

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

4 BERTON G. (1'40.891)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.443	39.406	36.365	1'49.214	212,2
2	26.973	38.731	35.840	1'41.544	213,9
3	26.866	38.600	35.928	1'41.394	214,7
4	26.948	38.566	36.555	1'42.069	213,0
5	26.938	38.733	35.677	1'41.348	213,9
6	26.829	38.500	35.562	1'40.891	213,4
7	26.806	38.428	35.670	1'40.904	213,4
8	26.726	38.642	35.827	1'41.195	213,0
9	26.888	38.548	35.785	1'41.221	214,3
10	26.945	38.638	35.726	1'41.309	213,0
11	26.921	38.542	35.720	1'41.183	213,4
12	27.007	38.453	35.906	1'41.366	213,9
13	27.078	38.754	35.764	1'41.596	213,0
14	27.125	38.627	35.968	1'41.720	213,4
15	27.236	38.750	36.059	1'42.045	213,4
16	27.217	38.699	35.802	1'41.718	213,4
17	27.063	38.602	35.977	1'41.642	213,9
18	27.448	38.683	36.067	1'42.198	214,7

8 DE AMICIS A. (1'41.468)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.498	40.082	37.236	1'54.816	210,5
2	27.697	39.228	37.221	1'44.146	214,3
3	27.837	38.932	36.625	1'43.394	213,4
4	27.104	38.523	36.007	1'41.634	211,4
5	26.693	38.551	36.613	1'41.857	212,6
6	26.974	38.583	35.920	1'41.477	210,9
7	26.838	38.734	35.896	1'41.468	210,9
8	26.910	38.612	36.090	1'41.612	210,5
9	26.725	38.981	36.164	1'41.870	212,6
10	26.901	39.220	36.850	1'42.971	211,8
11	27.177	38.841	36.381	1'42.399	213,4
12	27.390	39.185	35.880	1'42.455	213,4
13	26.732	38.552	36.188	1'41.472	214,3
14	26.725	38.542	36.525	1'41.792	213,0
15	29.464	40.012	36.509	1'45.985	213,9
16	27.353	38.827	36.401	1'42.581	212,2
17	27.581	39.215	36.533	1'43.329	215,1
18	26.997	38.802	36.554	1'42.353	218,6

9 LIBERATI E. (1'40.065)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.409	39.218	36.324	1'47.951	211,8
2	26.730	38.533	35.539	1'40.802	210,9
3	26.578	38.394	35.490	1'40.462	211,8
4	26.597	38.065	35.403	1'40.065	212,6
5	26.528	38.246	35.442	1'40.216	210,9
6	26.561	38.435	35.559	1'40.555	212,2
7	26.478	38.762	35.637	1'40.877	212,2
8	26.619	38.409	35.399	1'40.427	212,2
9	26.631	38.441	35.488	1'40.560	212,6
10	26.638	38.396	35.663	1'40.697	212,6
11	26.649	38.376	35.457	1'40.482	212,6
12	26.580	38.371	35.855	1'40.806	212,6
13	26.628	38.519	35.752	1'40.899	211,8
14	26.633	38.411	35.451	1'40.495	213,4
15	26.618	38.563	35.626	1'40.807	211,8
16	26.462	38.456	35.613	1'40.531	213,0
17	26.548	38.437	35.466	1'40.451	212,2
18	26.676	38.617	35.617	1'40.910	213,9

11 GIRAUDI G. (1'40.239)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.333	39.526	36.981	1'54.840	213,0
2	27.113	39.529	35.892	1'42.534	211,8
3	27.184	38.368	35.669	1'41.221	211,8
4	26.940	38.776	35.504	1'41.220	212,2
5	26.453	38.481	35.357	1'40.291	212,2
6	26.454	39.173	35.819	1'41.446	214,3
7	27.323	39.064	36.193	1'42.580	212,2
8	27.556	38.646	38.149	1'44.351	215,1
9	26.626	38.686	36.673	1'41.985	214,7
10	27.014	39.274	36.200	1'42.488	213,4
11	26.643	38.480	35.545	1'40.668	213,0
12	26.586	38.560	35.655	1'40.801	211,8

13 GAIDAI O. (1'40.820)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.143	39.214	36.580	1'48.937	212,2
2	26.782	38.932	35.850	1'41.564	210,5
3	26.571	38.864	35.818	1'41.253	211,8
4	26.476	38.532	35.944	1'40.952	211,4
5	26.439	38.542	35.976	1'40.957	211,8
6	26.733	38.757	35.879	1'41.369	212,2
7	26.587	38.677	35.697	1'40.961	212,2
8	26.658	38.662	35.932	1'41.252	210,9
9	26.549	38.699	35.761	1'41.009	211,4
10	26.642	38.511	35.667	1'40.820	211,8
11	26.722	38.532	35.811	1'41.065	210,5
12	26.771	38.617	35.708	1'41.096	212,2
13	26.727	38.579	35.828	1'41.134	212,6
14	26.712	38.581	35.921	1'41.214	212,2
15	26.963	38.638	35.825	1'41.426	211,8
16	27.050	38.690	36.021	1'41.761	210,9
17	26.969	38.726	36.074	1'41.769	212,6
18	27.028	38.945	36.319	1'42.292	211,4

14 SALIKHOV R. (1'42.219)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.562	40.016	37.007	1'53.585	212,2
2	27.579	40.373	37.123	1'45.075	214,7
3	27.597	39.282	36.646	1'43.525	213,9
4	27.550	39.142	36.164	1'42.856	213,4
5	27.054	39.132	36.451	1'42.637	213,9
6	27.136	39.414	36.309	1'42.859	213,0
7	26.991	38.970	36.292	1'42.253	213,4
8	27.303	39.584	36.321	1'43.208	212,6
9	27.027	39.045	36.147	1'42.219	213,9
10	27.170	38.943	36.633	1'42.746	213,0
11	27.411	39.379	36.657	1'43.447	214,3
12	27.644	39.274	36.939	1'43.857	213,0
13	27.528	39.308	36.400	1'43.236	213,0
14	27.693	39.481	36.986	1'44.160	213,9
15	27.824	39.384	36.665	1'43.873	213,9
16	27.819	39.160	36.973	1'43.952	212,2
17	27.909	39.554	36.265	1'43.728	213,4
18	27.739	39.475	36.619	1'43.833	212,2

15 MELNIKOV I. (1'41.386)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.877	40.257	37.333	1'54.467	212,2
2	27.094	39.373	36.181	1'42.648	212,6
3	28.213	39.058	36.107	1'43.378	212,2
4	26.945	39.161	36.311	1'42.417	213,0
5	26.923	39.221	37.309	1'43.453	211,4
6	27.189	38.994	36.192	1'42.375	213,9
7	26.771	39.082	36.000	1'41.853	212,6
8	26.971	39.055	36.115	1'42.141	212,6
9	26.941	39.150	36.320	1'42.411	213,0
10	27.201	39.221	36.246	1'42.668	211,8
11	26.930	39.329	36.082	1'42.341	212,2
12	27.029	39.008	36.293	1'42.330	213,4
13	26.779	38.809	35.798	1'41.386	213,4
14	26.980	39.018	36.134	1'42.132	213,9
15	27.918	40.058	36.650	1'44.626	215,1
16	27.520	39.099	36.520	1'43.139	214,3
17	27.096	39.055	36.020	1'42.171	212,6
18	26.818	39.025	36.341	1'42.184	214,3

16 CAIROLI M. (1'40.126)

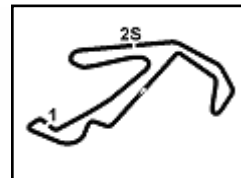
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.836	39.338	36.416	1'48.590	209,3
2	26.624	38.551	35.706	1'40.881	212,6
3	26.596	38.278	35.544	1'40.418	213,4
4	26.433	38.268	35.727	1'40.428	212,6
5	26.449	38.440	35.407	1'40.296	212,6
6	26.618	38.422	35.407	1'40.447	213,0

23 POSTIGLIONE V. (1'40.002)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.070	39.212	36.148	1'47.430	208,5
2	26.580	38.452	35.569	1'40.601	209,7
3	26.436	38.347	35.516	1'40.299	210,9
4	26.431	38.334	35.423	1'40.188	209,7
5	26.420	38.202	35.380	1'40.002	210,1
6	26.488	38.268	35.478	1'40.234	212,2
7	26.485	38.204	35.482	1'40.171	210,9
8	26.547	38.375	35.532	1'40.454	212,6
9	26.655	38.430	35.638	1'40.723	211,4
10	26.677	38.431	35.479	1'40.587	211,4
11	26.593	38.280	35.637	1'40.510	211,8
12	26.671	38.389	35.654	1'40.714	211,8
13	26.863	38.247	35.803	1'40.913	213,0
14	26.724	38.458	35.745	1'40.927	212,2
15	26.663	38.429	35.633	1'40.725	212,2
16	26.683	38.349	35.428	1'40.460	213,0
17	26.774	38.306	35.589	1'40.669	211,8
18	26.922	38.641	35.709	1'41.272	212,6

58 PROIETTI A. (1'41.225)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.221	39.528	36.141	1'49.890	211,8
2	27.038	39.046	35.770	1'41.854	213,9
3	26.901	38.627	35.697	1'41.225	212,2
4	26.960	38.540	36.316	1'41.816	213,4
5	26.914	39.328	35.988	1'42.230	214,7
6	27.521	40.747	36.065	1'44.333	213,9
7	27.095	39.800	36.469	1'43.364	214,7
8	27.368	38.762	36.811	1'42.941	214,3
9	27.151	38.814	36.481	1'42.446	215,1
10	27.173	39.659	36.329	1'43.161	216,4
11	27.286	38.712	36.023	1'42.021	213,4
12	27.034	38.946	35.999	1'41.979	213,4
13	27.425	39.070	36.195	1'42.690	213,0
14	27.087	39.334	36.841	1'43.262	210,5
15	29.971	40.274	36.259	1'46.504	213,9
16	27.508	38.809	50.801	1'57.118	214,3
17	27.828	39.383	37.559	1'44.770	213,0
18	26.944	39.163	36.484	1'42.591	214,3



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

2 / 2

1	33.899	39.395	36.390	1'49.684	212,2	16	28.266	40.060	37.346	1'45.672	210,5
2	26.959	38.922	35.638	1'41.519	212,2	17	28.316	39.624	37.430	1'45.370	209,7
3	26.864	38.479	36.088	1'41.431	214,3	18	28.060	40.132	38.115	1'46.307	210,5
4	26.943	38.217	36.162	1'41.322	213,0						
5	26.822	38.857	35.448	1'41.127	212,6						
6	26.533	38.334	35.774	1'40.641	213,0						
7	26.979	38.393	35.546	1'40.918	212,6						
8	26.786	38.520	35.727	1'41.033	213,0						
9	26.948	38.478	35.709	1'41.135	212,6						
10	27.020	38.410	35.894	1'41.324	212,6						
11	27.170	38.538	35.786	1'41.494	212,6						
12	26.908	38.454	35.666	1'41.028	212,2						
13	26.954	38.811	35.961	1'41.726	211,4						
14	26.954	38.773	35.887	1'41.614	212,6						
15	27.233	38.617	36.314	1'42.164	211,4						
16	27.301	38.790	35.928	1'42.019	212,2						
17	26.940	38.762	36.310	1'42.012	211,8						
18	27.129	38.691	36.055	1'41.875	212,2						

81 CASSARÀ M. (1'42.117)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.871	39.865	36.897	1'52.633	210,1
2	27.272	39.552	36.484	1'43.308	211,4
3	26.918	38.909	36.560	1'42.387	210,5
4	27.774	39.211	35.846	1'42.831	211,4
5	27.031	39.147	36.005	1'42.183	212,2
6	27.062	38.785	36.453	1'42.300	210,9
7	27.071	39.053	36.927	1'43.051	210,1
8	27.948	39.007	36.471	1'43.426	211,4
9	27.202	39.951	36.823	1'43.976	214,7
10	27.099	38.900	36.393	1'42.392	213,0
11	26.911	39.070	36.136	1'42.117	213,4
12	27.265	38.875	36.067	1'42.207	212,2
13	26.981	38.955	36.843	1'42.779	213,0
14	26.955	39.268	36.072	1'42.295	213,0
15	26.959	53.303	38.098	1'58.360	188,8
16	27.059			1'42.735	
17	27.055	38.974	36.923	1'42.952	212,6
18	27.106	39.109	36.578	1'42.793	215,1

90 RODA D. (1'41.092)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.221	39.862	36.176	1'51.259	212,6
2	26.822	39.251	36.466	1'42.539	212,2
3	26.715	39.170	35.761	1'41.646	212,2
4	26.730	38.463	35.899	1'41.092	213,0
5	26.780	38.620	36.234	1'41.634	214,3
6	27.166	39.604	36.096	1'42.866	212,2
7	26.808	38.936	37.269	1'43.013	213,9
8	27.308	38.983	38.722	1'45.013	212,6
9	27.217	38.994	36.334	1'42.545	211,4
10	26.968	39.036	37.199	1'43.203	214,7
11	27.150	38.922	36.640	1'42.712	214,7
12	27.143	39.975	36.257	1'43.375	213,9
13	26.873	38.834	36.291	1'41.998	214,3
14	27.033	39.106	36.751	1'42.890	214,7
15	27.284	40.683	36.693	1'44.660	214,3
16	27.400	39.138	44.878	1'51.416	213,0
17	27.679	39.815	36.472	1'43.966	211,8
18	27.019	39.669	36.776	1'43.464	210,5

91 BEN W. (1'45.112)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.073	40.730	37.557	1'56.360	209,7
2	28.406	40.380	38.234	1'47.020	206,1
3	28.383	39.963	37.938	1'46.284	209,7
4	27.927	39.545	37.640	1'45.112	210,5
5	28.767	40.258	38.132	1'47.157	208,5
6	28.484	39.874	37.435	1'45.793	208,1
7	28.067	39.858	37.604	1'45.529	208,9
8	28.217	39.531	37.755	1'45.503	208,9
9	28.175	39.842	37.775	1'45.792	208,1
10	28.486	39.918	37.815	1'46.219	208,9
11	28.219	39.868	37.633	1'45.720	208,1
12	28.314	40.079	37.387	1'45.780	208,5
13	28.196	39.871	37.849	1'45.916	207,3
14	28.170	40.079	37.973	1'46.222	209,3
15	28.470	39.834	37.343	1'45.647	209,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato