

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

4 BERTON G. (1'40.960)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'43.332	
2				1'41.311	
3				1'40.960	
4				1'40.999	
5				3'41.079 P	
6	28.556	42.227	35.995	1'46.778 P	211,4
7	27.043	38.726	35.973	1'41.742	212,2
8	26.942	38.463	35.799	1'41.204	212,2
9	26.670	38.584	3'05.649	4'10.903 P	211,4
10	28.627	38.695	47.532	1'54.854 P	210,9
11	26.872	38.538	35.806	1'41.216	211,4
12	26.774	38.449	35.755	1'40.978	210,1

8 DE AMICIS A. (1'41.051)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.656	57.343	56.583	2'32.582 P	113,9
2	40.128	52.958	42.215	2'15.301	145,2
3	27.485	45.647	39.740	1'52.872	201,1
4	26.931	39.072	37.086	1'43.089	208,5
5	26.776	38.604	36.213	1'41.593	210,5
6	26.896	38.415	36.254	1'41.565	210,9
7	26.985	38.865	35.983	1'41.833	210,9
8	26.921	40.039	3'07.370	4'14.330 P	210,9
9	35.770	43.631	37.820	1'57.221 P	208,5
10	27.217	38.407	36.572	1'42.196	209,7
11	26.771	52.348	36.291	1'55.410	209,7
12	26.744	38.394	35.913	1'41.051	209,7
13	26.922	38.608	36.090	1'41.620	210,9
14	26.781	38.524	36.151	1'41.456	210,9
15	27.002	38.680	35.972	1'41.654	210,1

9 LIBERATI E. (1'39.714)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.188	1'06.268	57.778	2'50.234 P	122,3
2	41.443	1'02.531	40.856	2'24.830	152,5
3	27.235	39.254	36.128	1'42.617	210,1
4	26.843	38.786	35.627	1'41.256	207,7
5	26.284	38.118	35.312	1'39.714	211,4
6	26.398	38.331	35.406	1'40.135	211,4
7	29.522	40.469	5'18.426	6'28.417 P	212,2
8	46.948	47.789	36.118	2'10.855 P	206,9
9	26.628	38.394	35.550	1'40.572	212,2
10	26.449	38.198	35.875	1'40.522	212,6
11	26.633	38.300	35.507	1'40.440	208,9
12	26.597	38.161	35.785	1'40.543	213,0
13	26.481	38.125	35.309	1'39.915	209,7
14	26.443	38.107	36.526	1'41.076	210,9

11 GIRAUDI G. (1'40.190)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.815	53.909	50.957	2'24.681 P	155,4
2	32.549	50.197	41.987	2'04.733	103,0
3	27.392	39.110	36.252	1'42.754	209,7
4	26.595	38.609	35.436	1'40.640	210,9
5	26.612	38.304	35.431	1'40.347	210,1
6	26.466	38.423	35.523	1'40.412	209,7
7	27.293	39.381	1'59.837	3'06.511 P	210,1
8	36.890	39.956	36.944	1'53.790 P	209,3
9	26.413	38.548	35.663	1'40.624	208,9
10	26.399	38.629	35.771	1'40.799	210,9
11	26.479	38.421	35.646	1'40.546	211,4
12	26.664	41.356	2'23.835	3'31.855 P	211,8
13	38.430	43.863	36.335	1'58.628 P	208,1
14	26.532	38.427	35.520	1'40.479	211,8
15	26.331	38.284	35.575	1'40.190	211,4

13 GAIDAI L. (1'40.916)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.873	41.992	37.618	1'56.483 P	204,2
2	27.117	38.859	36.116	1'42.092	208,9
3	26.617	39.109	38.005	1'43.731	206,9
4	27.405	38.898	35.923	1'42.226	208,9
5	27.239	38.616	35.749	1'41.604	208,1
6	26.833	38.397	2'06.720	3'11.950 P	209,7
7	36.729	38.852	35.850	1'51.431 P	209,3
8	26.562	39.407	36.108	1'42.077	210,5

9	26.740	38.787	36.045	1'41.572	207,7
10	26.624	38.528	35.986	1'41.138	210,5
11	26.971	38.555	35.705	1'41.231	210,1
12	26.463	46.011	42.365	1'54.839	113,3
13	26.926	38.598	38.377	1'43.901	211,4
14	26.756	38.564	36.285	1'41.605	211,4
15	27.435	38.599	36.034	1'42.068	210,9
16	26.594	38.328	35.994	1'40.916	210,5
17	27.096	38.419	35.834	1'41.349	210,5

14 MELNIKOV I. (1'42.268)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.961	44.652	43.529	2'08.142 P	191,2
2	29.206	40.899	37.334	1'47.439	210,1
3	28.088	39.679	36.924	1'44.691	209,7
4	27.373	39.338	36.090	1'42.801	210,1
5	27.232	38.967	36.069	1'42.268	211,8
6	27.727	39.328	3'53.484	5'00.539 P	209,7
7	36.477	39.397	36.328	1'52.202 P	210,5
8	27.460	39.185	36.016	1'42.661	210,9
9	27.418	39.032	35.847	1'42.297	211,8
10	27.591	39.152	36.303	1'43.046	212,2
11	27.580	39.415	36.482	1'43.477	212,2

15 SALIKHOV R. (1'40.907)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.179	46.334	40.077	2'06.590 P	167,4
2	27.533	39.466	36.064	1'43.063	207,7
3	26.616	39.094	35.930	1'41.640	209,7
4	26.811	38.805	36.054	1'41.670	210,9
5	26.534	38.595	36.058	1'41.187	210,5
6	26.614	38.590	35.703	1'40.907	210,5
7	26.755	39.358	4'47.283	5'53.396 P	209,7
8	38.547	40.875	35.914	1'55.336 P	211,8
9	27.486	39.136	35.913	1'42.535	210,1

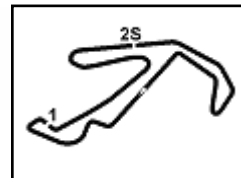
16 CAIROLI M. (1'40.491)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.334	47.187	47.344	2'08.865 P	172,2
2	40.705	1'00.301	41.953	2'22.959	120,9
3	27.995	39.295	36.470	1'43.760	209,7
4	27.793	38.725	36.709	1'43.227	212,2
5	26.861	38.597	35.997	1'41.455	211,4
6	26.580	38.375	35.536	1'40.491	212,2
7	26.413	38.599	35.678	1'40.690	211,4
8	26.680	38.729	35.609	1'41.018	212,2
9	27.227	38.565	3'23.344	4'29.136 P	211,4
10	29.071	39.146	36.835	1'45.052 P	195,3
11	26.784	38.608	35.446	1'40.838	211,6
12	26.633	38.140	35.756	1'40.529	212,6
13	26.779	38.471	36.462	1'41.712	212,2
14	26.510	38.061	36.393	1'40.964	212,6
15	26.651	38.421	36.985	1'42.057	213,9

23 POSTIGLIONE V. (1'39.874)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.364	1'07.674	56.749	2'47.787 P	93,1
2	41.344	42.384	36.768	2'00.496	210,1
3	26.932	38.547	35.972	1'41.451	207,3
4	26.610	38.136	35.528	1'40.274	208,5
5	26.464	38.857	35.563	1'40.884	210,5
6	26.507	38.226	35.542	1'40.275	213,0
7	26.705	38.337	35.546	1'40.588	211,4
8	26.581	38.037	35.519	1'40.137	207,7
9	28.739	42.831	5'41.356	6'52.926 P	175,3
10	40.915	49.494	38.552	2'08.961 P	161,2
11	26.496	38.264	36.119	1'40.879	212,6
12	26.362	38.261	35.438	1'40.061	214,7
13	26.527	37.966	35.381	1'39.874	210,9
14	26.540	38.149	35.248	1'39.937	210,5

58 PROIETTI A. (1'40.448)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.713	52.791	53.877	2'24.381 P	138,3
2	37.979	46.993	41.779	2'06.751	186,5
3	28.812	46.721	41.169	1'56.702	128,6
4	27.679	38.971	35.743	1'42.393	211,8
5	26.688	38.616	35.535	1'40.839	210,9
6	26.711	38.653	35.805	1'41.169	212,6

64 NEGRA P. (1'41.645)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.771	52.496	54.074	2'23.341 P	153,4
2	38.815	42.988	37.398	1'59.201	207,3
3	27.633	39.273	36.606	1'43.512	210,1
4	27.414	38.860	36.314	1'42.588	210,1
5	26.740	39.414	36.138	1'42.292	210,5
6	27.918	39.049	36.378	1'43.345	210,5
7	27.172	38.635	35.838	1'41.645	210,5
8	27.145	38.530	36.015	1'41.690	210,5
9	27.520	41.771	3'15.267	4'24.558 P	208,1
10	30.538	39.182	35.807	1'45.527 P	210,9
11	26.942	50.477	36.137	1'53.556	211,8
12	29.056	44.628	36.394	1'50.078	210,5
13	27.267	39.173	35.865	1'42.305	210,9
14	27.024	39.021	35.933	1'41.978	211,4
15	27.025	38.581	36.088	1'41.694	210,9

67 DE GIACOMINI A. (1'41.327)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'43.097	
2				1'42.834	
3				1'41.327	
4				1'41.667	
5				1'41.795	
6				4'33.728 P	
7	34.847	40.230	36.486	1'51.563 P	208,5
8	27.098	38.698	36.011	1'41.807	211,4
9	26.756	38.441	36.140	1'41.337	210,3
10	39.607	42.237	1'51.576	3'13.420 P	204,2
11	34.161	38.763	36.913	1'49.837 P	213,3
12	26.958	38.576	36.045	1'41.579	210,3



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

2 / 2

91 BEN W. (1'44.924)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.241	1'09.022	58.443	2'50.706 P	101,6
2	39.479	52.638	43.500	2'15.617	151,5
3	30.371	41.334	39.671	1'51.376	210,1
4	29.536	40.827	38.865	1'49.228	210,1
5	28.965	40.419	38.561	1'47.945	212,2
6	28.783	40.202	38.324	1'47.309	206,9
7	28.466	40.156	38.660	1'47.282	208,9
8	29.756	41.488	8'15.262	9'26.506 P	203,8
9	37.058	42.910	41.885	2'01.853 P	205,7
10	29.251	41.013	38.067	1'48.331	208,5
11	28.428	39.399	37.434	1'45.261	212,2
12	27.658	39.475	37.791	1'44.924	209,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato