.031	35.118	1'39.616	213,9
14	26.265	38.009	35.443	1'39.717	214,3
15	26.618	38.794	35.334	1'40.746	213,0

23 POSTIGLIONE V. (1'38.738)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.595	1'08.549	56.329	2'47.473 P	101,6
2	33.295	48.734	39.135	2'01.164	160,9
3	27.332	38.801	35.676	1'41.809	210,9
4	26.885	38.240	35.580	1'40.705	212,6
5	27.047	38.173	35.450	1'40.670	211,8
6	26.761	38.321	35.398	1'40.480	212,6
7	26.631	38.331	35.441	1'40.403	210,5
8	26.994	40.604	3'32.971	4'40.569 P	189,1
9	42.275	1'06.245	53.165	2'41.685 P	
10	32.691	44.069	38.918	1'55.678	212,6

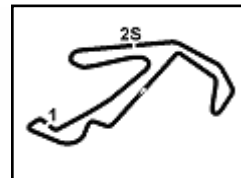
11	26.429	38.094	35.372	1'39.895	212,6
12	26.132	37.621	35.124	1'38.877	213,9
13	26.147	37.512	35.079	1'38.738	
14	26.679	37.839	35.190	1'39.708	211,4
15	26.455	38.000	35.218	1'39.673	214,3

58 PROIETTI A. (1'41.020)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.957	46.616	1'26.963	2'53.536 P	191,5
2	35.733	41.339	36.751	1'53.823 P	209,7
3	27.100	39.027	37.361	1'43.488	214,3
4	26.709	38.716	35.930	1'41.355	214,7
5	26.474	38.615	35.931	1'41.020	213,9
6	26.564	39.023	35.868	1'41.455	213,9
7	26.681	38.747	36.273	1'41.701	214,3
8	29.415	39.407	2'11.576	3'20.398 P	213,4
9	39.646	57.832	57.482	2'34.960 P	131,2
10	41.013	54.314	51.555	2'26.882	92,2
11	32.763	43.419	40.327	1'56.509	161,0
12	27.217	38.544	35.962	1'41.723	213,4
13	26.399	38.589	36.170	1'41.158	214,3
14	27.086	38.400	35.824	1'41.310	212,6
15	30.579	47.750	40.278	1'58.607	147,7

64 NEGRA P. (1'40.760)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.920	52.907	55.217	2'26.044 P	100,0
2	34.360	46.560	40.547	2'01.467	14



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

2 / 2

1	41.157	57.703	55.882	2'34.742	P	123,7
2	32.876	44.715	36.849	1'54.440		212,6
3	27.248	39.070	36.099	1'42.417		213,0
4	26.994	38.697	35.845	1'41.536		213,0
5	27.210	38.727	36.043	1'41.980		212,2
6	27.619	43.980	2'10.109	3'21.708	P	154,7
7	37.374	55.257	44.866	2'17.497	P	105,4
8	32.856	51.372	39.034	2'03.262		101,7
9	27.128	39.475	37.607	1'44.210		213,4
10	26.955	38.779	35.654	1'41.388		214,7
11	26.621	38.062	35.980	1'40.663		213,9
12	26.715	38.353	35.725	1'40.793		212,6
13	26.743	38.505	36.138	1'41.386		214,7

91 BEN W. (1'45.911)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.197	1'00.047	56.440	2'38.684	P 118,7
2	35.919	47.943	43.728	2'07.590	147,5
3	30.549	40.630	39.124	1'50.303	208,5
4	28.802	40.364	38.813	1'47.979	211,4
5	29.243	40.054	38.202	1'47.499	210,5
6	31.023	42.904	5'49.076	7'03.003	P 205,3
7	37.538	45.098	43.085	2'05.721	P 203,4
8	30.109	43.160	37.860	1'51.129	206,9
9	28.665	39.840	37.949	1'46.454	212,6
10	28.109	40.639	37.871	1'46.619	211,4
11	28.239	39.693	37.979	1'45.911	210,9
12	28.359	39.640	38.083	1'46.082	209,3
13	31.896	43.835	40.930	1'56.661	209,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato